

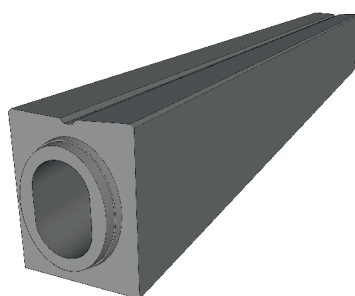
BETONIKA plus



Katalog - liniové odvodnění **- štěrbinové žlaby, odvodňovací systémy -**



www.betonikaplus.cz





= BEZPEČNĚ

= POZITIVNĚ

= VŽDY NĚCO NAVÍC

Údaje v tomto katalogu odpovídají stavu našich znalostí a techniky k datu vydání a informují o produktech, službách a možnostech jejich použití. Technické změny vyhrazeny. Datum vydání 1.5.2013

Fotografie na titulní straně: Photo Copyright FreeStockImages.org, <http://www.freestockimages.org>

Katalog, grafická úprava, sazba Copyright BETONIKA plus a.s



Kontakty

	tel.	mob.	mail
obchodní zastoupení			
Čermák Pavel		606 708 999	cermak.pavel@betonikaplus.cz
<i>vedoucí prodeje - oblast střední a východní čechy</i>			
Abt Richard		602 533 683	abt.richard@betonikaplus.cz
<i>regionální obchodní manager - oblast severní a západní Čechy, BIRCO, FRÄNKISCHE</i>			
Petržilka Lukáš		725 079 623	petrzilka.lukas@betonikaplus.cz
<i>regionální obchodní manager - oblast jižní Čechy</i>			
odborný prodejce - projekce			
Vlastimil Morkus	315 651 235	601 381 825	morkus.vlastimil@betonikaplus.cz
podpora prodeje			obchod@betonikaplus.cz
Herman Pavel	315 651 233	721 274 985	herman.pavel@betonikaplus.cz
Šimáček Petr	315 651 223	725 005 141	simacek.petr@betonikaplus.cz
Prejzová Ivana	315 651 236	725 429 139	prejzova.ivana@betonikaplus.cz

BETONIKA plus s.r.o.

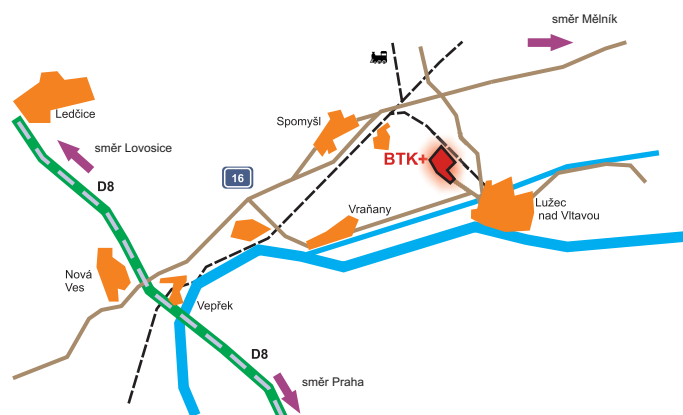
naš silný partner pro Moravu

V Zanikadlech 260
277 06 Lužec nad Vltavou

PREFA Grygov a.s.

IČO: 60777133
DiČ: CZ60777133
Zápis v obchodním rejstříku MS
Praha, C 36873

V Podlesí 258
783 73 Grygov





Obsah

štěrbinové žlaby profilu I

I

TZD-Q-I průběžná štěrbina	7-9
TZD-Q-I-US přerušovaná štěrbina	10-12
TZD-Q-IA 70 s obrubníkem 70 mm	13-15
TZD-Q-IA 120 s obrubníkem 120 mm	16-17
TZD-Q-IA 150 s obrubníkem 150 mm	19-21
TZD-Q-IA 180 s obrubníkem 180 mm	22-24
TZS-Q-I samozhášecí díl	25
TZD-Q-I vyměnitelný díl	26

štěrbinové žlaby profilu IG (spádový)

IG

TZD-Q-IG průběžná štěrbina	27-31
TZD-Q-IG-M mezispádový díl	32-34
TZD-Q-IG-US přerušovaná štěrbina	35-39
TZD-Q-IA 70-IG s obrubníkem 70 mm	40-44
TZD-Q-IA 120-IG s obrubníkem 120 mm	45-49
TZD-Q-IA 150-IG s obrubníkem 150 mm	50-54
TZD-Q-IA 180-IG s obrubníkem 180 mm	55-59

štěrbinové žlaby profilu II

II

TZD-Q-II průběžná štěrbina	60-62
TZD-Q-II-US přerušovaná štěrbina	63-65

štěrbinové žlaby profilu III

III

TZD-Q-III průběžná štěrbina	66-68
TZD-Q-III-US přerušovaná štěrbina	69-71

štěrbinové žlaby profilu IV

IV

TZD-Q-IV-US přerušovaná štěrbina	72-74
-------------------------------------	-------

štěrbinové žlaby profilu T

T

TZD-Q-T průběžná štěrbina	75-76
TZD-Q-T-US přerušovaná štěrbina	77-78
TZD-Q-TA 120 s obrubníkem 120 mm	79-80
TZD-Q-TA 180 s obrubníkem 180 mm	81-82

ostatní informace

návrh skladby vpustí	83
detail spoje	83
tabulka průřezů	84
navrhování štěrbinových žlabů	85



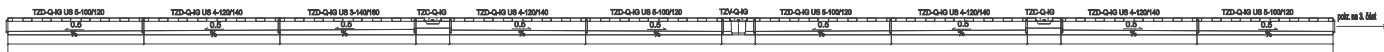
SERVIS - PODPORA - VÝHODY

NAVRHUJEME A ZPRACOVÁVÁME KLADEČSKÉ VÝKRESY

Kladečské schéma štěrbinového žlabu 1. část



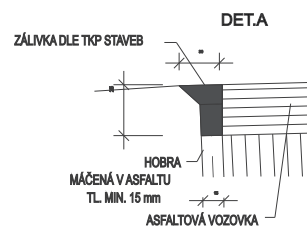
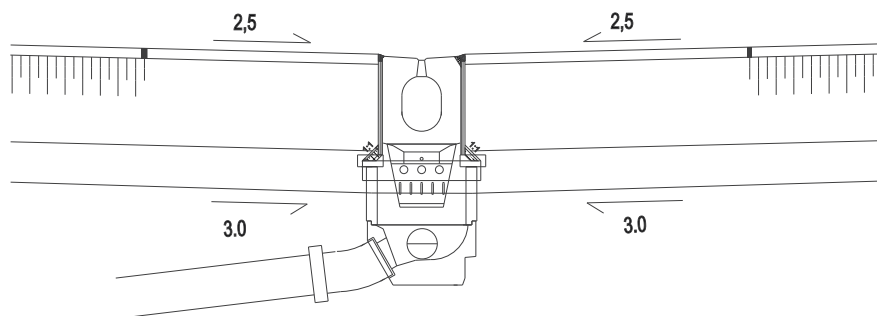
Kladečské schéma štěrbinového žlabu 2. část



Kladečské schéma štěrbinového žlabu 3. část



POSKYTUJEME PROJEKTOVOU PODPORU



Zálivka a dilatační spáry se řeší individuálně dle charakteru stavby.

TO VŠE ZDARMA

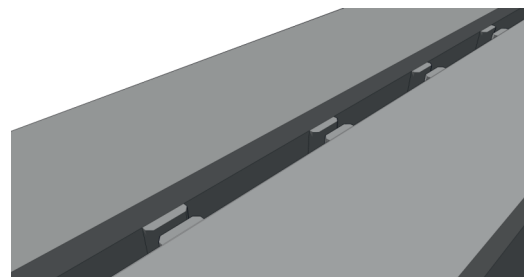


3x plus pro naše žlaby

**= BEZPEČNĚ****= POZITIVNĚ****= VŽDY NĚCO NAVÍC**

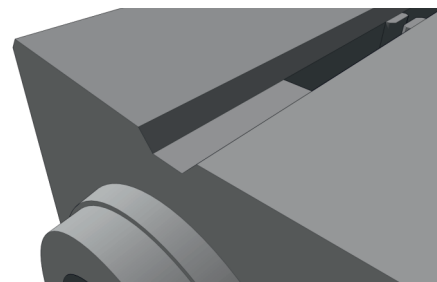
Tvar štěrbiny - bezpečný

Naše žlaby jsou nově vybaveny bezpečnostním prvkem, jenž chrání před uvíznutím kol ve štěrbině, například kočárků, bicyklů a pod.



Kraj žlabu - pevný

Nově dimenzovaný tvar zakončení žlabů zamezuje nežádoucímu praskání a deformacím.



Dřík spoje - inovovaný

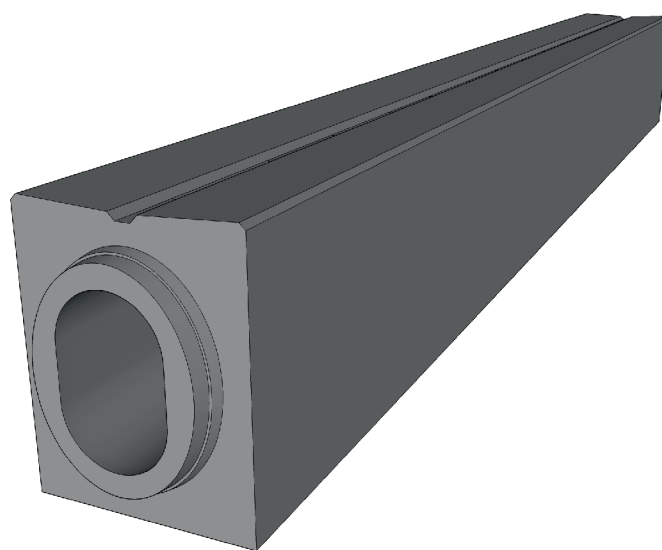
Inovovaný tvar dříku na štěrbinovém žlabu zaručuje přesné a jisté osazení těsněním a tím spolehlivě dosahuje maximální těsnosti mezi prvky.





Je základním typem štěrbinového žlabu profilu „I“ bez vnitřního spádu. Svými parametry je předurčen pro širokou škálu použití. Nízká přirozená drsnost dává našim štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm).

- bezpečný tvar štěrbině předchází uvíznutí kol
- nové ukončení štěrbinového žlabu zvyšuje mechanickou odolnost a zamezuje obtékání spoje
- nový vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořenou polodrážku na dříku



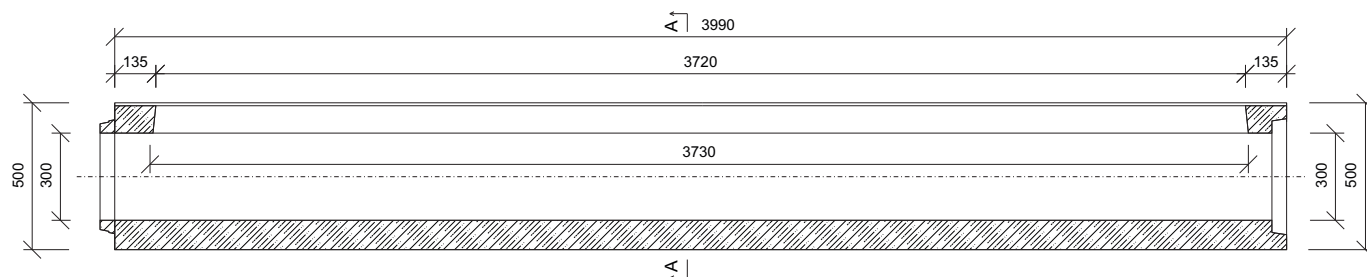
název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-I	4000	500	400	1415	D400
TZC-Q-I	1000	500	400	353	D400
TZV-Q-I	1000	500	400	233	D400



řez dílcem

Pohled Dřík

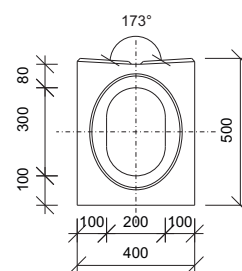
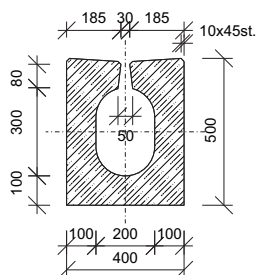
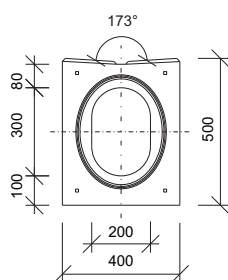
Pohled Hrdlo



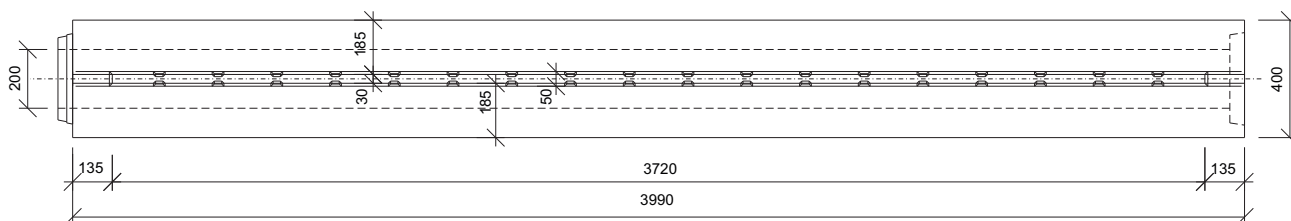
Pohled Dřík

ŘEZA A - A

Pohled Hrdlo



půdorys dílu

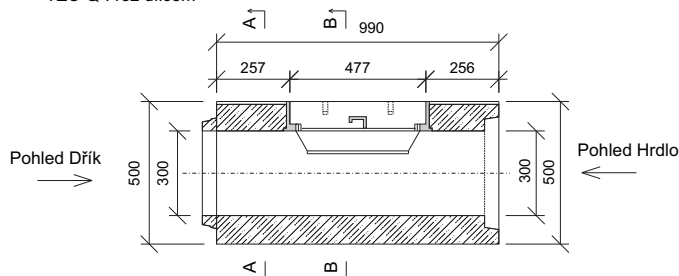




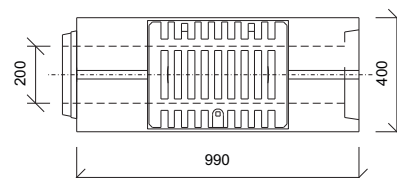
TZC-Q-I TZV-Q-I

I

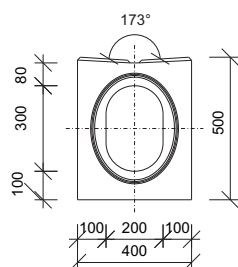
TZC-Q-I řez dílcem



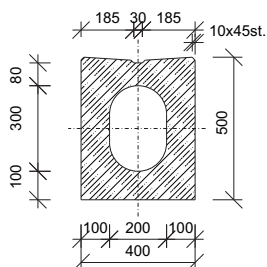
Půdorys dílu



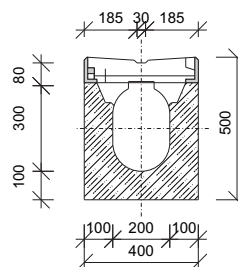
Pohled Dřík



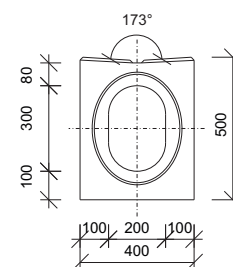
ŘEZ A - A



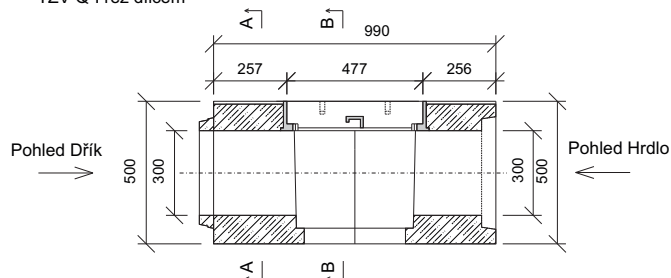
ŘEZ B - B



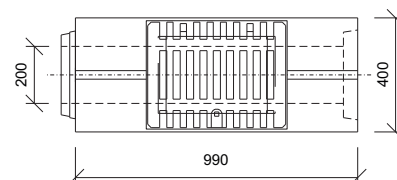
Pohled Hrdlo



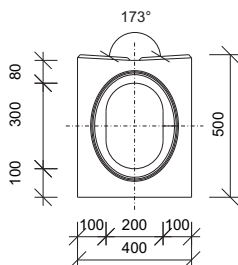
TZV-Q-I řez dílcem



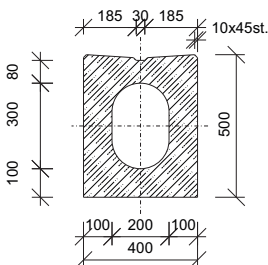
Půdorys dílu



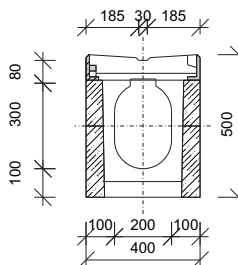
Pohled Dřík



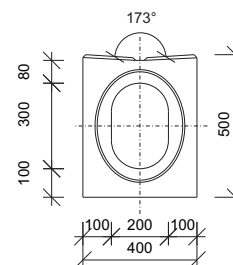
ŘEZ A - A



ŘEZ B - B



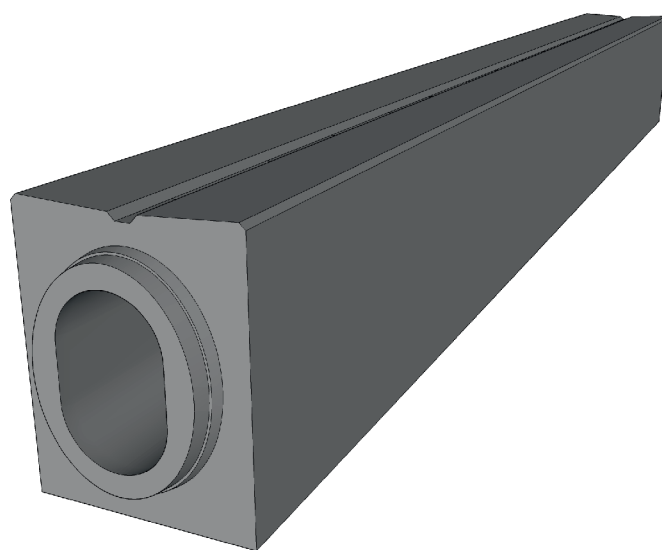
Pohled Hrdlo





Štěrbínový žlab profilu „I“ bez vnitřního spádu s přerušovanou štěrbinou. Svými parametry je předurčen pro širokou škálu použití. Nízká přirozená drsnost dává našim štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm).

