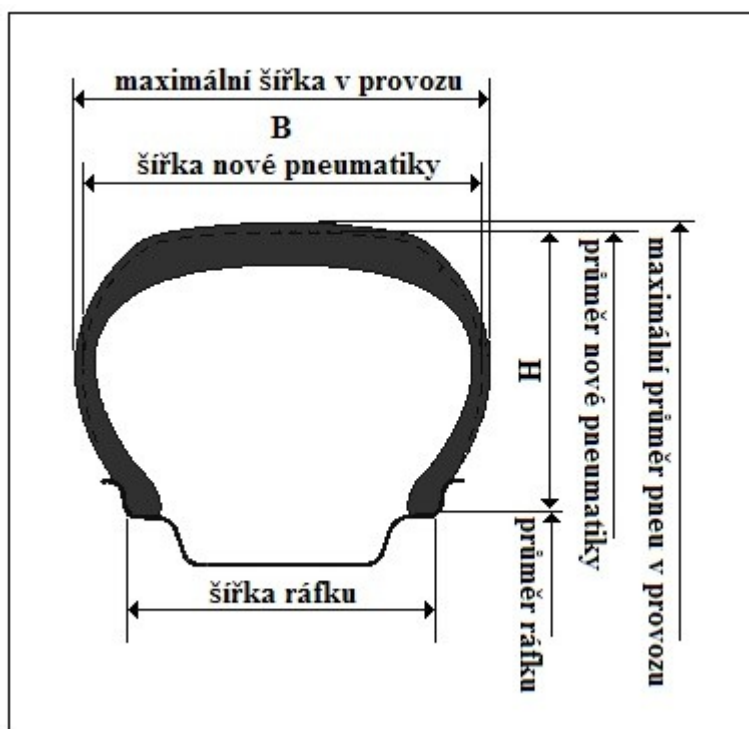


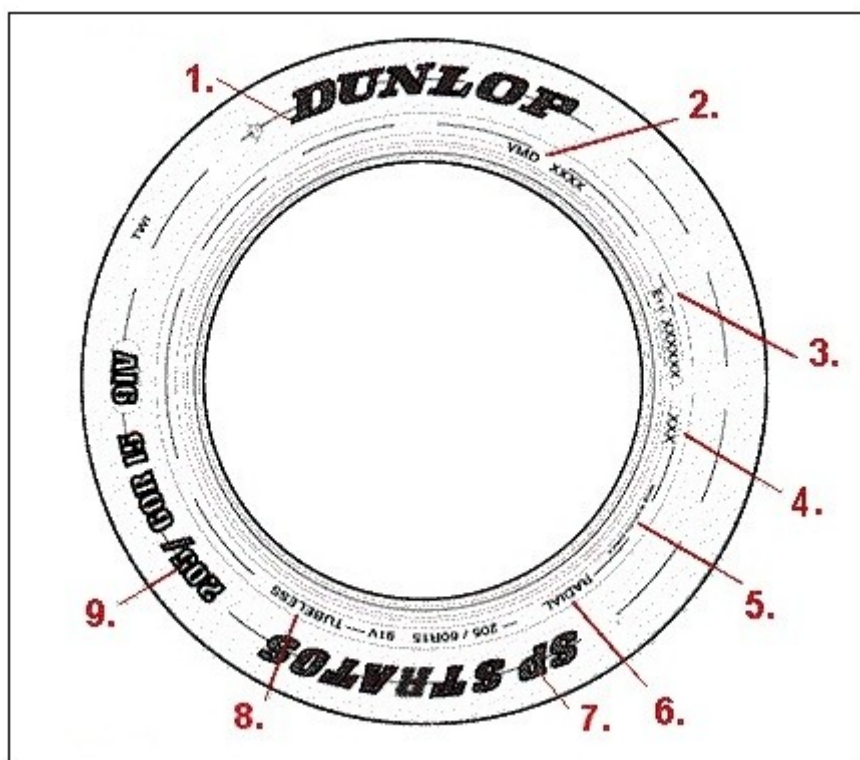
ZÁKLADNÍ ROZMĚRY A ZNAČENÍ PNEUMATIK



195/65 R15 91V TL

- 195 šířka pneu v milimetrech
- 65 poměr -výška-šířka pneu v procentech
- R konstrukce pneu (R=radiální)
- 15 průměr ráfku v palcích (1palec=25,4mm)
- TL tubelles=bezdušová (TT-tubetype=dušová)
mezinárodní označení
- 91 index zátěže – LI
- V index rychlosti SS

Značení na bočnici



- 1. značka výrobce
- 2. číslo směsi
- 3. homologace ECE a schvalovací číslo
- 4. datum výroby
- 5. země výroby
- 6. radiální konstrukce
- 7. označení dezénu
- 8. bezdušové provedení, pokud je takové
- 9. rozměr pneu včetně indexu nosnosti a rychlostní kategorie

Zkratky v popisu pneumatik

A/S	All Season
A/T	All Terrain
AW	All weather - celoroční pneumatika
BSW	černá bočnice
RW, OTW	bílý nápis na bočnici
OWL	bílé kontury na bočnici

<i>RBL</i>	<i>vystouplá písmena na bocích pneumatiky</i>
<i>MFS, FR, RPB</i>	<i>ochraný lem ráfku z lehkých slitin</i>
<i>XL, RF</i>	<i>zesílená pneu s vyšší nosností</i>
<i>M + S</i>	<i>mud and snow" = bláto a sníh - zimní pneumatiky</i>
<i>TL</i>	<i>bezdušové provedení</i>
<i>TT</i>	<i>provedení s duší</i>
<i>STEEL</i>	<i>nárazník z ocelového kordu</i>
<i>*</i>	<i>prvovýroba</i>
<i>TWI</i>	<i>indikátor opotřebení (1,6)</i>
<i>DOT</i>	<i>datum výroby (např. 1008 = 10 týden roku 08)</i>
<i>DSST, EMT</i>	<i>označení pneumatik pro dojezd bez vzduchu při defektu-doezdová pneu</i>
<i>C</i>	<i>comercial - lehká nákladní vozidla (např. 195/70 R14C)</i>
<i>INSIDE</i>	<i>strana pneu montovaná na vozidlo dovnitř</i>
<i>OUTSIDE</i>	<i>strana pneu montovaná na vozidlo vně</i>
<i>SS, SI</i>	<i>speed symbol - index rychlosti (speed index)</i>
<i>LI max Load 462kg</i>	<i>load index - index nosnosti v kg</i>
<i>Max Inflation 250 kPa</i>	<i>nejvyšší dovolené huštění pneumatiky v kPa</i>

Tvary dezénů pneumatik



Symetrický

(pneu je možné jakkoli měnit a otáčet)



Směrový

*(při montáži je nutné dodržet směr otáčení
na bočnici pneumatiky je vyznačen šipkou)*



Asymetrický

*(při montáži je nutno dodržet správné umístění
vnější a vnitřní strany, na bočnici pneumatiky
označen jako "outside" a "inside")*

Průřez pneumatikou



1. Vodivá směs běhounu
2. El.vodivý pás Base Pen
3. Vrchní běhoun se silikou
4. Nekonečný bežešvý nylonový pás-JLB
5. Kostra pneu tvořena pomocí PSP Beta Teorie
6. První ocelový nárazník
7. druhý ocelový nárazník
8. aramidový výstužný pás
9. výplň patky – Apex
10. MFS ochrana ráfku z lehkých slitin

Dunlop SP Sport 9000