**Hejtman se s ministry shodl na dokončení dálnice D8 do konce roku 2016 (13.ledna 2015)**

**Do konce roku 2016 by měla být uvedena do provozu dálnici D8 Přes České středohoří. Shodli se na tom ministr dopravy Dan Ťok, hejtman Ústeckého kraje Oldřich Bubeníček a ministr životního prostředí Richard Brabec na dnešním jednání. Ministři spolu s hejtmanem, vedením Ředitelství silnic a dálnic a se zástupci samosprávy řešili i další práce na rychlostní komunikaci R7 či komunikaci 1. třídy I/13.**

Hejtman oba ministry, ředitele ŘSD Jana Kroupu i starosty některých okolních obcí přivítal nejprve u sesunutého svahu na stavbě dálnice D8. Sanace svahu by mohla být podle slov ministra dopravy hotová v polovině roku. Horní část sesuvu už je z větší části odtěžena. O druhé fázi chce ministerstvo dopravy ještě jednat s Ústeckým krajem. Při jednání došlo i na otázku obnovy železniční trati, kterou sesuv zničil. Ještě v lednu by firmy měly začít budovat přístupové cesty a následně i odvodňovací strouhy.  "Pokud se nám podaří do konce příštího roku zprovoznit poslední úsek dálnice, tak to bude výborné. Věřím, že tak, jak bylo garantováno, se to opravdu podaří," řekl po jednání hejtman Ústeckého kraje Oldřich Bubeníček.

 Po prohlídce sesuvu a dalších částí stavby se uskutečnilo jednání na půdě Krajského úřadu Ústeckého kraje. „Rozumíme tomu, že všechny infrastrukturní stavby, o kterých jsme dnes jednali, mají významný vliv na zlepšení zaměstnanosti v kraji a jeho rozvoj. Je v našem zájmu učinit takové kroky, aby tyto stavby byly co nejdříve v provozu a mohly být využívány,“ dodal ministr dopravy Dan Ťok při dnešní návštěvě.  „Dálnice D8 je pro nás pro všechny naprostá alfa a omega, byl bych velmi rád, kdybychom po té sérii ministrů byli právě těmi, kteří se dočkají realizace. A myslím si, že jsme na velmi dobré cestě. Považuji to za jakousi bolavou nohu tohoto kraje a je ostudou státu, že nedokázal takto významnou stavbu dokončit,“ přiblížil budoucnost dostavby dálnice D8 ministr životního prostředí Richard Brabec. Pozvání hejtmana přijal i proto, že je D8 jedinou dálnicí, která přímo protíná chráněnou krajinnou oblast.

**Pohled zastupitele a občana Ústí nad Labem na problematiku dokončení dálnice D8**

**D8 a Guinesova kniha rekordů**

*Určitě si v roce 2000 nikdo ze zastupitelů, nově zřízeného Ústeckého kraje, nedokázal představit, že uplyne dlouhých 14 let a přes České středohoří se dálnice D8 pořád bude stavět. Poslední úsek aspiruje na světový rekord v délce výstavby a asi taky v ceně, za kterou se postaví jeden kilometr. Guinesova kniha v roce 2021 určitě zaznamená nové rekordní údaje. Proč v roce 2021? To je jen odhad termínu dokončení autora článku, s patřičnou rezervou, který je veden dosavadními zkušenostmi. Samozřejmě čím déle, tím pro rekordní záznam lépe.*

Ne tak ovšem pro lidi bydlící na objízdných trasách, ne pro Ústecký kraj, pro návštěvníky naší země, řidiče. Ústecký Hraničář (bývalé kino, dnes scéna divadla Činoherák), začal pravidelně v úterý, promítat filmy. Ten letošní první byl o dálnici. Je to studentský film „Dál nic“. Protože patřím k těm, kdo aktivně prosazují  dobudování poslední části D8, nemohl jsem si, toto představení nechat ujít.  Film jsem viděl podruhé. Je zajímavě zpracován, ale problematiku jen popisuje, neřeší. Mrzí mě, že na představení dorazilo jen 40 diváků, protože nedokončená dálnice D8, komplikuje možnosti rozvoje kraje a ovlivňuje životy mnoha lidí, nejen na trase dálnice.

Co stojí v cestě dokončit poslední úsek trasy D8? Není to ani zával, který čeká, déle než rok (7.6.2013 došlo k utržení svahu, 11.3.2014 Lesy ČR zahájily kácení stromů, ale teprve 19.11.2014 bylo zahájeno odtěžování zeminy), na odstranění a zajištění nestabilního úseku, není to ani nedostatek financí, doprava dlouhodobě nečerpá miliardové částky z peněz nabízených z Evropských fondů, je to neschopnost investora, tedy Českého státu, pořádně zabrat. Už dávno měl být zřízen garant pro výstavbu tohoto posledního úseku D8, s patřičnými kompetencemi, který by burcoval, kontroloval, pomáhal řešit problémy. Pravda, pracovní skupina existuje. Má však patřičné kompetence? Je třeba vypracovat nový harmonogram dostavby, který posune zahájení provozu nejméně na jaro 2016. Je však určitě v silách stavitelů otevřít poslední úsek už koncem roku 2015. Vždyť klíčové části, překlenutí údolí mezi tunely a mimoúrovňová křižovatka Řehlovice jsou před dokončením. Také ostatní doprovodné stavby lze dokončit během letošních letních měsíců. Poněkud ustává aktivita těch, kterým nedokončená dálnice nejvíc škodí, obyvatel postižených obcí a měst. Je to únavou, rezignací?

Slibovaný termín dokončení, konec roku 2016 je stanoven s hodně velikou rezervou a je reálné uvažovat o možnosti jeho zkrácení. Věřím, že se  podaří prosadit dokončení posledního dvanáctikilometrového úseku dálnice D8 mnohem dříve než 10. prosince 2016.

Petr Brázda, zastupitel Ústeckého kraje.