- bezpečný tvar štěrbinu předchází uvíznutí kol
- nové ukončení štěrbinového žlabu zvyšuje mechanickou odolnost a zamezuje obtékání spoje
- nový vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořenou polodrážku na dřívku
- prvky štěrbinových žlabů lze dodat ve třídě zatížení F900



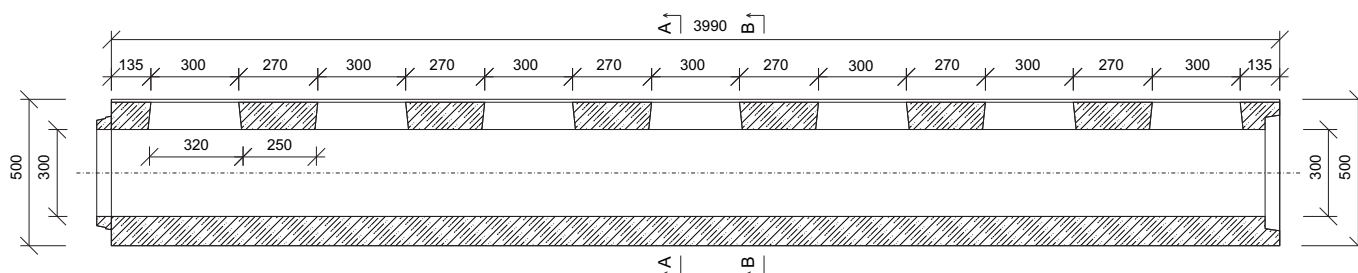
název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-I US	4000	500	400	1427	D400/F900
TZC-Q-I US	1000	500	400	353	D400/F900
TZV-Q-I US	1000	500	400	233	D400/F900

TZD-Q-I US

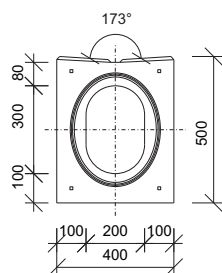
řez dílcem

Pohled Dřik

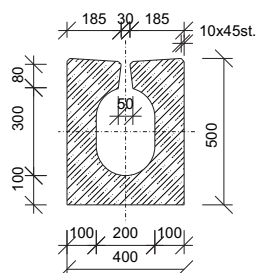
Pohled Hrdlo



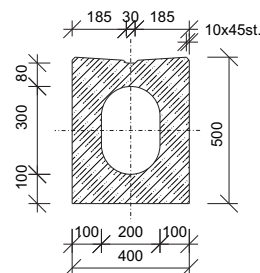
Pohled Dřik



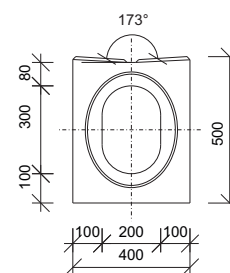
ŘEZA - A



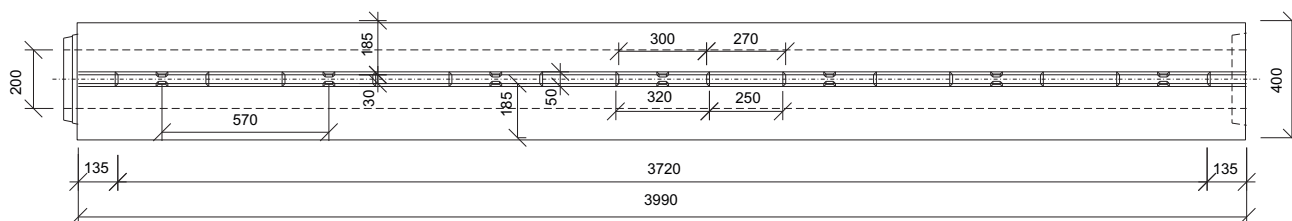
ŘEZ B - B



Pohled Hrdlo



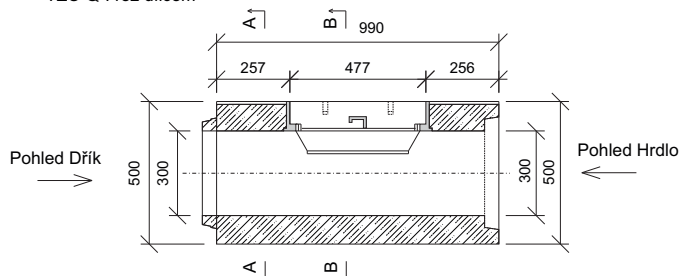
půdorys dílu



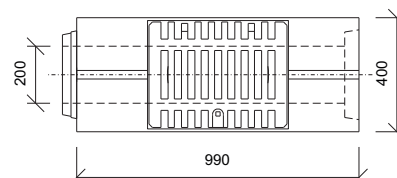


TZC-Q-I TZV-Q-I

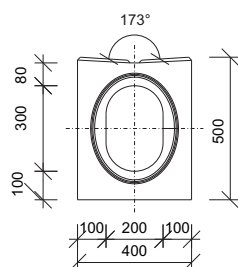
TZC-Q-I řez dílcem



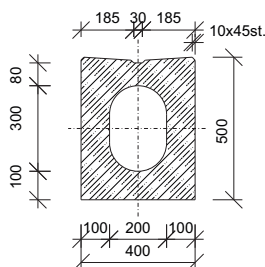
Půdorys dílu



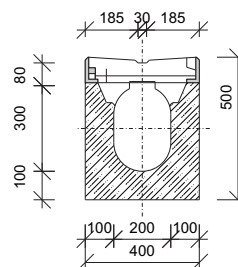
Pohled Dřík



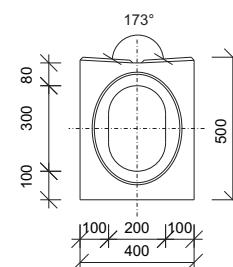
ŘEZ A - A



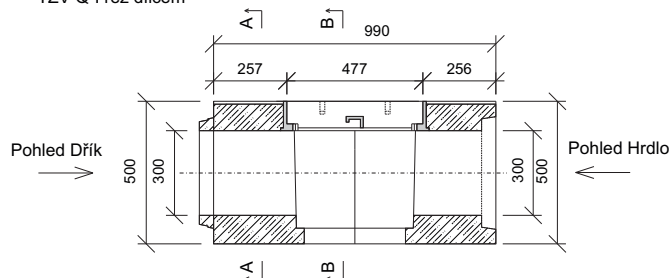
ŘEZ B - B



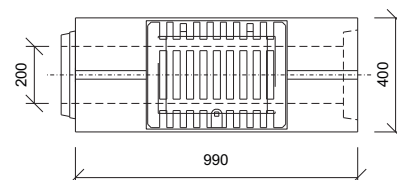
Pohled Hrdlo



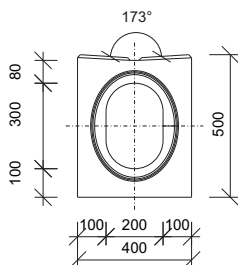
TZV-Q-I řez dílcem



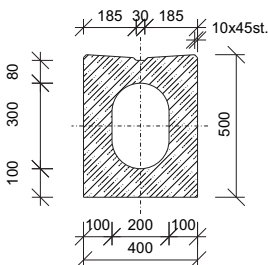
Půdorys dílu



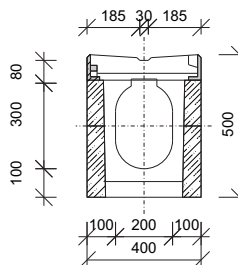
Pohled Dřík



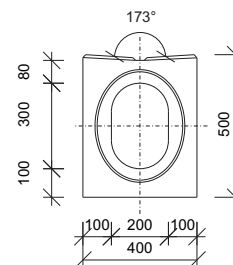
ŘEZ A - A



ŘEZ B - B



Pohled Hrdlo



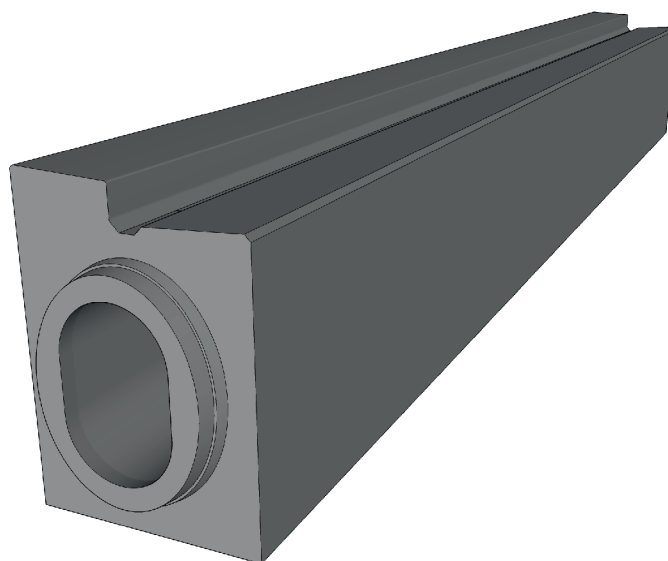


TZD-Q-IA 70

I

Štěrbínový žlab s obrubníkem výšky 70 mm. Svými parametry je předurčen pro širokou škálu použití. Nízká přirozená drsnost dává našim štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm).

- bezpečný tvar štěrbiny předchází uvíznutí kol
- nové ukončení štěrbinového žlabu zvyšuje mechanickou odolnost a zamezuje obtékání spoje
- nový vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořenou polodrážku na dříku



Typ štěrbinového žlabu (levý/pravý) se určuje pomocí umístění obrubníku při pohledu na dřík (prosti směru toku).

název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-IA 70	4000	570	400	1537	D400
TZC-Q-IA 70	1000	570	400	384	D400
TZV-Q-IA 70	1000	570	400	264	D400



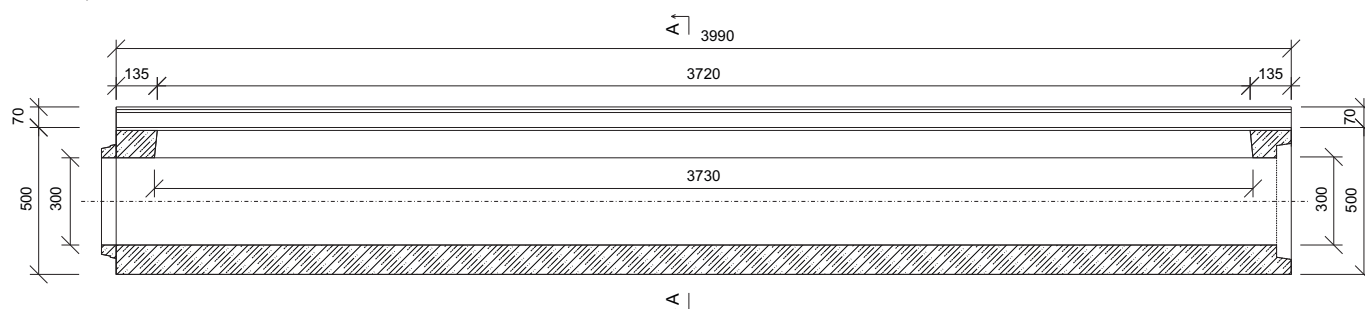
I

TZD-Q-IA 70

řez dílcem

Pohled Dřík

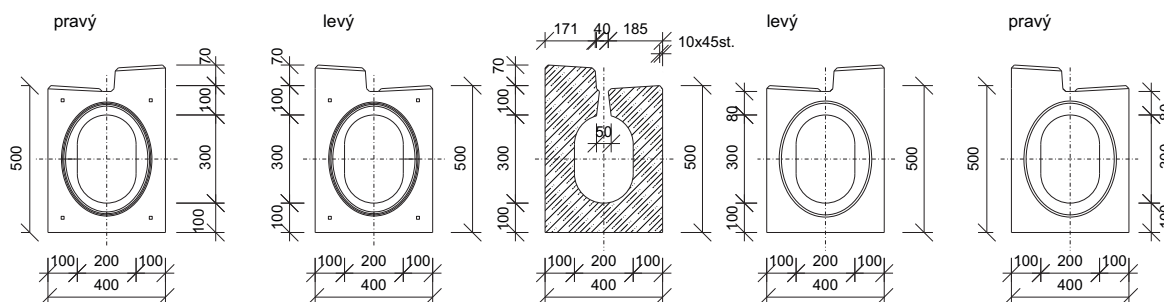
Pohled Hrdlo



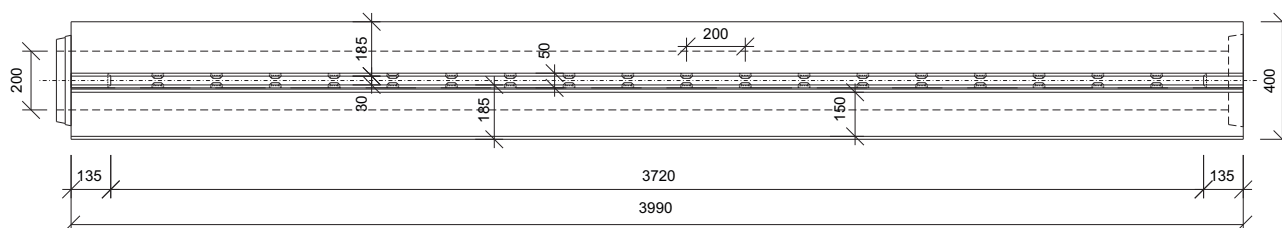
Pohled Dřík

ŘEZ A - A

Pohled Hrdlo



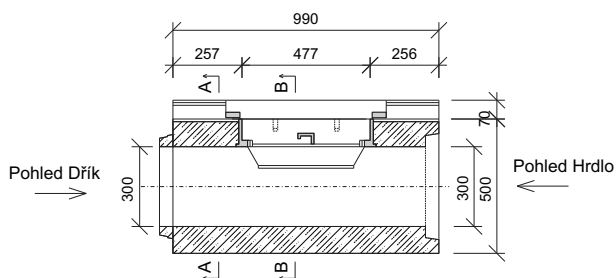
půdorys dílu



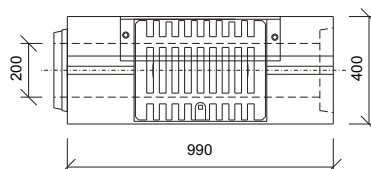


TZC-Q-IA 70 TZV-Q-IA 70

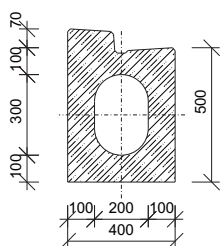
TZC-Q-I řez dílcem



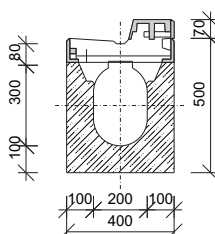
Půdorys dílu



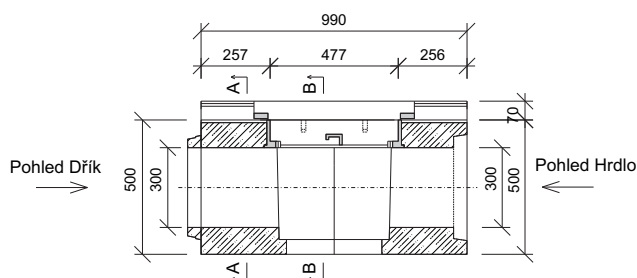
ŘEZ A - A



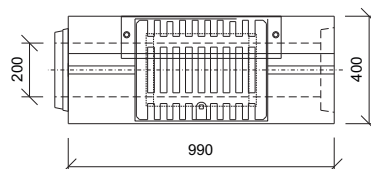
ŘEZ B - B



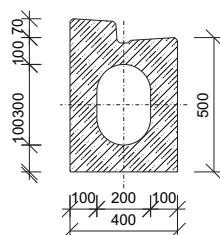
TZV-Q-I řez dílcem



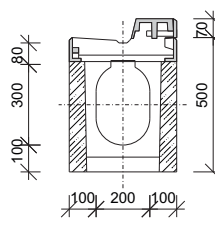
Půdorys dílu



ŘEZ A - A

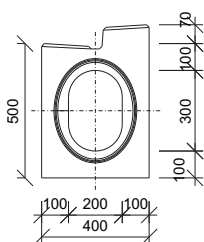


ŘEZ B - B

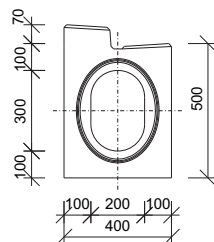


Pohled Dřík

pravý

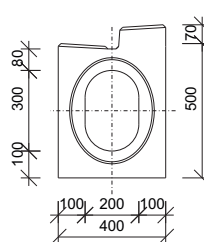


levý

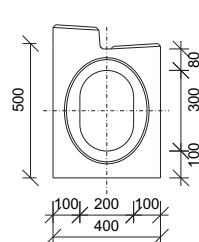


Pohled Hrdlo

levý



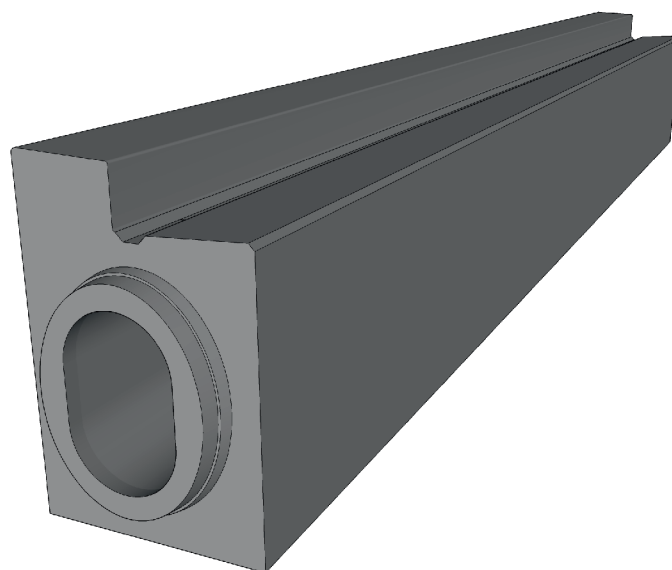
pravý





Štěrbínový žlab s obrubníkem výšky 120 mm. Svými parametry je předurčen pro širokou škálu použití. Nízká přirozená drsnost dává našim štěrbínovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm).

- bezpečný tvar štěrbinu předchází uvíznutí kol
- nové ukončení štěrbínového žlabu zvyšuje mechanickou odolnost a zamezuje obtékání spoje
- nový vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořenou polodrážku na dříku



Typ štěrbínového žlabu (levý/pravý) se určuje pomocí umístění obrubníku při pohledu na dřík (prosti směru toku).

název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-IA 120	4000	620	400	1619	D400
TZC-Q-IA 120	1000	620	400	404	D400
TZV-Q-IA 120	1000	620	400	284	D400



TZD-Q-IA 120

I

řez dílcem

Pohled Dřík

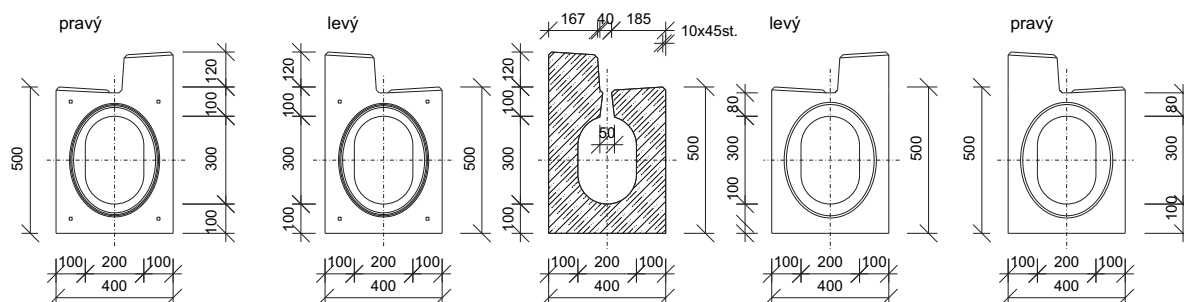
Pohled Hrdlo



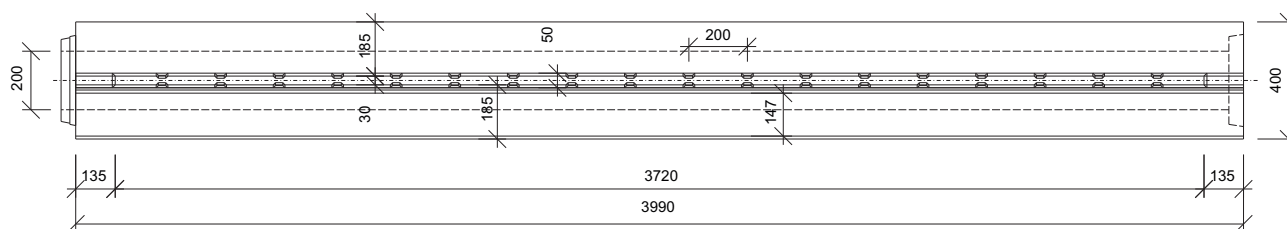
Pohled Dřík

ŘEZA - A

Pohled Hrdlo



půdorys dílu

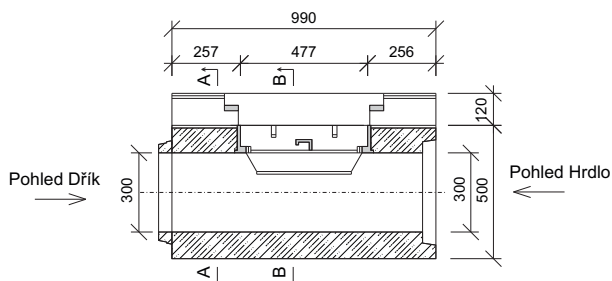




I

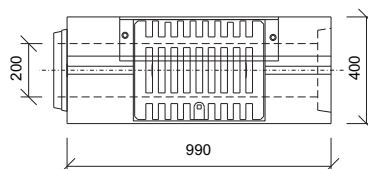
TZC-IA 120 TZV-IA 120

TZC-Q-I řez dílcem

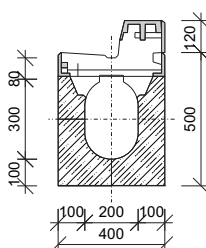
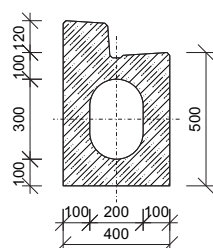


ŘEZ A - A

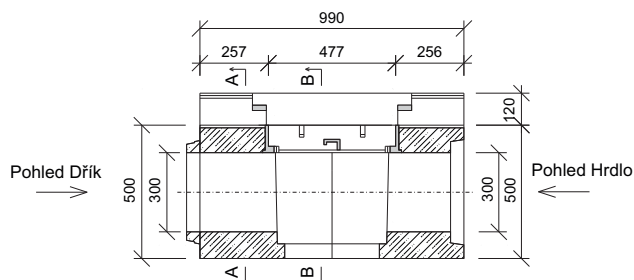
Půdorys dílu



ŘEZ B - B

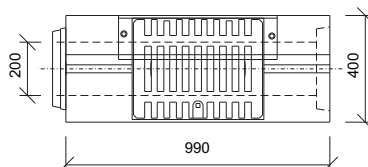


TZV-Q-I řez dílcem

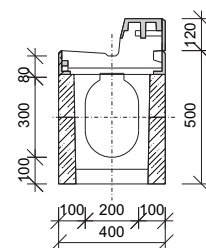
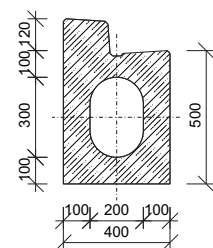


ŘEZ A - A

Půdorys dílu

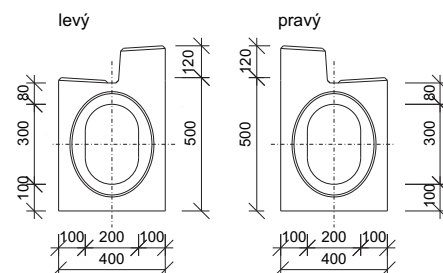
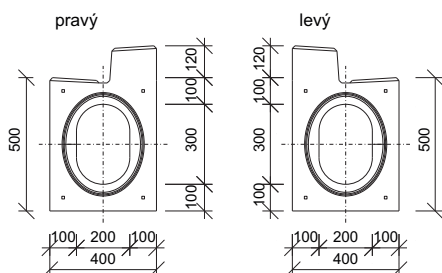


ŘEZ B - B



Pohled Dřík

Pohled Hrdlo



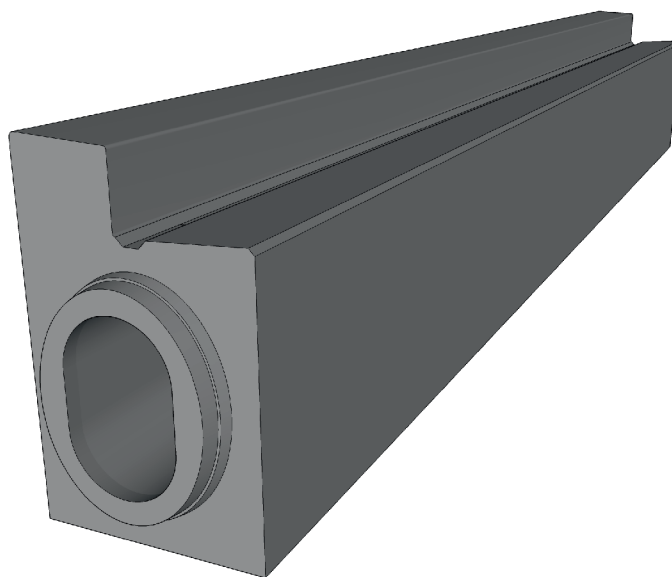


TZD-Q-IA 150

I

Štěrbínový žlab s obrubníkem výšky 150 mm. Svými parametry je předurčen pro širokou škálu použití. Nízká přirozená drsnost dává našim štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm).

- bezpečný tvar štěrbině předchází uvíznutí kol
- nové ukončení štěrbinového žlabu zvyšuje mechanickou odolnost a zamezuje obtékání spoje
- nový vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořenou polodrážku na dříku



Typ štěrbinového žlabu (levý/pravý) se určuje pomocí umístění obrubníku při pohledu na dřík (prosti směru toku).

název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-IA 150	4000	650	400	1669	D400
TZC-Q-IA 150	1000	650	400	417	D400
TZV-Q-IA 150	1000	650	400	297	D400



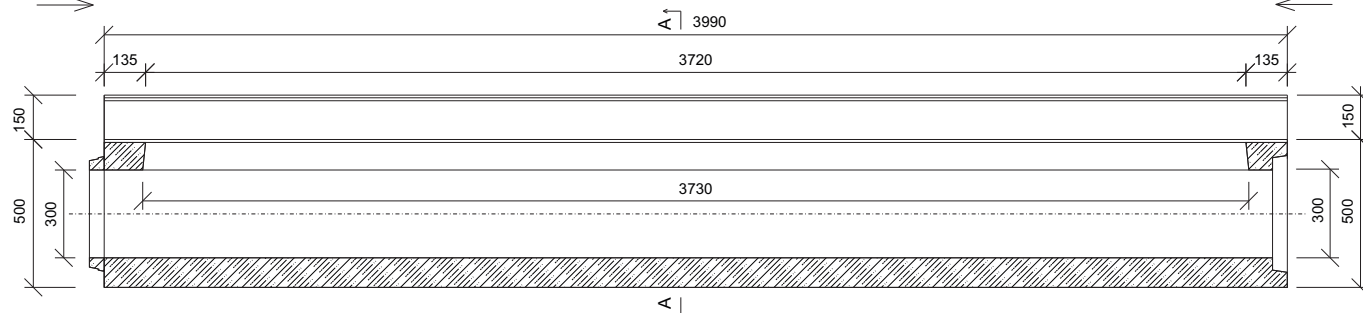
I

TZD-Q-IA 150

řez dílcem

Pohled Dřík

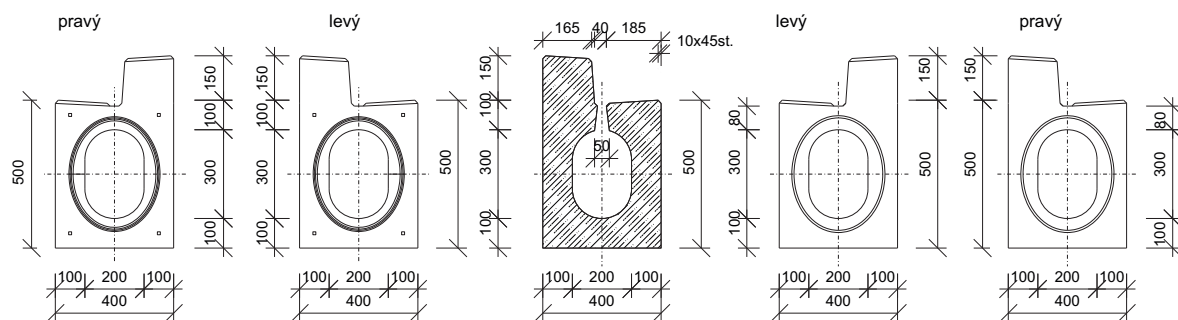
Pohled Hrdlo



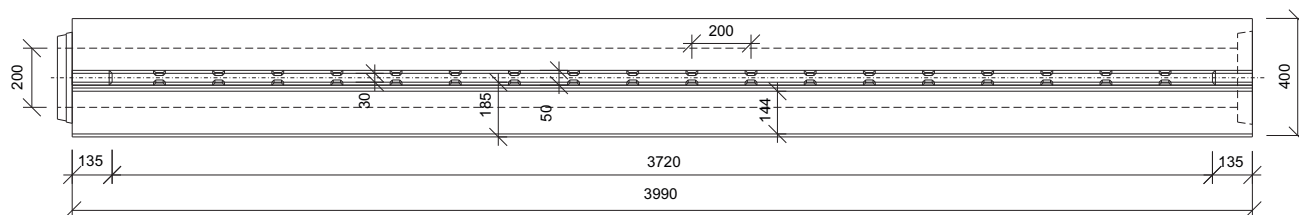
Pohled Dřík

ŘEZ A - A

Pohled Hrdlo



půdorys dílu

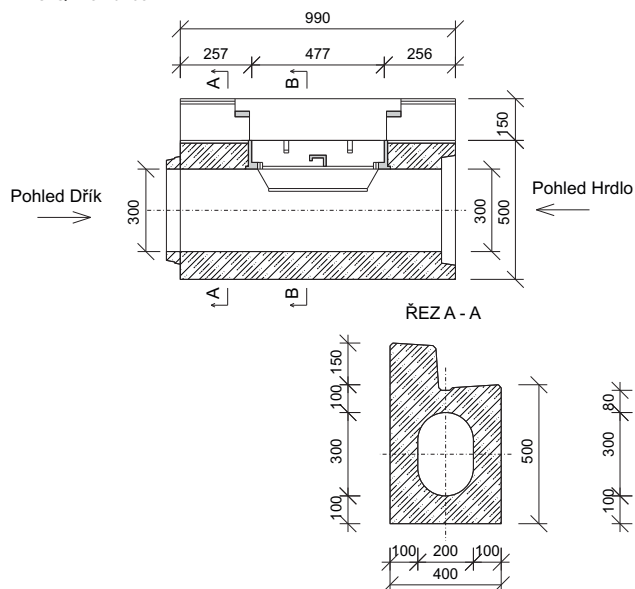




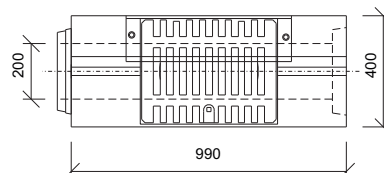
TZC-IA 150 TZV-IA 150

I

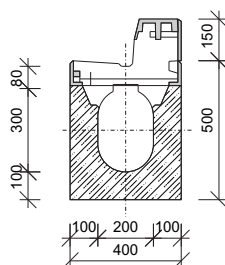
TZC-Q-I řez dílcem



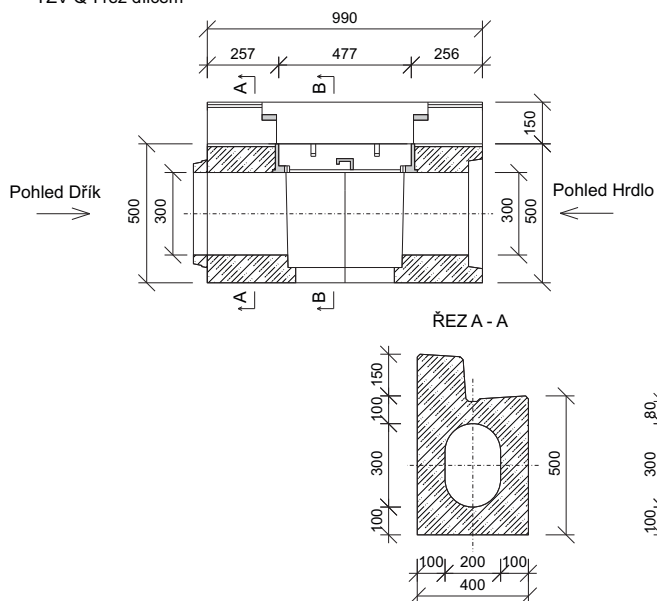
Půdorys dílu



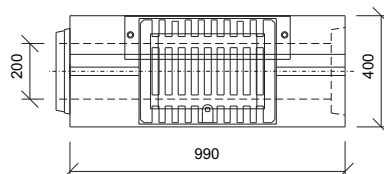
ŘEZ B - B



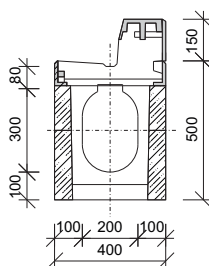
TZV-Q-I řez dílcem



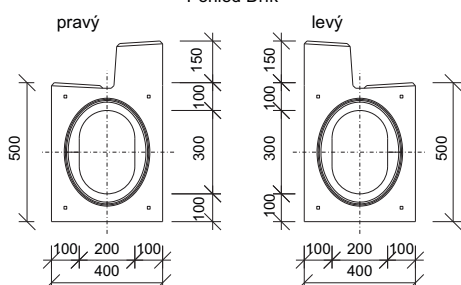
Půdorys dílu



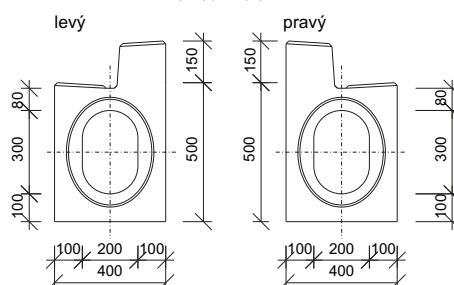
ŘEZ B - B



Pohled Dřík



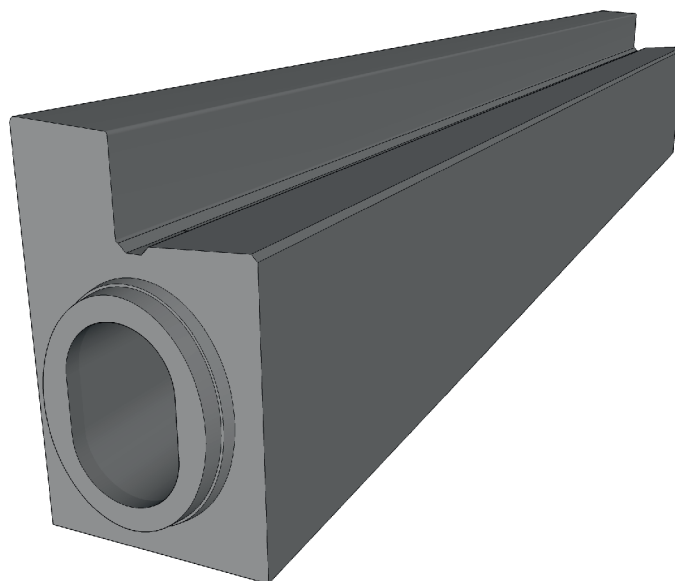
Pohled Hrdlo





Štěrbínový žlab s obrubníkem výšky 180 mm. Svými parametry je předurčen pro širokou škálu použití. Nízká přirozená drsnost dává našim štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm).

- bezpečný tvar štěrbině předchází uvíznutí kol
- nové ukončení štěrbinového žlabu zvyšuje mechanickou odolnost a zamezuje obtékání spoje
- nový vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořenou polodrážku na dříku



Typ štěrbinového žlabu (levý/pravý) se určuje pomocí umístění obrubníku při pohledu na dřík (prosti směru toku).

název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-IA 180	4000	680	400	1718	D400
TZC-Q-IA 180	1000	680	400	429	D400
TZV-Q-IA 180	1000	680	400	309	D400



TZD-Q-IA 180

I

řez dílcem

Pohled Dřík

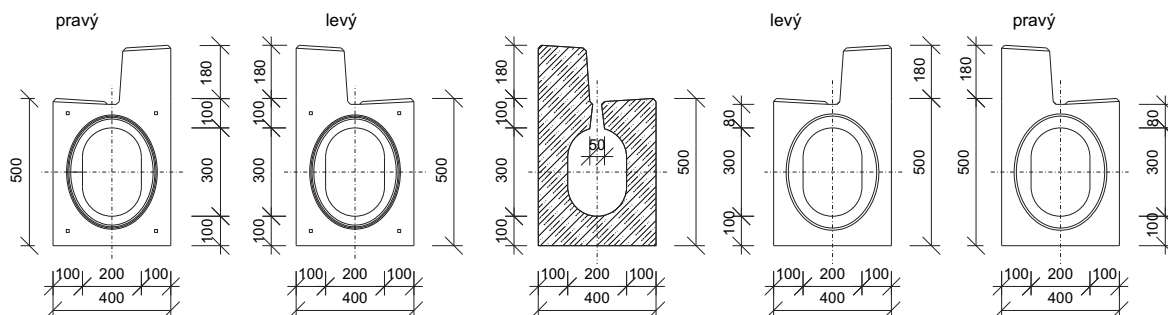
Pohled Hrdlo



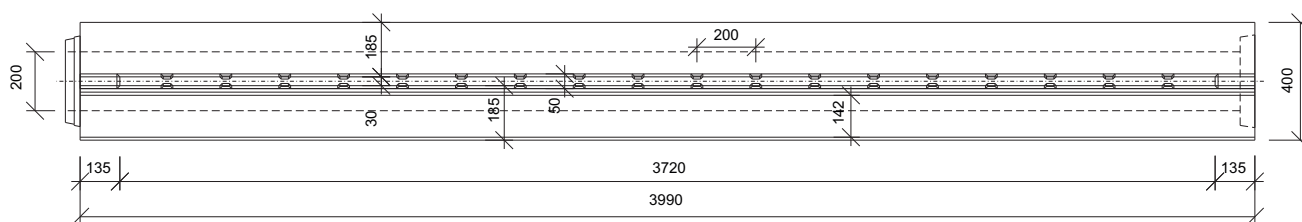
Pohled Dřík

ŘEZA A-A

Pohled Hrdlo



půdorys dílu

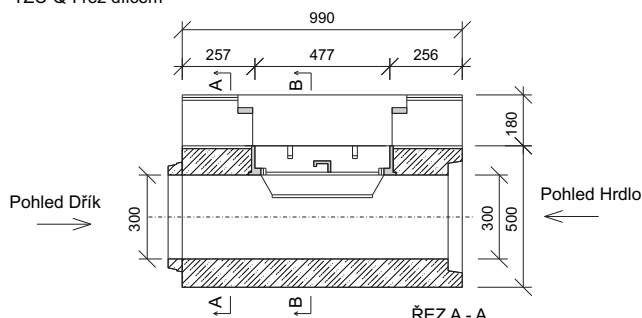




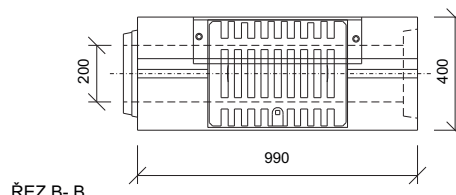
I

TZC-IA 180 TZV-IA 180

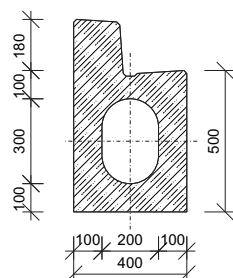
TZC-Q-I řez dílcem



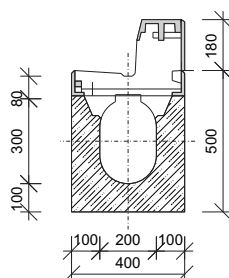
Půdorys dílu



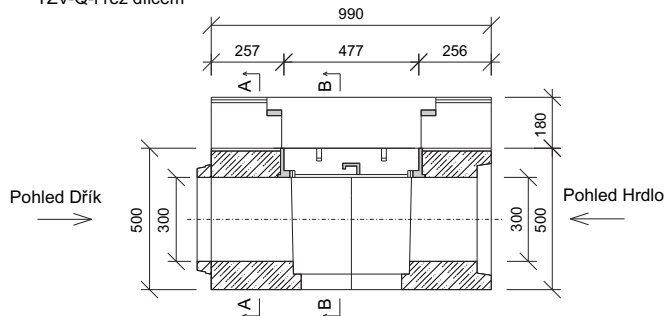
ŘEZ A - A



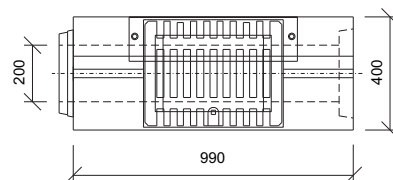
ŘEZ B - B



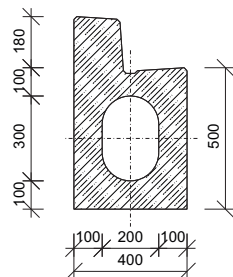
TZV-Q-I řez dílcem



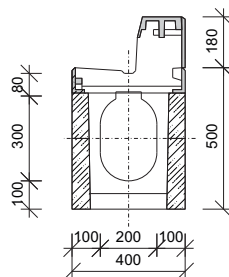
Půdorys dílu



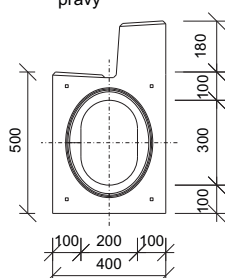
ŘEZ A - A



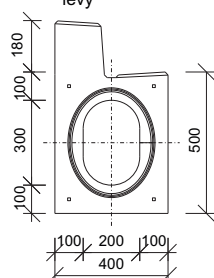
ŘEZ B - B



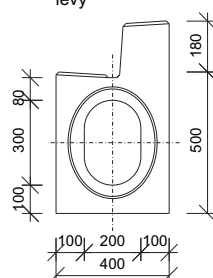
pravý



levý

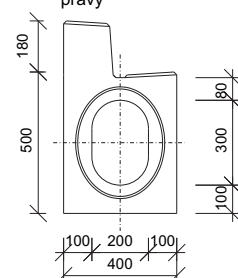


levý



Pohled Hrdlo

pravý

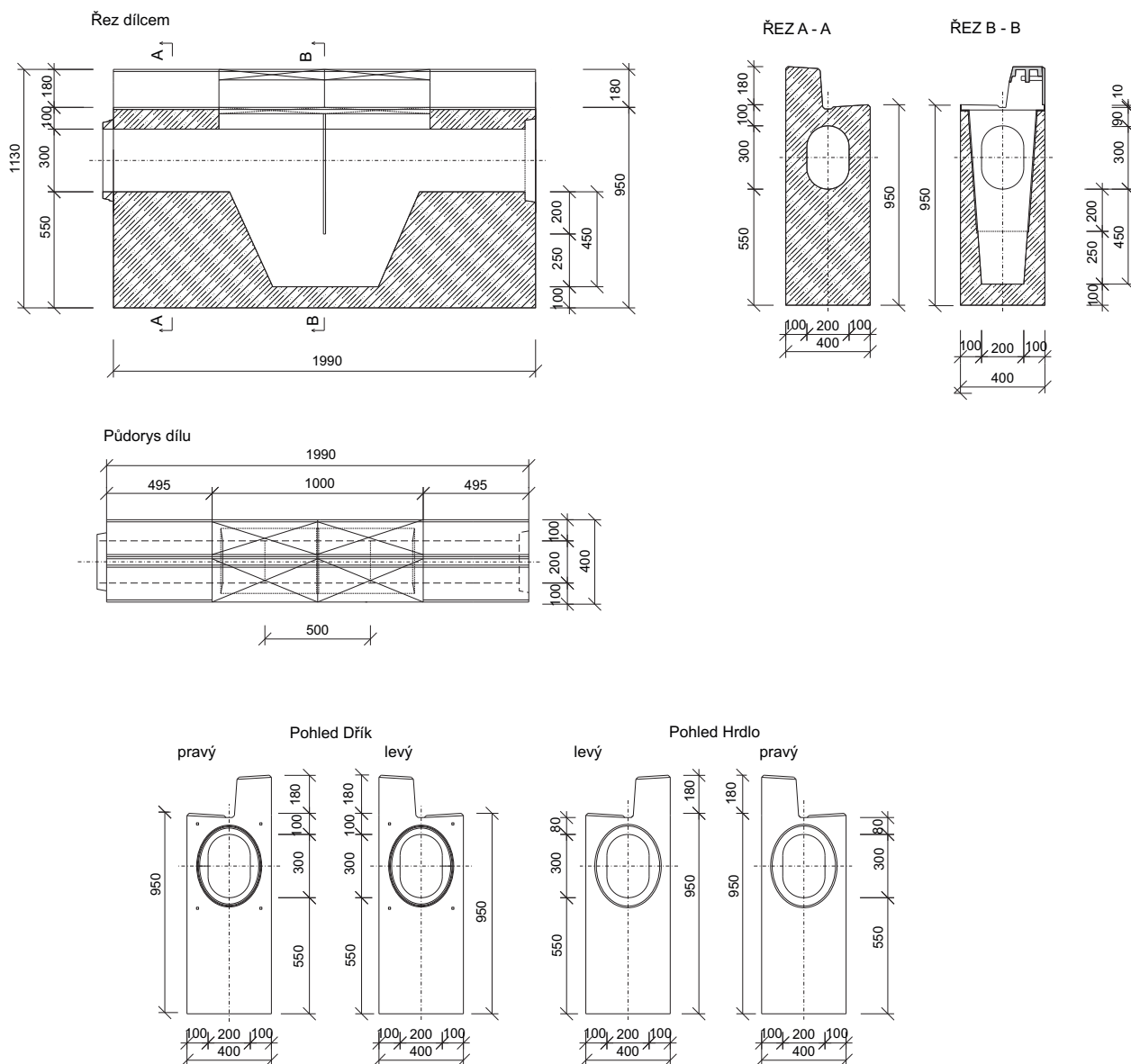




TZS-Q I samozhášecí díl

I

Štěrbínový žlab samozhášecí díl, svou konstrukcí zabráňuje šíření případného hoření ve štěrbínovém žlabu. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**.



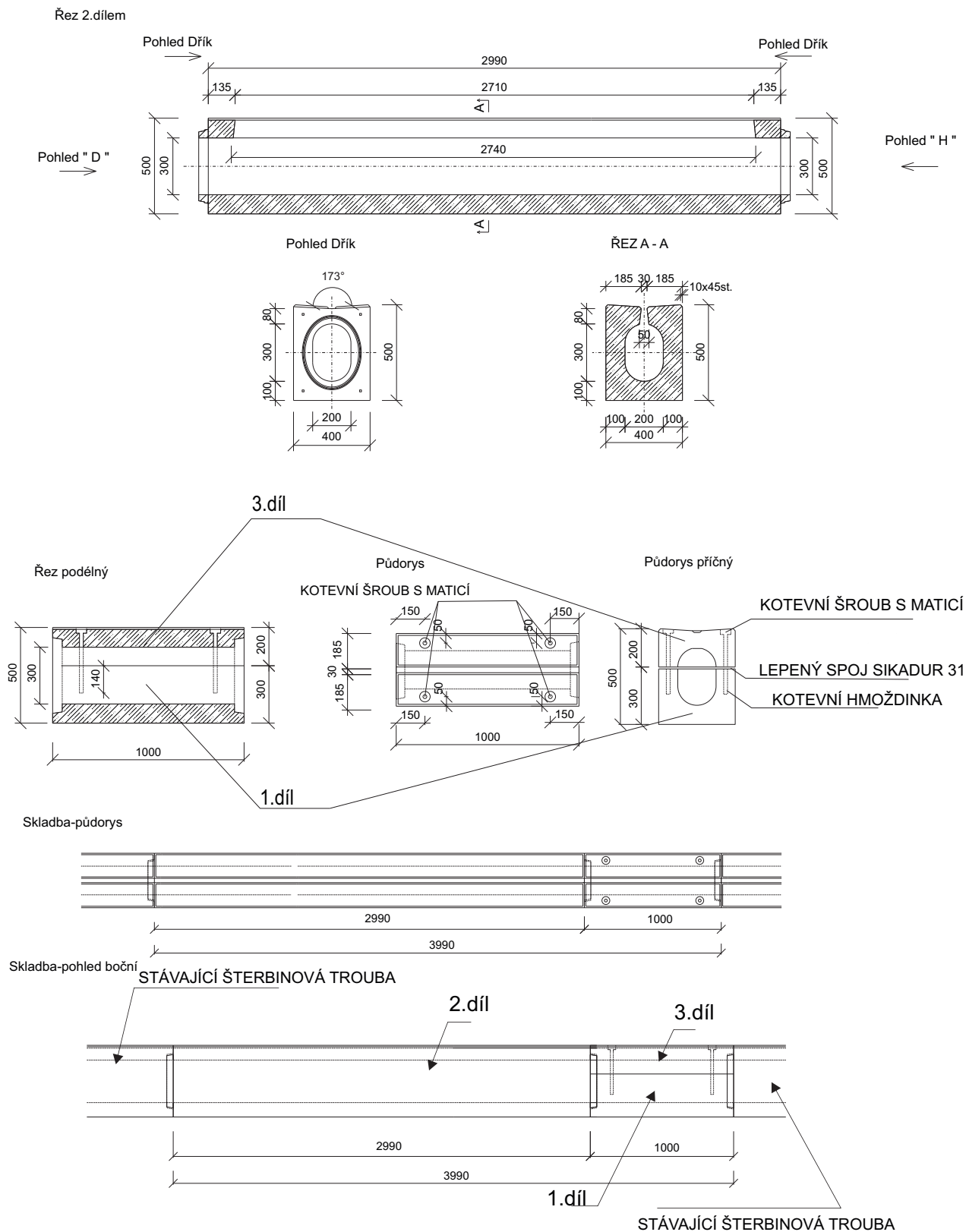
název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZS-Q-I	2000	1130	400	850	D400



I

TZD-Q I vyměnitelný díl

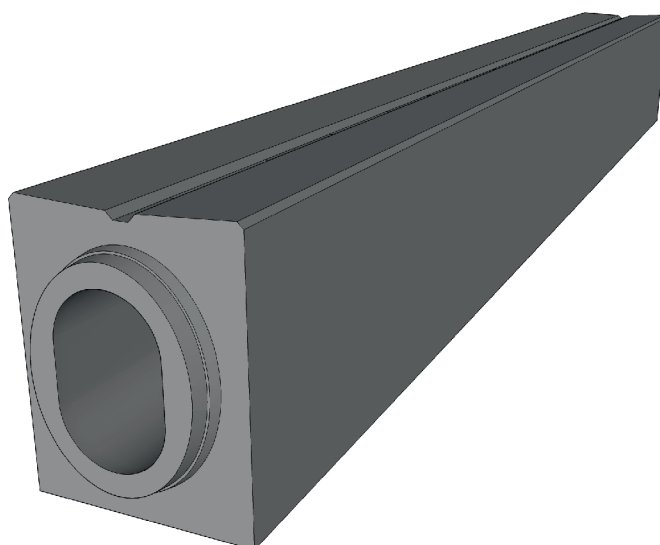
Vyměnitelný díl štěrbinového žlabu, slouží k rychlé výměně poškozeného dílu v zabudovaném úseku bez demontáže všech předešlých štěrbinových žlabů.





Štěrbínový žlab s vnitřním spádem. Svou konstrukcí je díl sám nebo v celé sestavě určen pro odvodnění ploch bez podélného spádu (průmyslové plochy). Vyrábíme žlaby s vestavěným **vnitřním spádem 0,5%**. Svými parametry je předurčen pro širokou škálu použití. Nízká přirozená drsnost dává našim štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm).

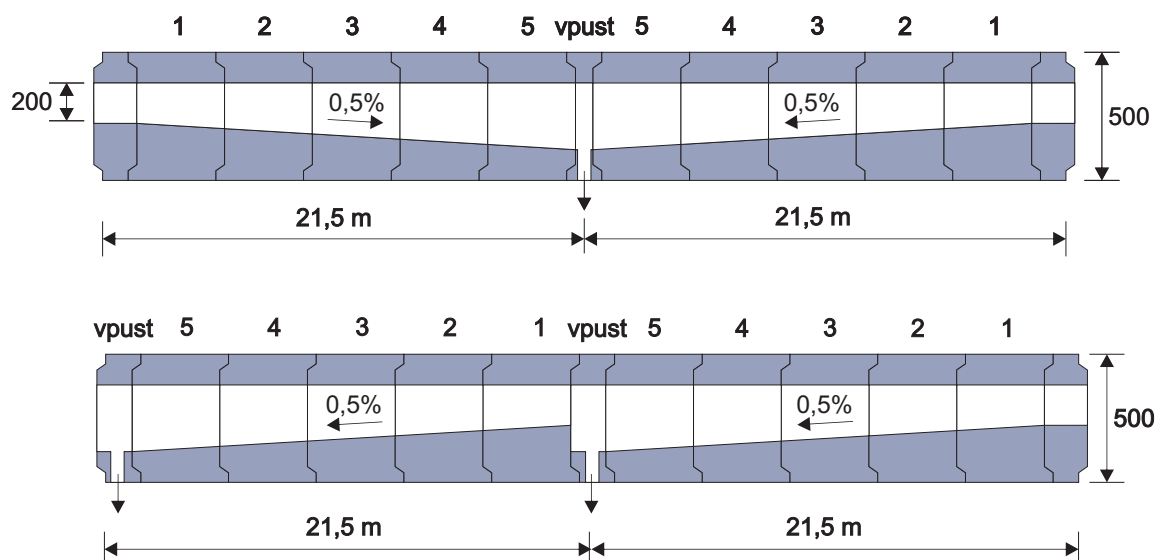
- bezpečný tvar štěrbiny předchází uvíznutí kol
- nové ukončení štěrbinového žlabu zvyšuje mechanickou odolnost a zamezuje obtékání spoje
- nový vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořenou polodrážku na dřívku



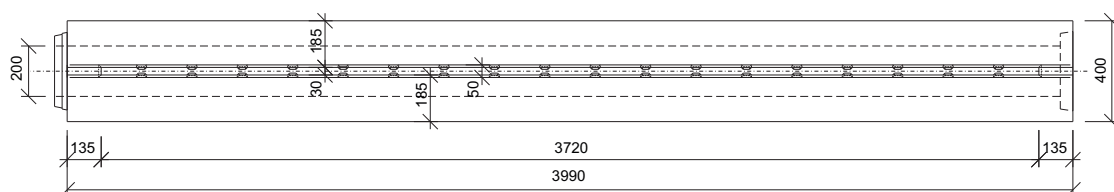
název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-IG 1	4000	500	400	1594	D400
TZD-Q-IG 2	4000	500	400	1555	D400
TZD-Q-IG 3	4000	500	400	1515	D400
TZD-Q-IG 4	4000	500	400	1427	D400
TZD-Q-IG 5	4000	500	400	1435	D400
TZC-Q-IG	1000	500	400	404	D400
TZV-Q-IG	1000	500	400	299	D400



příklady sestav

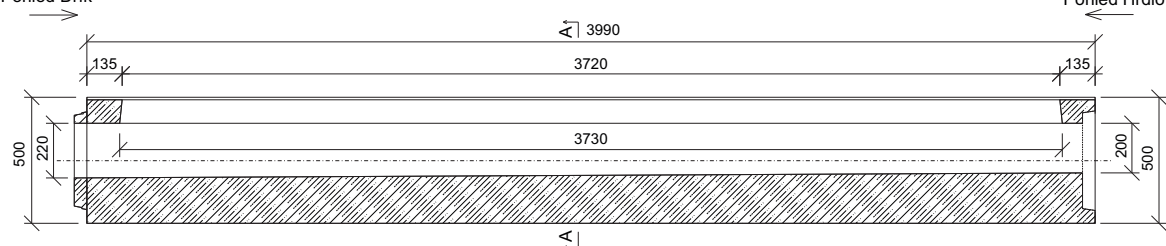


půdorys dílu

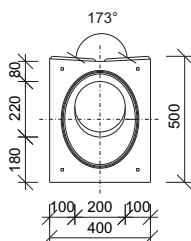


TZD-Q-IG 1 - řez dílcem

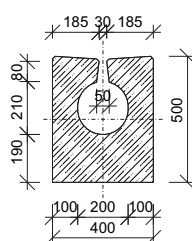
Pohled Dřík



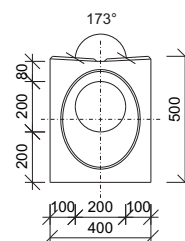
Pohled Dřík



ŘEZA - A

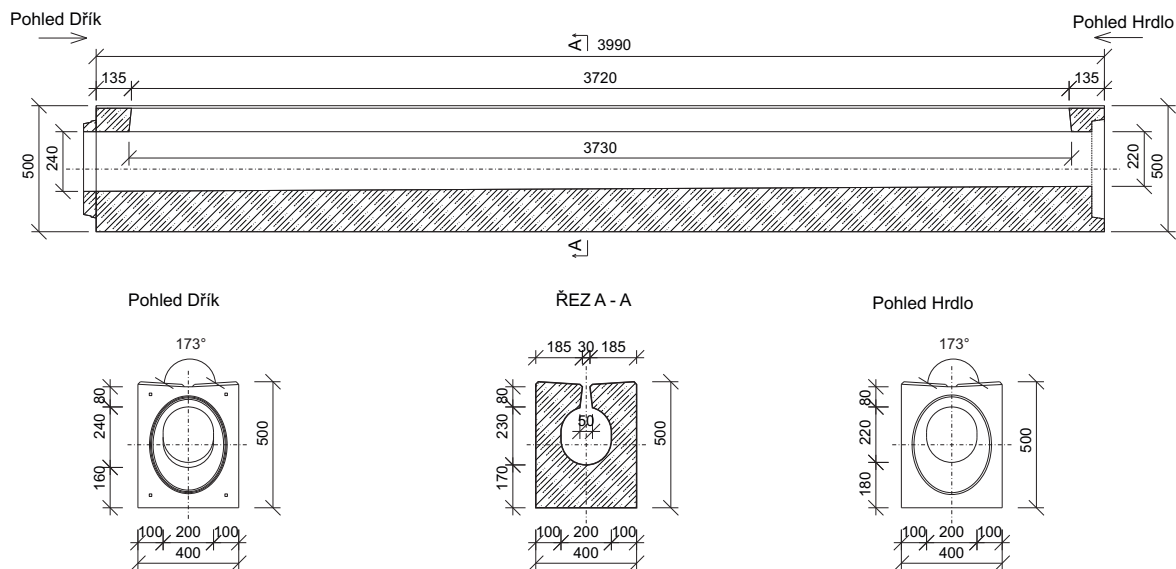


Pohled Hrdlo

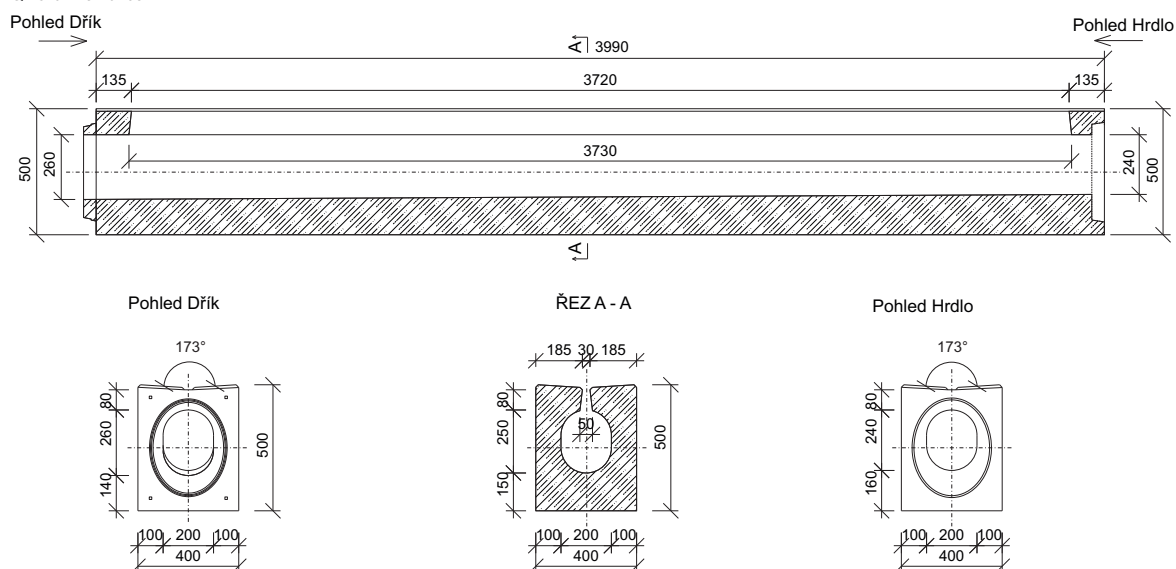


TZD-Q-IG

TZD-Q-IG 2 - řez dílcem

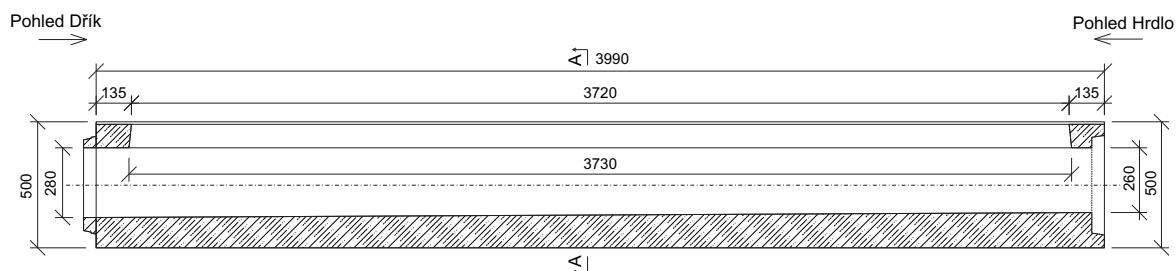


TZD-Q-IG 3 - řez dílcem

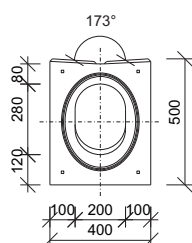




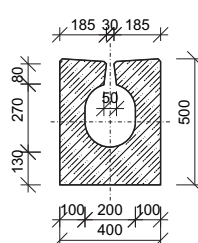
TZD-Q-IG 4 - řez dílcem



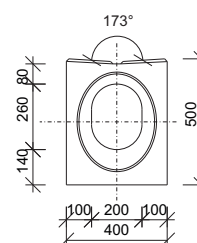
Pohled Dřík



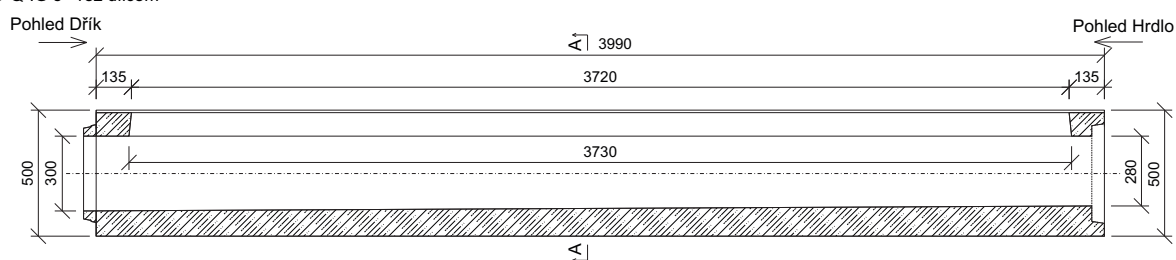
ŘEZA - A



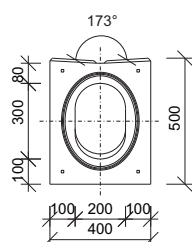
Pohled Hrdlo



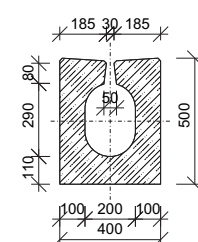
TZD-Q-IG 5 - řez dílcem



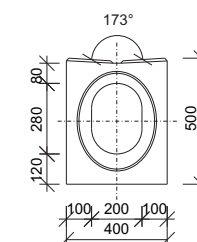
Pohled Dřík



ŘEZA - A

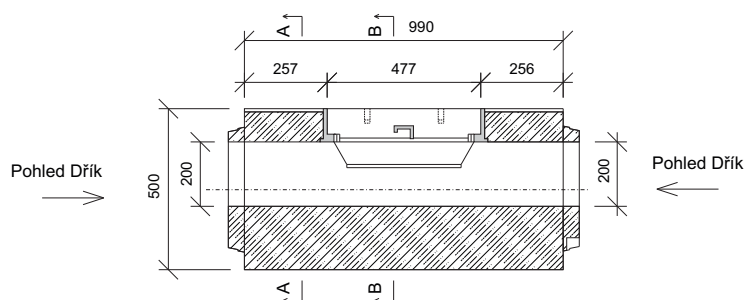


Pohled Hrdlo

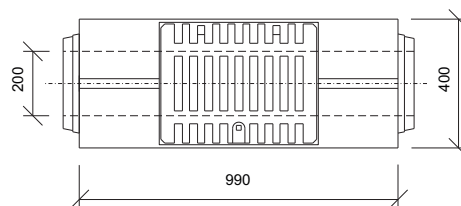


TZC-Q-IG TZV-Q-IG

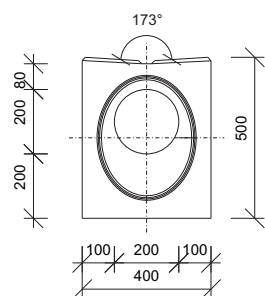
TZC-Q-I řez dílcem



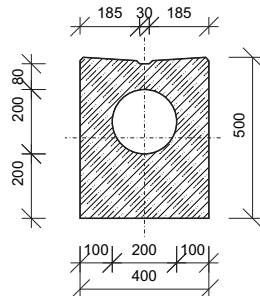
Půdorys dílu



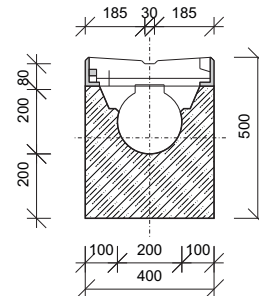
Pohled Dřík



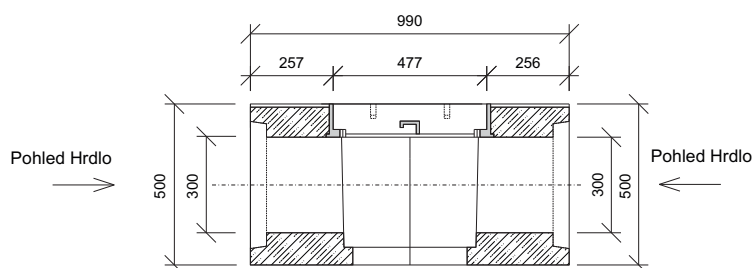
ŘEZ A - A



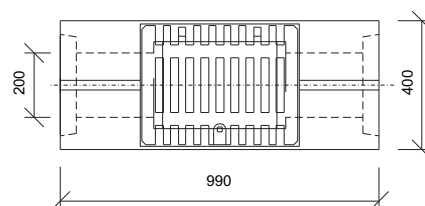
ŘEZ B - B



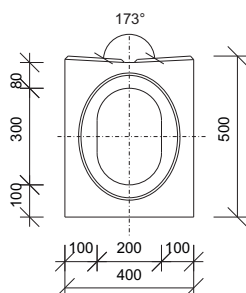
TZV-Q-I řez dílcem



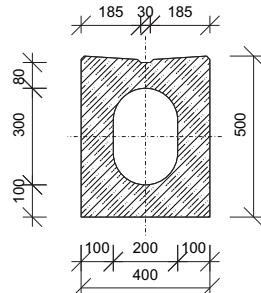
Půdorys dílu



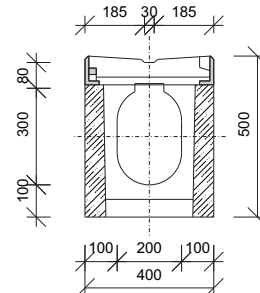
Pohled Hrdlo



ŘEZ A - A



ŘEZ B - B

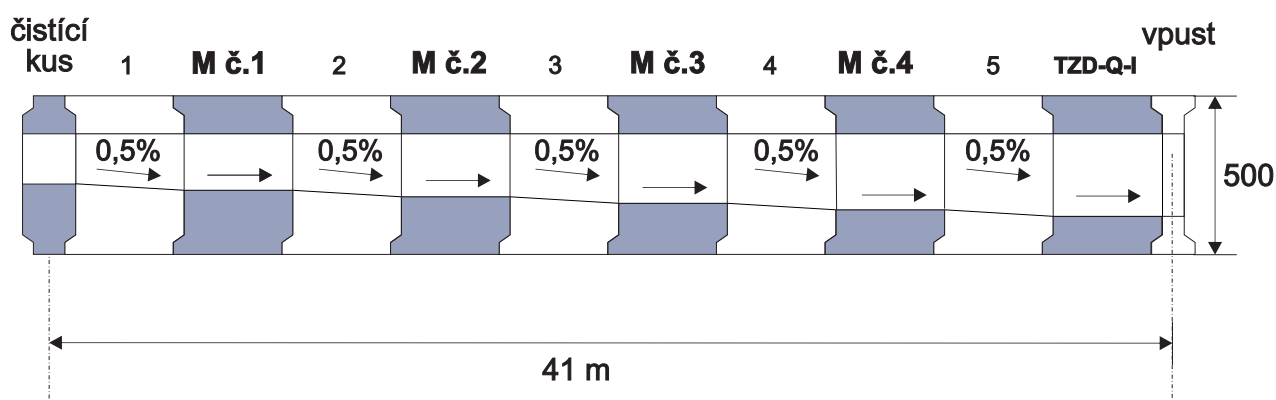




Štěrbínový žlab mezispádový. Svou konstrukcí je určen pro prodloužení sestavy s vnitřním spádem. Samotný díl je beze spádu. Svými parametry je předurčen pro širokou škálu použití. Nízká přirozená drsnost dává našim štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm).

- bezpečný tvar štěrbiny předchází uvíznutí kol
- nové ukončení štěrbinového žlabu zvyšuje mechanickou odolnost a zamezuje obtékání spoje
- nový vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořenou polodrážku na dříku

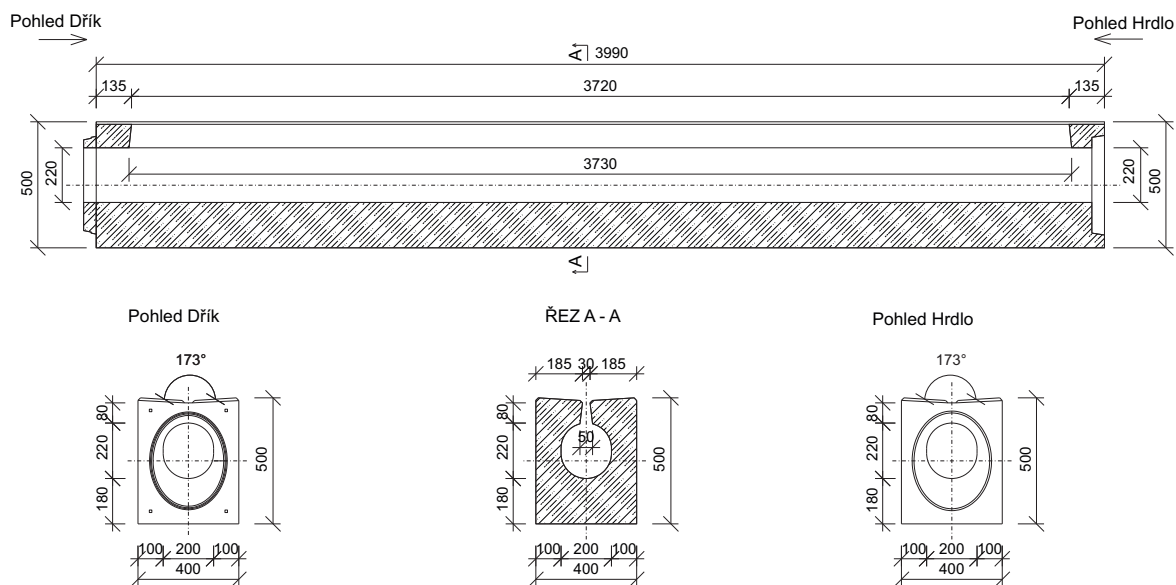
příklad sestavy



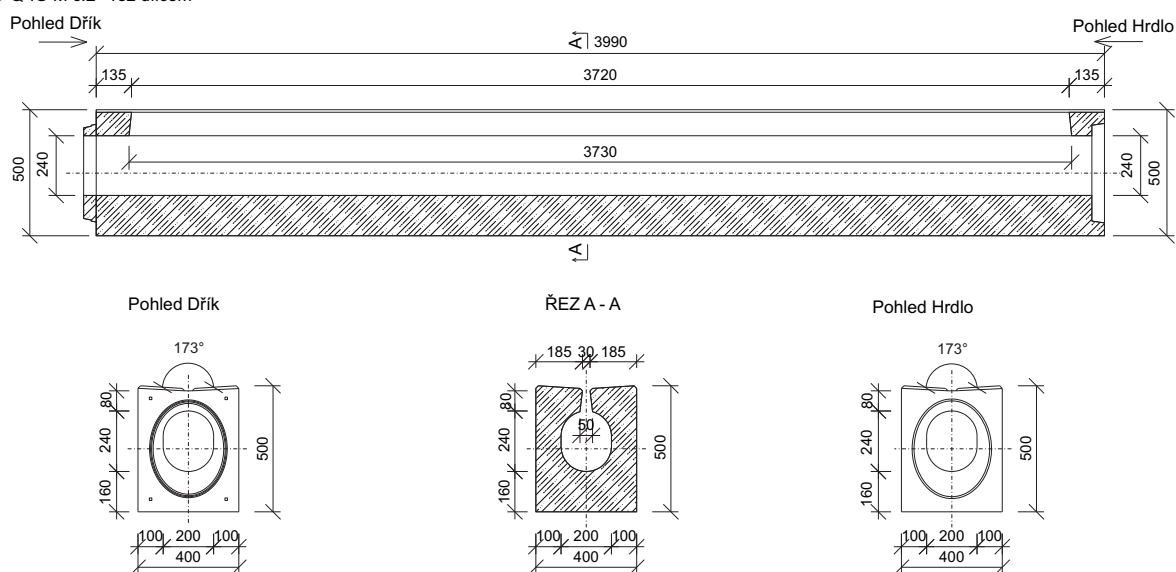
název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-IG M č.1	4000	500	400	1575	D400
TZD-Q-IG M č.2	4000	500	400	1535	D400
TZD-Q-IG M č.3	4000	500	400	1495	D400
TZD-Q-IG M č.4	4000	500	400	1455	D400

TZD-Q-IG M

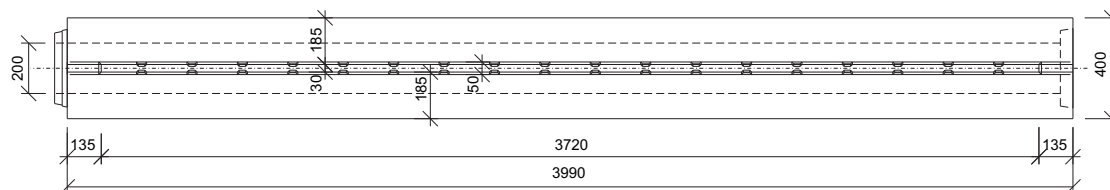
TZD-Q-IG M č.1 - řez dílcem



TZD-Q-IG M č.2 - řez dílcem



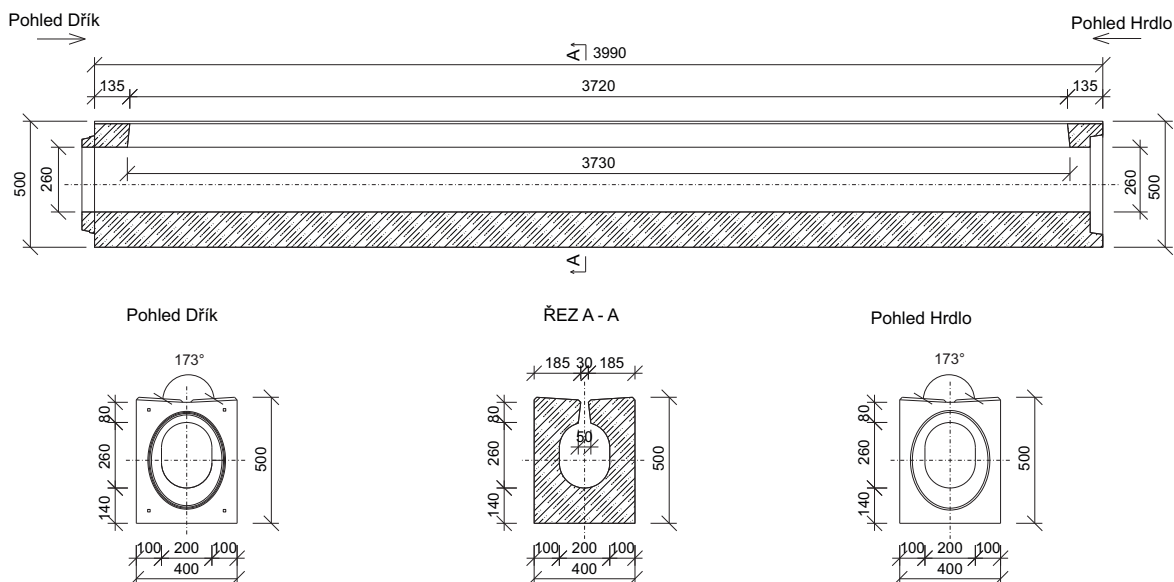
půdorys dílu



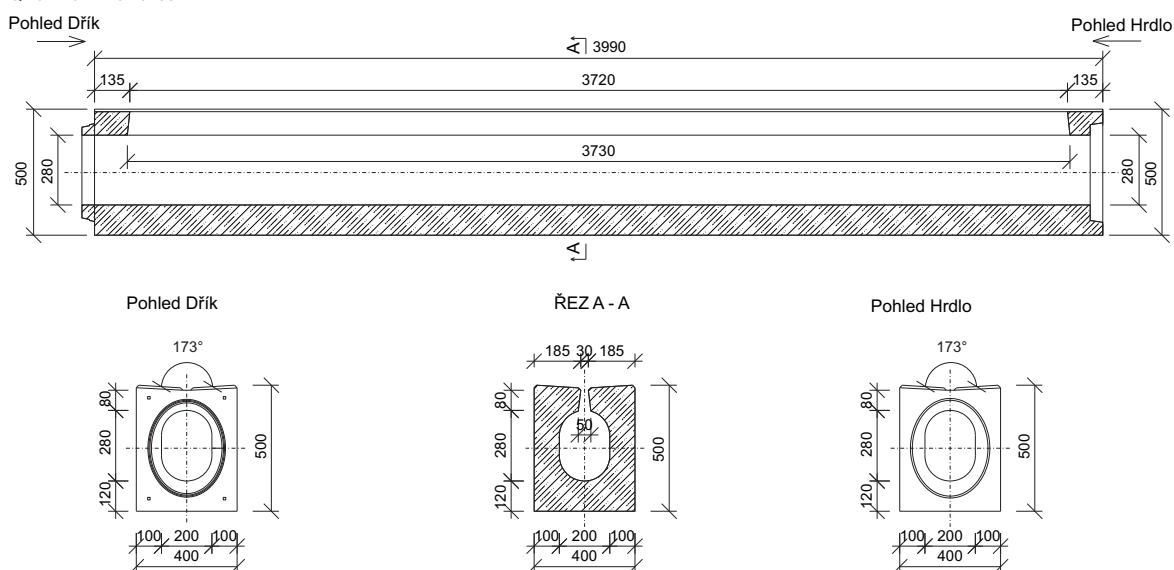


TZD-Q-IG M

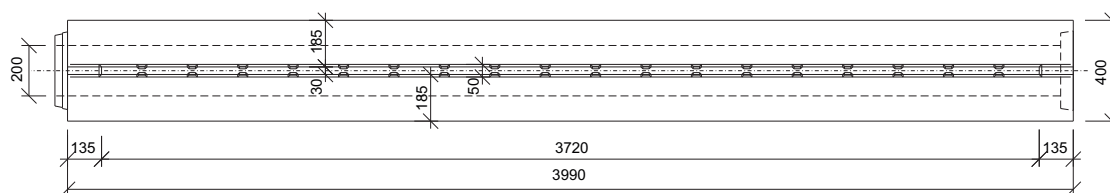
TZD-Q-IG M č.3 - řez dílcem



TZD-Q-IG M č.4 - řez dílcem



půdorys dílu



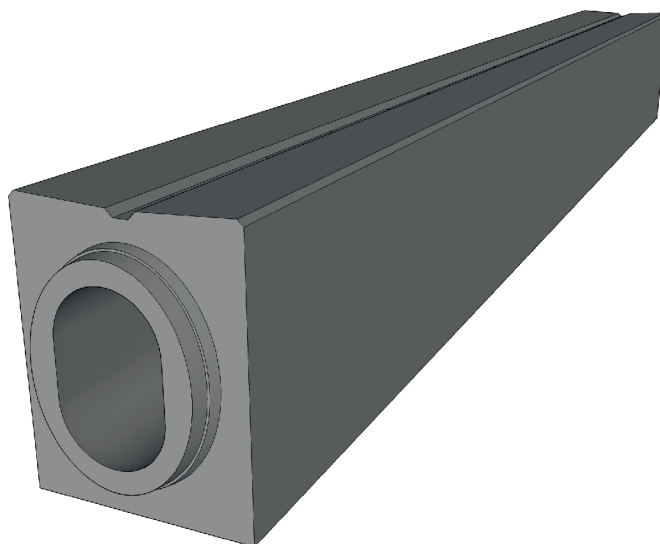


TZD-Q-IG-US



Štěrbínový žlab s přerušovanou štěrbinou a vnitřním spádem. Svou konstrukcí je díl sám nebo v celé sestavě určen pro odvodnění ploch bez podélného spádu (průmyslové plochy). Vyrábíme žlaby s vestavěným **vnitřním spádem 0,5%**. Svými parametry je předurčen pro širokou škálu použití. Nízká přirozená drsnost dává našim štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm).

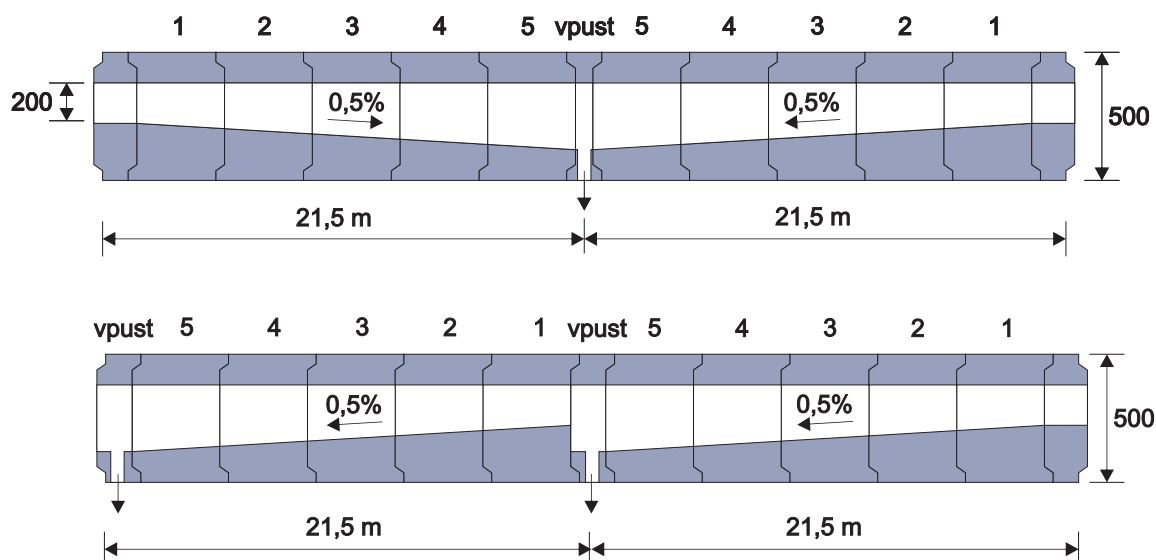
- bezpečný tvar štěrbiny předchází uvíznutí kol
- nové ukončení štěrbinového žlabu zvyšuje mechanickou odolnost a zamezuje obtékání spoje
- nový vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořenou polodrážku na dříku
- prvky štěrbinových žlabů lze dodat ve třídě zatížení F900



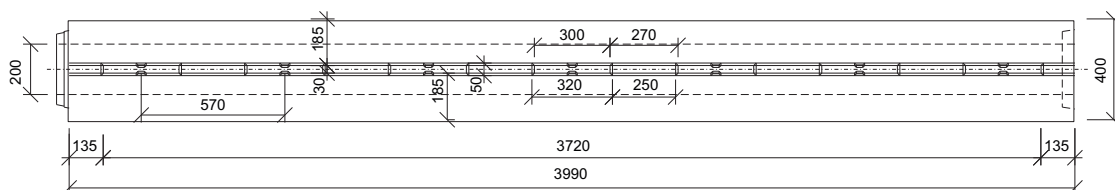
název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-IG-US 1	4000	500	400	1671	D400/F900
TZD-Q-IG-US 2	4000	500	400	1567	D400/F900
TZD-Q-IG-US 3	4000	500	400	1527	D400/F900
TZD-Q-IG-US 4	4000	500	400	1428	D400/F900
TZD-Q-IG-US 5	4000	500	400	1447	D400/F900
TZC-Q-IG	1000	500	400	404	D400/F900
TZV-Q-IG	1000	500	400	229	D400/F900



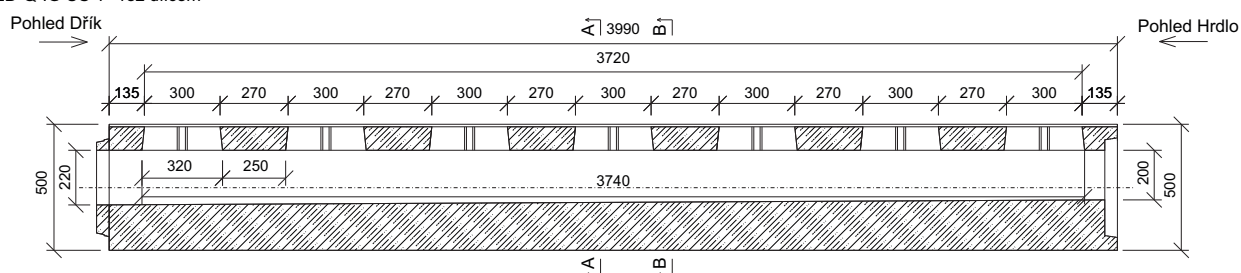
příklady sestav



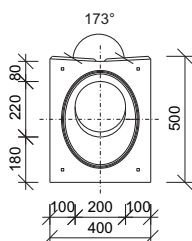
půdorys dílu



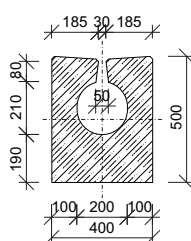
TZD-Q-IG US 1 - řez dílcem



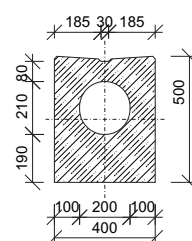
Pohled Dřík



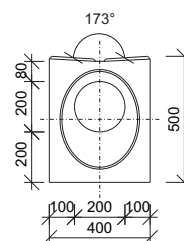
ŘEZ A - A



ŘEZ B - B

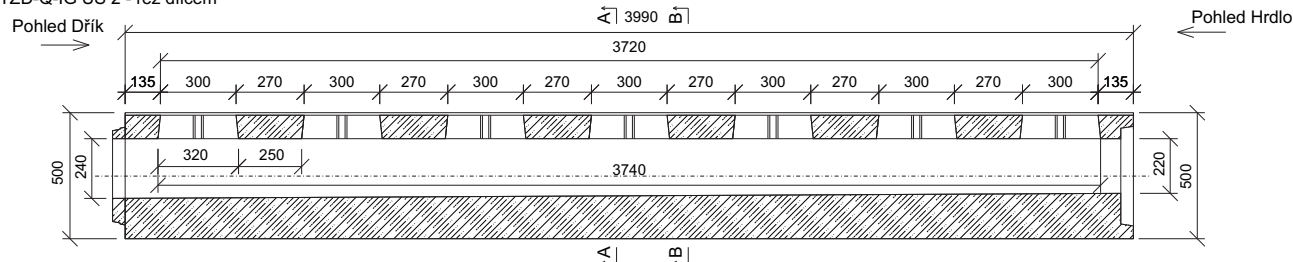


Pohled Hrdlo

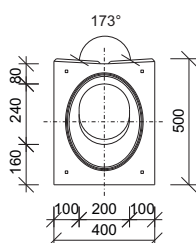


TZD-Q-IG-US

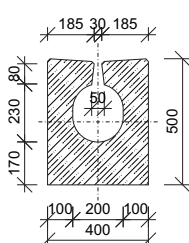
TZD-Q-IG US 2 - řez dílcem



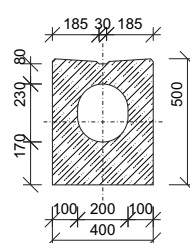
Pohled Dřík



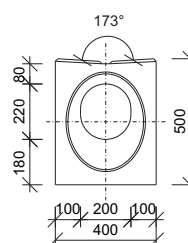
ŘEZ A - A



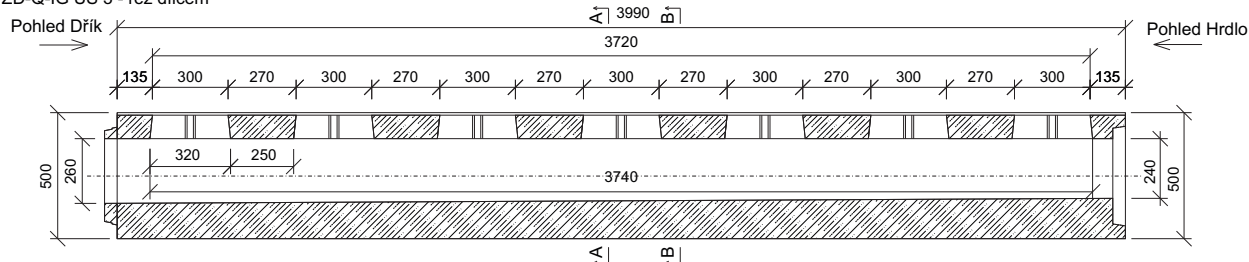
ŘEZ B - B



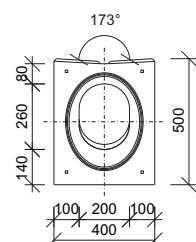
Pohled Hrdlo



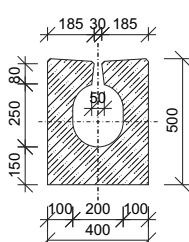
TZD-Q-IG US 3 - řez dílcem



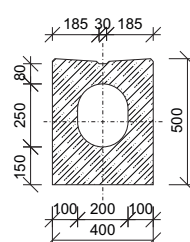
Pohled Dřík



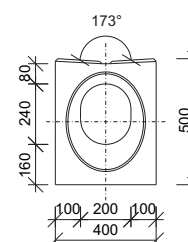
ŘEZ A - A



ŘEZ B - B



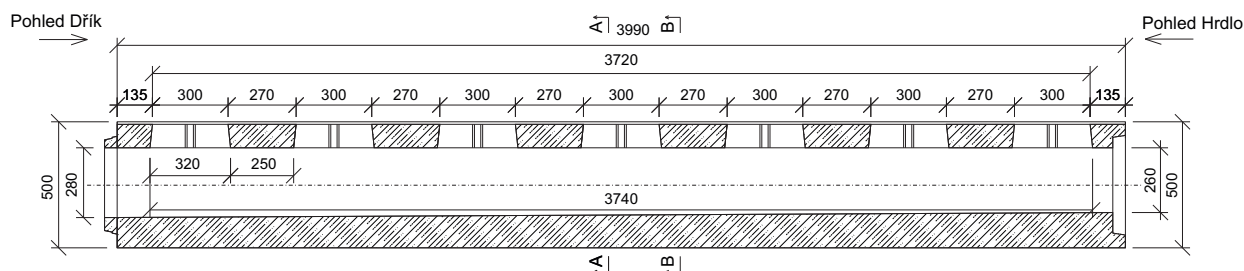
Pohled Hrdlo





TZD-Q-IG-US

TZD-Q-IG US 4 - řez dílcem

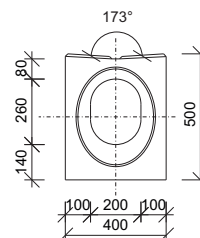
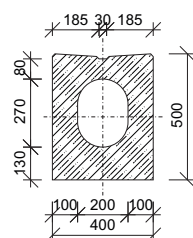
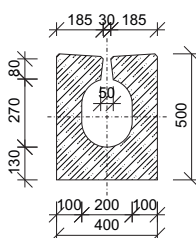
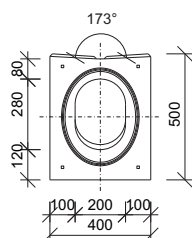


Pohled Dřík

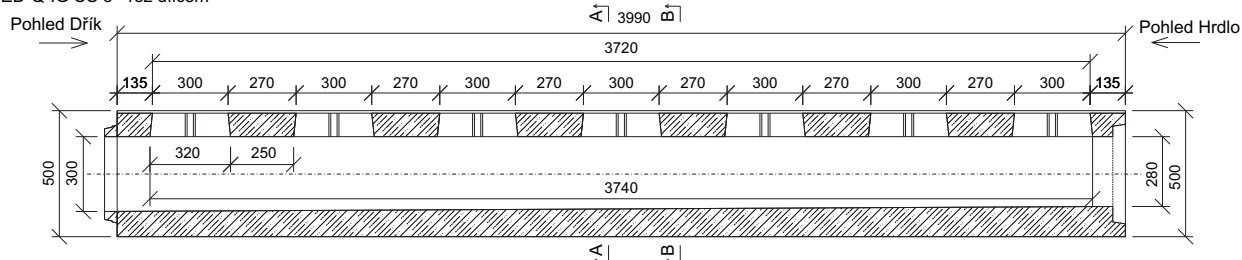
ŘEZ A - A

ŘEZ B - B

Pohled Hrdlo



TZD-Q-IG US 5 - řez dílcem

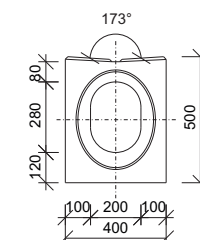
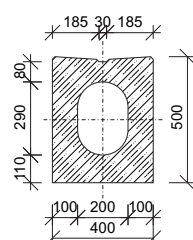
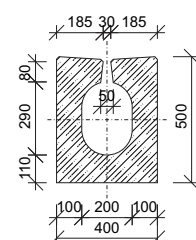
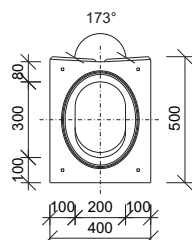


Pohled Dřík

ŘEZ A - A

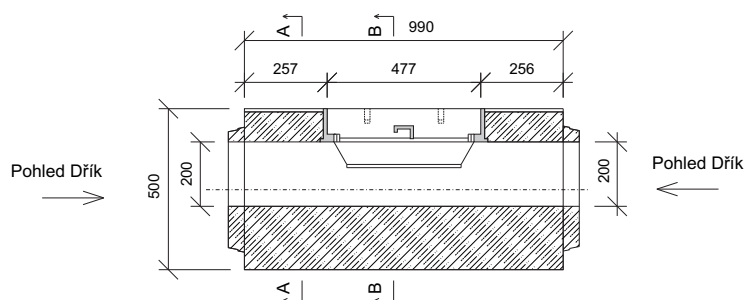
ŘEZ B - B

Pohled Hrdlo

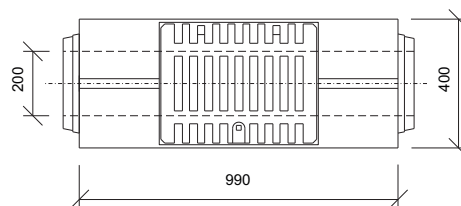


TZC-Q-IG TZV-Q-IG

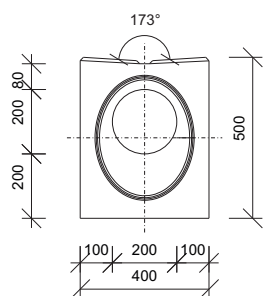
TZC-Q-I řez dílcem



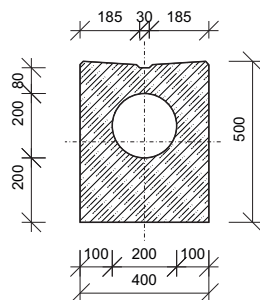
Půdorys dílu



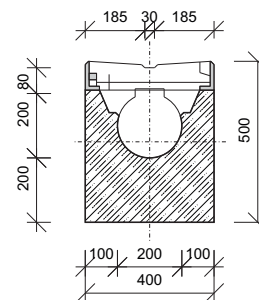
Pohled Dřík



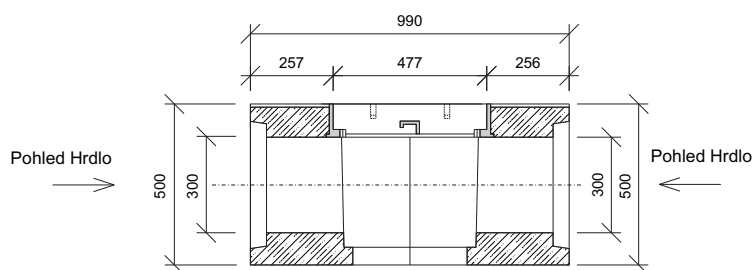
ŘEZ A - A



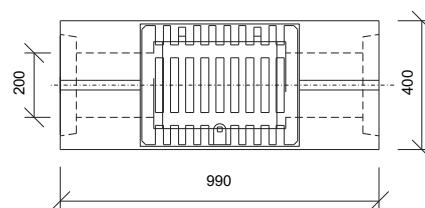
ŘEZ B - B



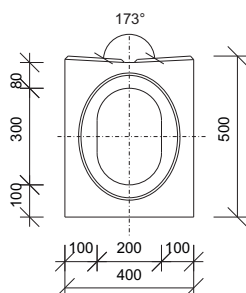
TZV-Q-I řez dílcem



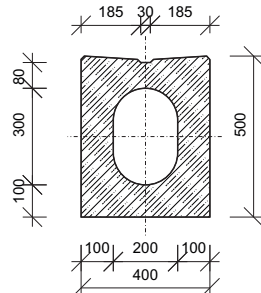
Půdorys dílu



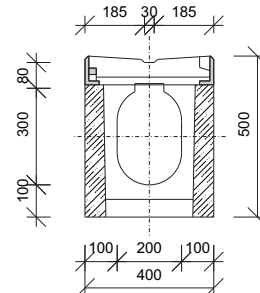
Pohled Hrdlo



ŘEZ A - A



ŘEZ B - B

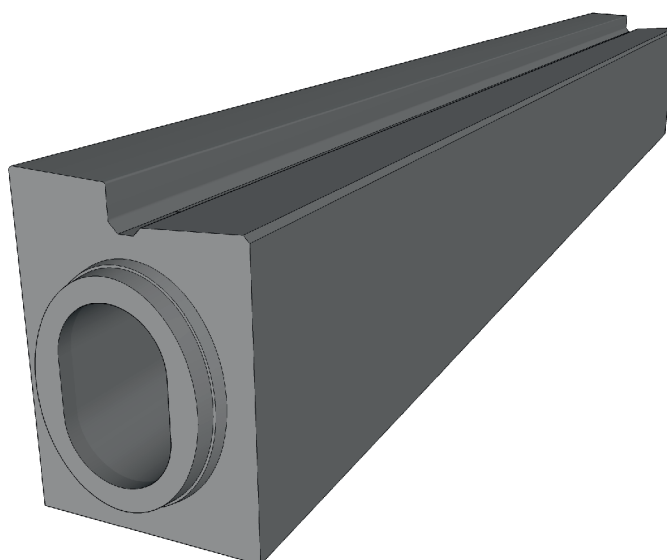




TZD-Q-IA 70-IG

Štěrbínový žlab s vnitřním spádem a obrubníkem výšky 70 mm. Svou konstrukcí je díl sám nebo v celé sestavě určen pro odvodnění ploch bez podélného spádu (průmyslové plochy). Vyrábíme žlaby s vestavěným **vnitřním spádem 0,5%**. Svými parametry je předurčen pro širokou škálu použití. Nízká přirozená drsnost dává našim štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm).

- bezpečný tvar štěrbině předchází uvíznutí kol
- nové ukončení štěrbinového žlabu zvyšuje mechanickou odolnost a zamezuje obtékání spoje
- nový vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořenou polodrážku na dříku

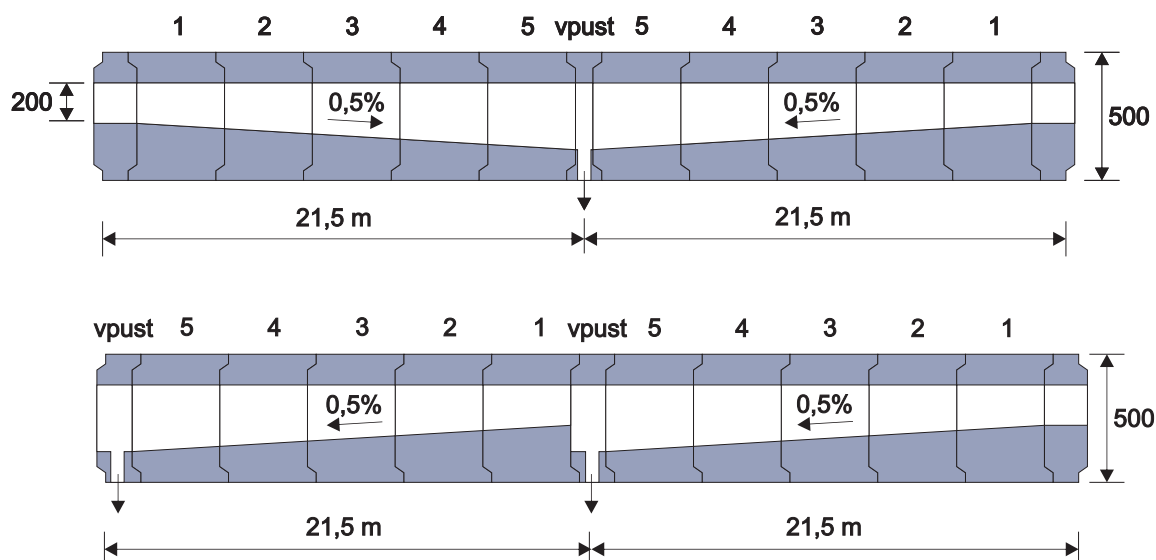


Typ štěrbinového žlabu (levý/pravý) se určuje pomocí umístění obrubníku při pohledu na dřík (prosti směru toku).

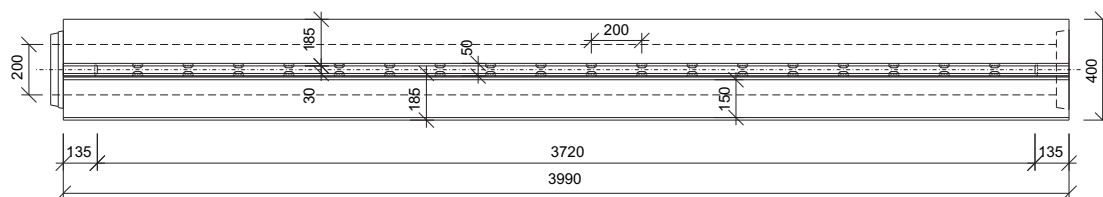
název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-IA 70-IG 1	4000	570	400	1715	D400
TZD-Q-IA 70-IG 2	4000	570	400	1675	D400
TZD-Q-IA 70-IG 3	4000	570	400	1635	D400
TZD-Q-IA 70-IG 4	4000	570	400	1596	D400
TZD-Q-IA 70-IG 5	4000	570	400	1556	D400
TZC-Q-IA 70 IG	1000	570	400	434	D400
TZV-Q-IA 70 IG	1000	570	400	259	D400

TZD-Q-IA 70-IG

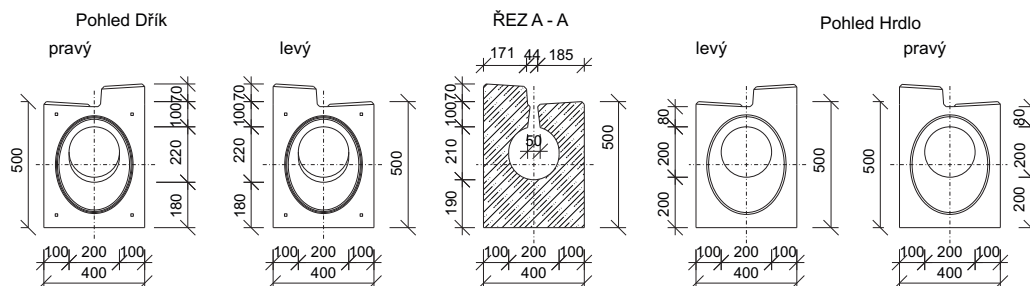
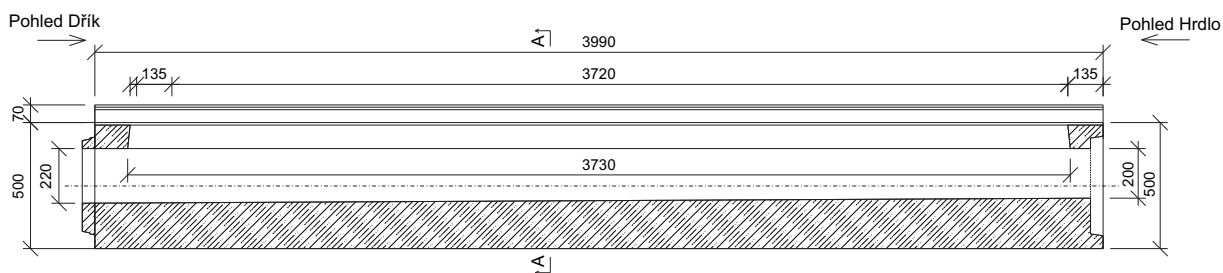
příklady sestav



půdorys dílu



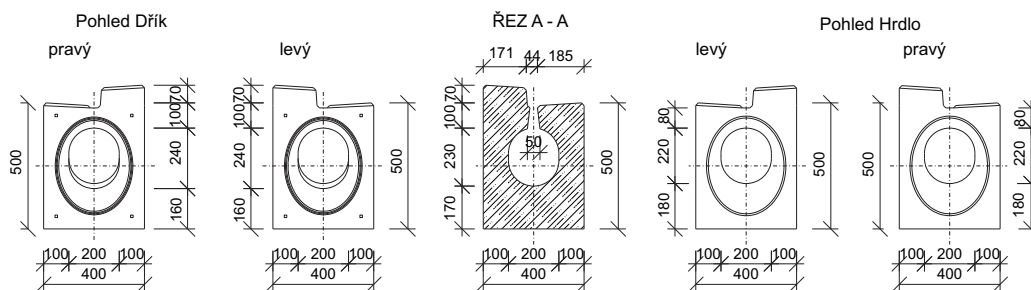
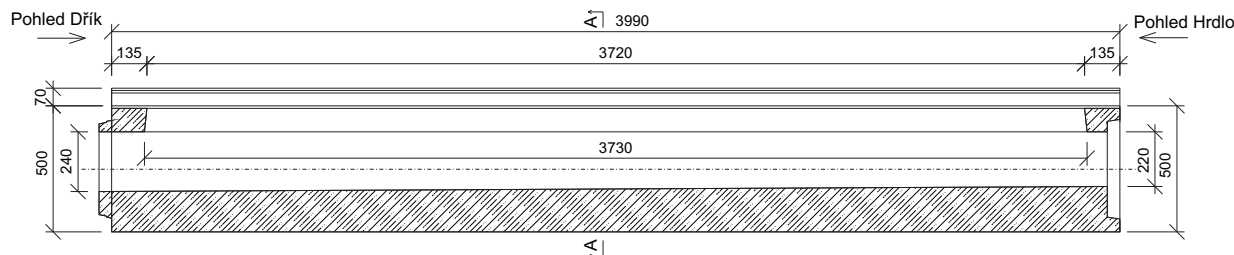
TZD-Q-IA 70-IG 1 - řez dílcem



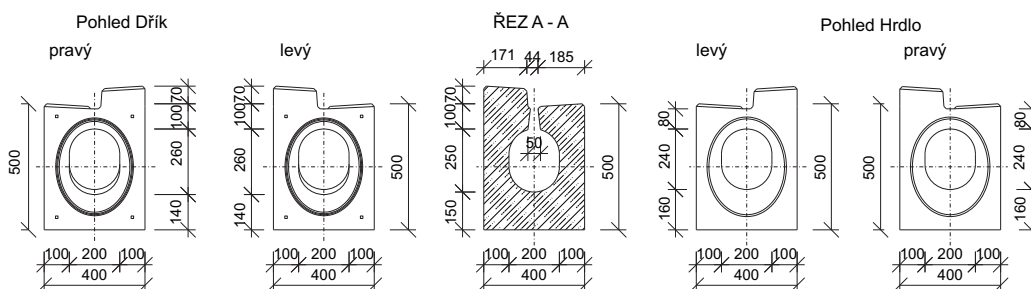
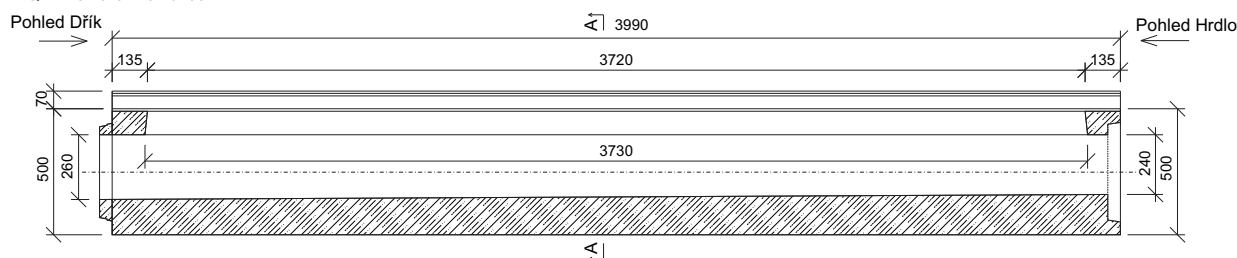


TZD-Q-IA 70-IG

TZD-Q-IA 70-IG 2 - řez dílcem

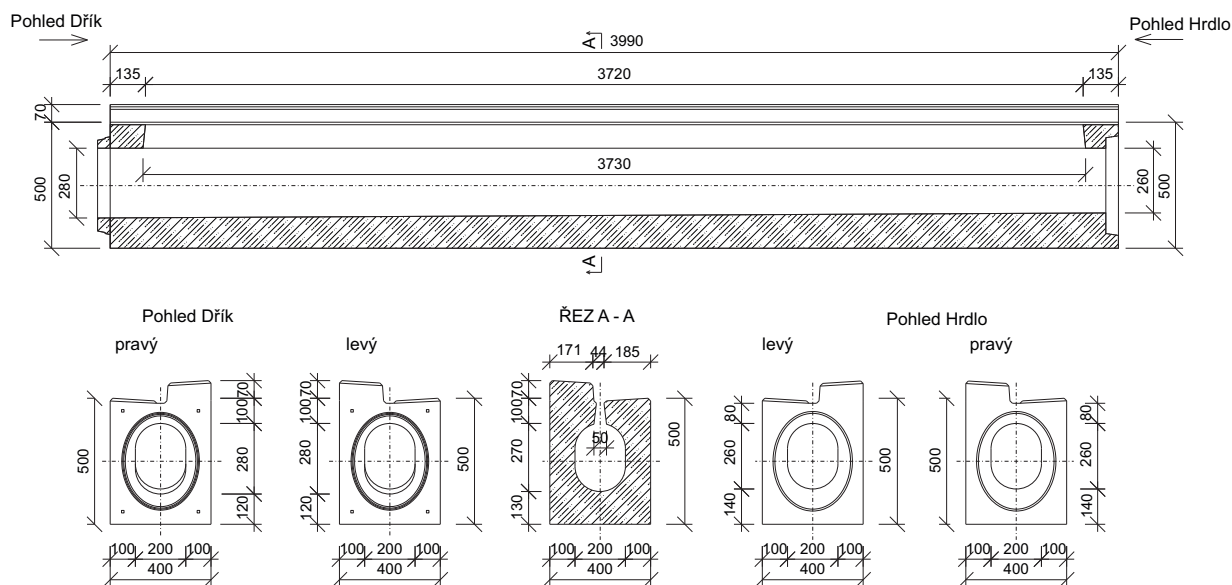


TZD-Q-IA 70-IG 3 - řez dílcem

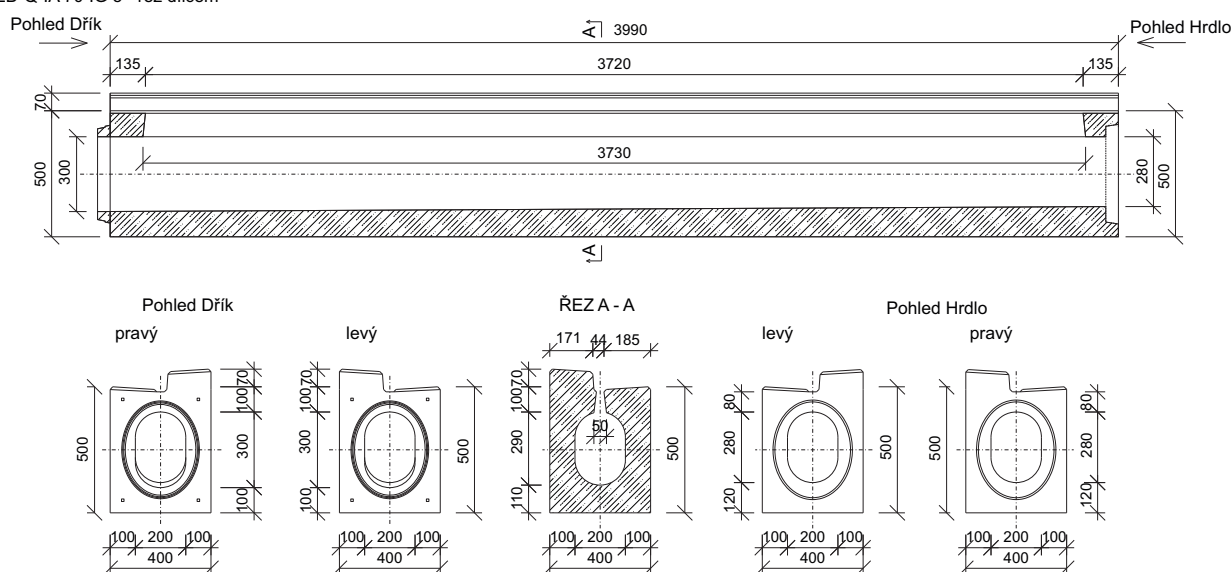


TZD-Q-IA 70-IG

TZD-Q-IA 70-IG 4 - řez dílcem

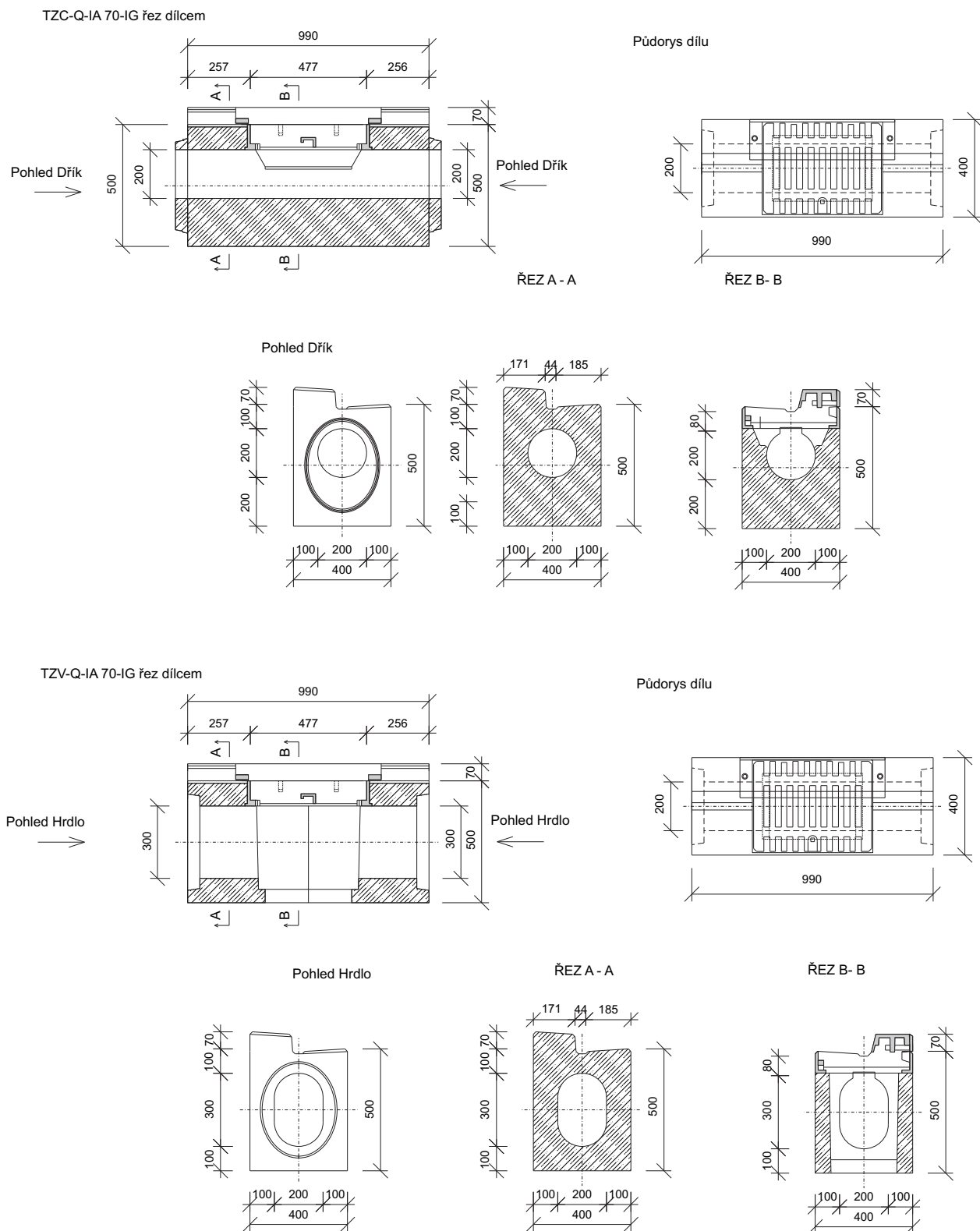


TZD-Q-IA 70-IG 5 - řez dílcem





TZC-IA 70-IG TZV-IA 70-IG



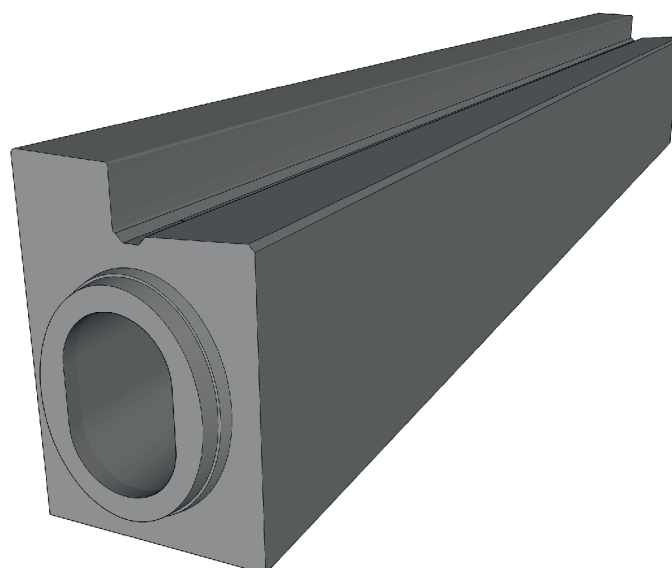


TZD-Q-IA 120-IG



Štěrbínový žlab s vnitřním spádem a obrubníkem výšky 120 mm. Svou konstrukcí je díl sám nebo v celé sestavě určen pro odvodnění ploch bez podélného spádu (průmyslové plochy). Vyrábíme žlaby s vestavěným **vnitřním spádem 0,5%**. Svými parametry je předurčen pro širokou škálu použití. Nízká přirozená drsnost dává našim štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm).

- bezpečný tvar štěrbině předchází uvíznutí kol
- nové ukončení štěrbinového žlabu zvyšuje mechanickou odolnost a zamezuje obtékání spoje
- nový vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořenou polodrážku na dříku

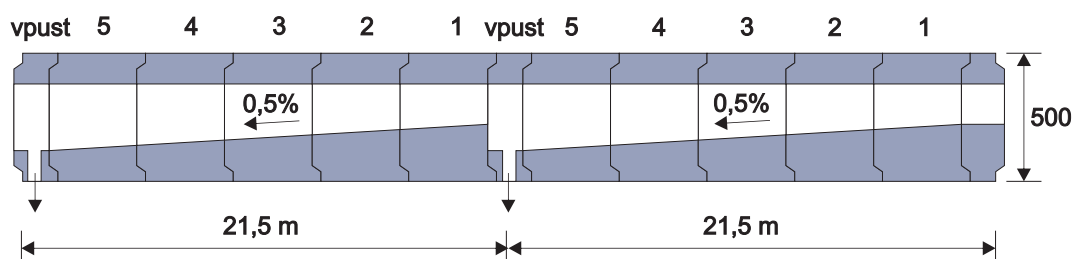
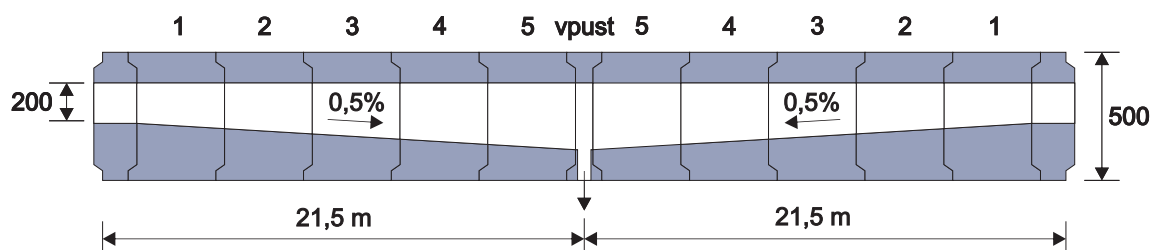


Typ štěrbinového žlabu (levý/pravý) se určuje pomocí umístění obrubníku při pohledu na dřík (prosti směru toku).

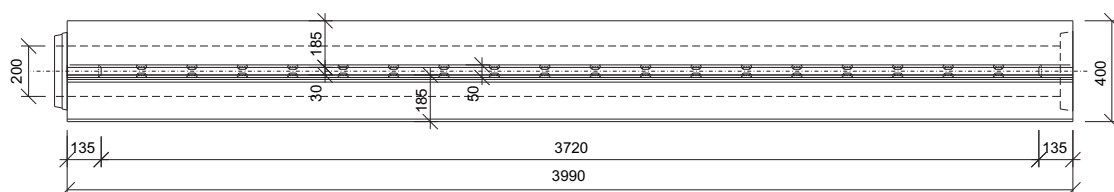
název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-IA 120-IG 1	4000	620	400	1799	D400
TZD-Q-IA 120-IG 2	4000	620	400	1759	D400
TZD-Q-IA 120-IG 3	4000	620	400	1719	D400
TZD-Q-IA 120-IG 4	4000	620	400	1679	D400
TZD-Q-IA 120-IG 5	4000	620	400	1639	D400
TZC-Q-IA 120 IG	1000	620	400	455	D400
TZV-Q-IA 120 IG	1000	620	400	280	D400

TZD-Q-IA 120-IG

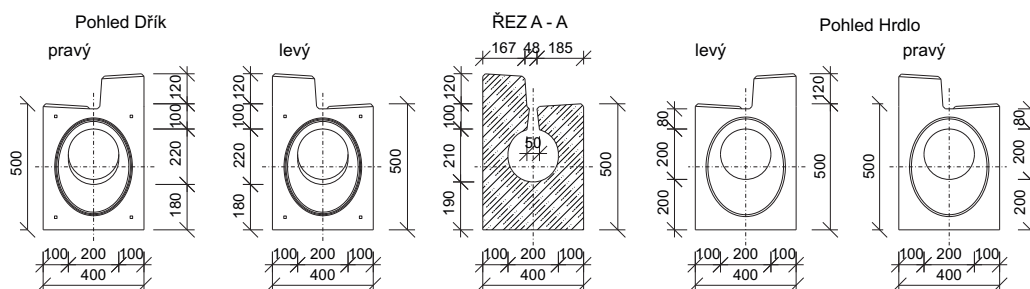
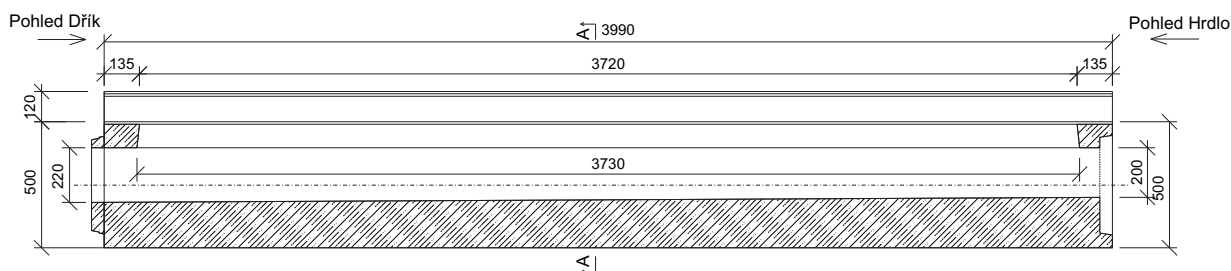
příklady sestav



pūdorys dīlu

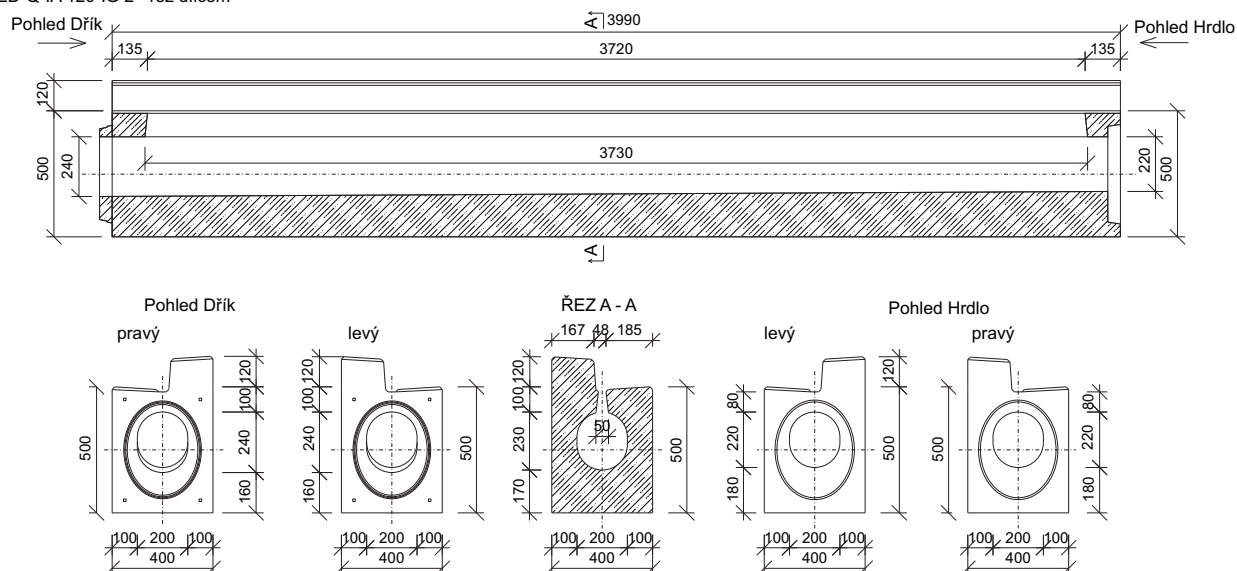


TZD-Q-IA 120-IG 1 - řez dílcem

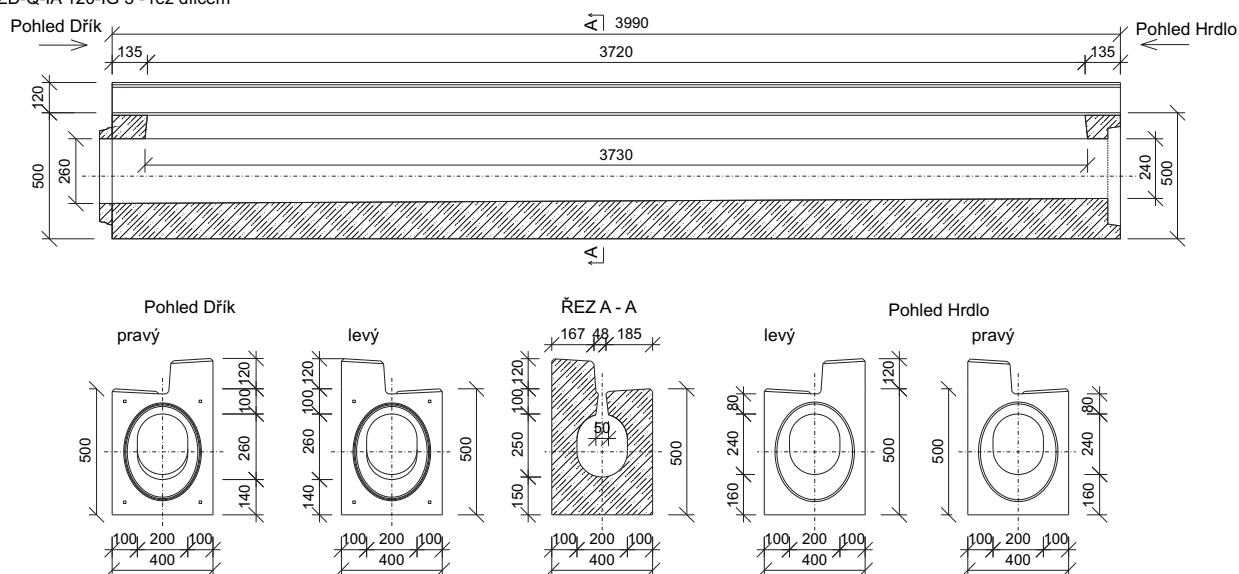


TZD-Q-IA 120-IG

TZD-Q-IA 120-IG 2 - řez dílcem



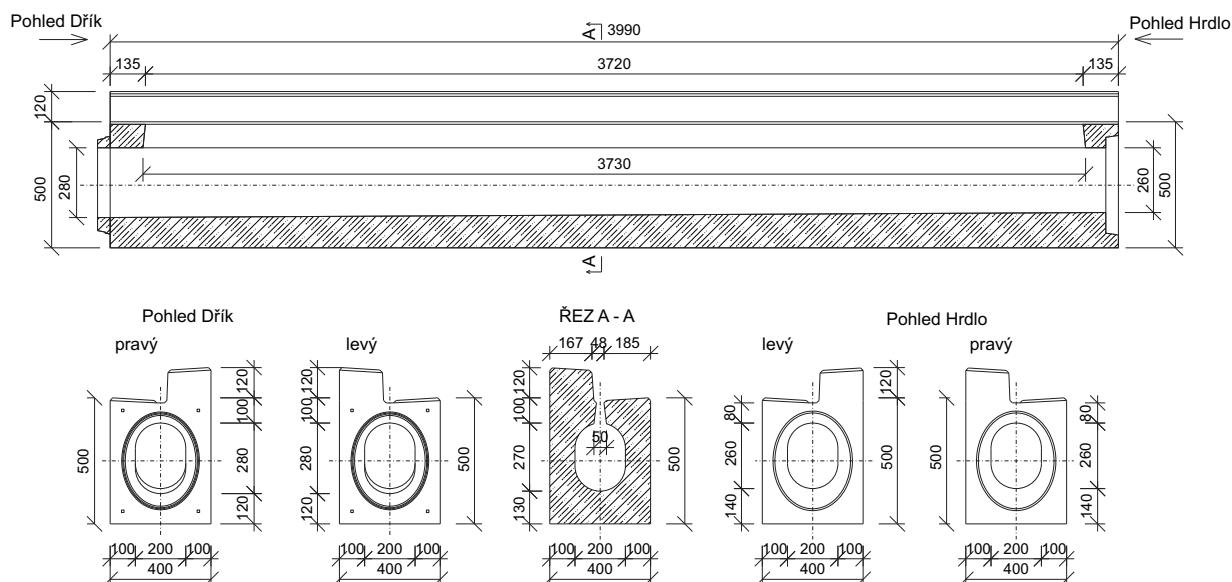
TZD-Q-IA 120-IG 3 - řez dílcem



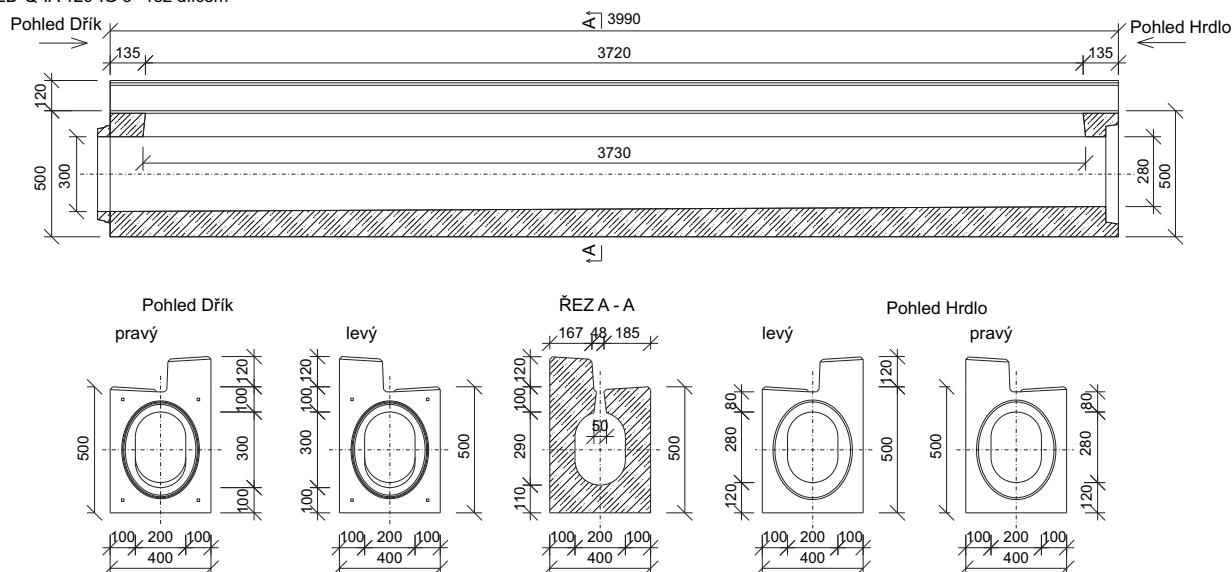


TZD-Q-IA 120-IG

TZD-Q-IA 120-IG 4 - řez dílcem

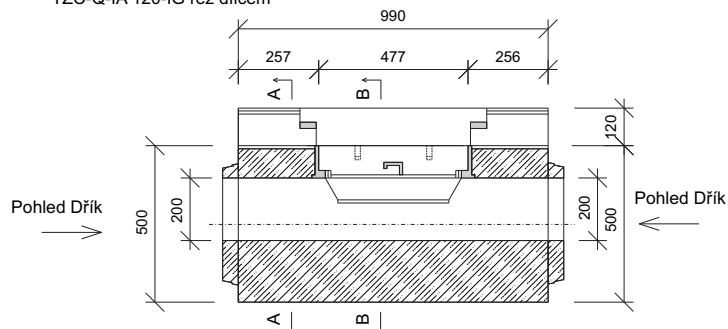


TZD-Q-IA 120-IG 5 - řez dílcem

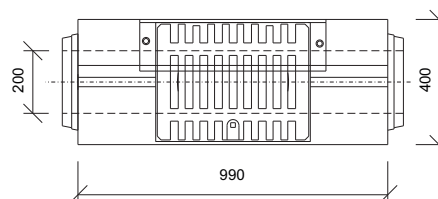


TZC-IA 120-IG TZV-IA 120-IG

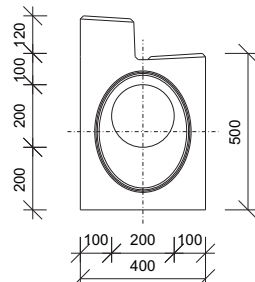
TZC-Q-IA 120-IG řez dílcem



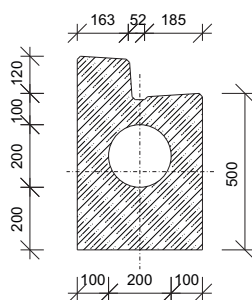
Půdorys dílu



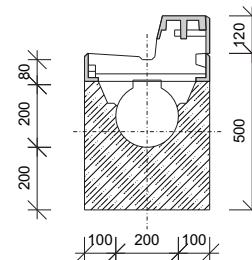
Pohled Dřík



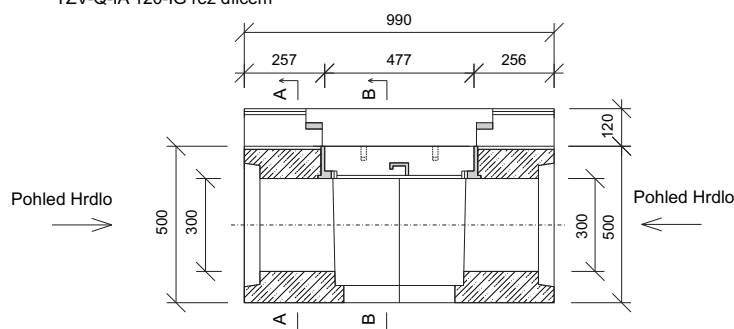
ŘEZA - A



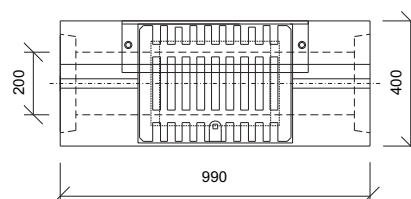
ŘEZ B - B



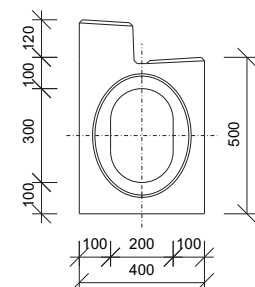
TZV-Q-IA 120-IG řez dílcem



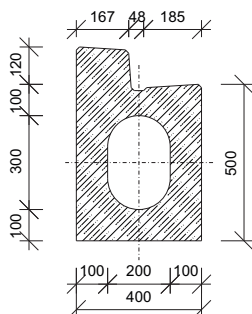
Půdorys dílu



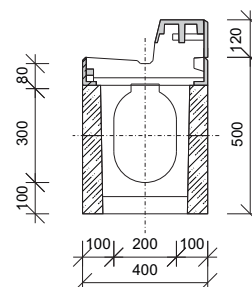
Pohled Hrdlo



ŘEZA - A



ŘEZ B - B

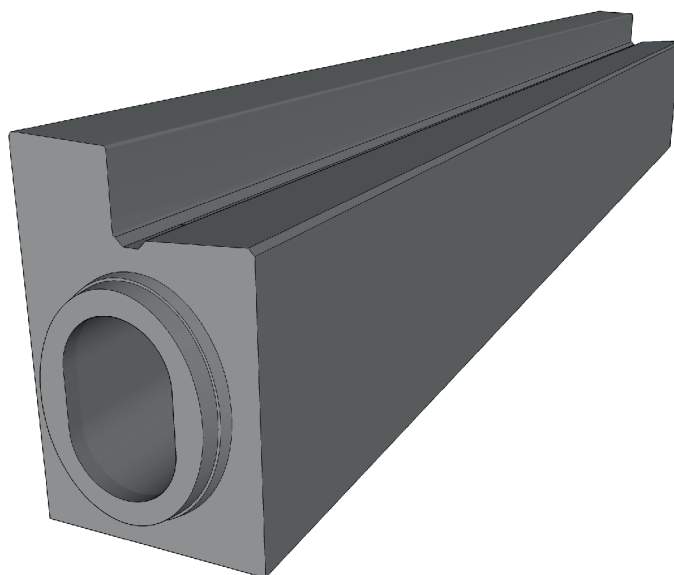




TZD-Q-IA 150-IG

Štěrbínový žlab s vnitřním spádem a obrubníkem výšky 150 mm. Svou konstrukcí je díl sám nebo v celé sestavě určen pro odvodnění ploch bez podélného spádu (průmyslové plochy). Vyrábíme žlaby s vestavěným **vnitřním spádem 0,5%**. Svými parametry je předurčen pro širokou škálu použití. Nízká přirozená drsnost dává našim štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm).

- bezpečný tvar štěrbině předchází uvíznutí kol
- nové ukončení štěrbinového žlabu zvyšuje mechanickou odolnost a zamezuje obtékání spoje
- nový vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořenou polodrážku na dříku

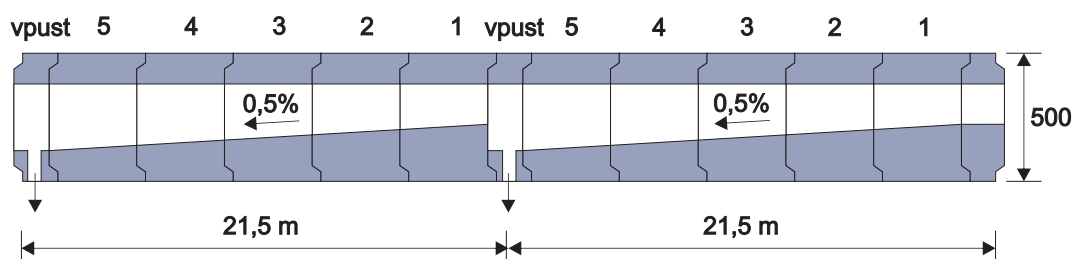
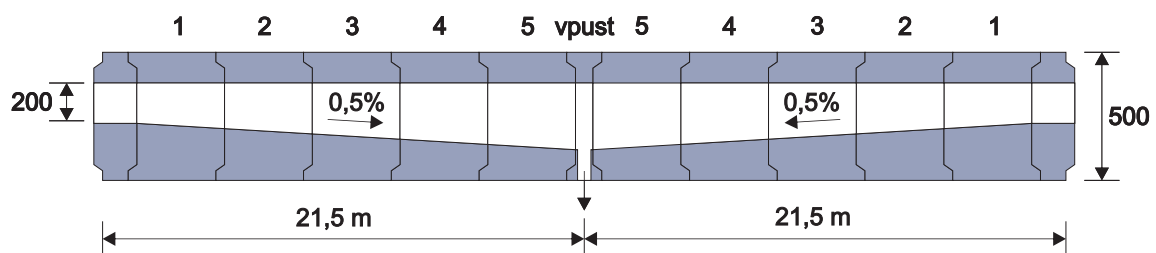


Typ štěrbinového žlabu (levý/pravý) se určuje pomocí umístění obrubníku při pohledu na dřík (prosti směru toku).

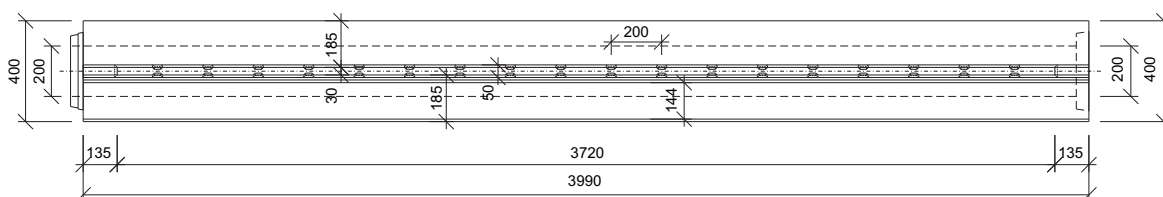
název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-IA 150-IG 1	4000	650	400	1849	D400
TZD-Q-IA 150-IG 2	4000	650	400	1809	D400
TZD-Q-IA 150-IG 3	4000	650	400	1769	D400
TZD-Q-IA 150-IG 4	4000	650	400	1729	D400
TZD-Q-IA 150-IG 5	4000	650	400	1689	D400
TZC-Q-IA 150 IG	1000	650	400	417	D400
TZV-Q-IA 150 IG	1000	650	400	297	D400

TZD-Q-IA 150-IG

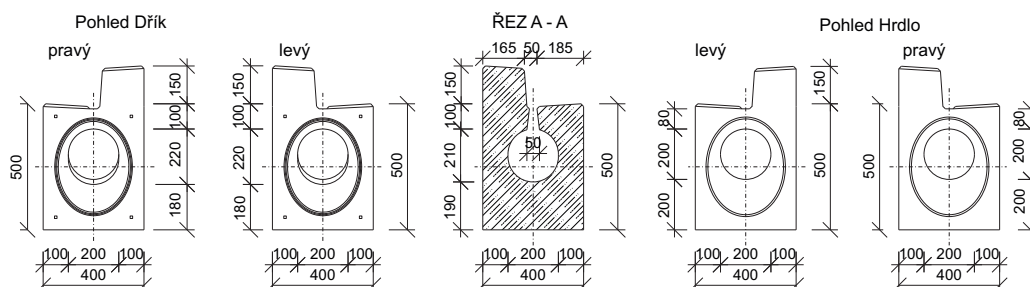
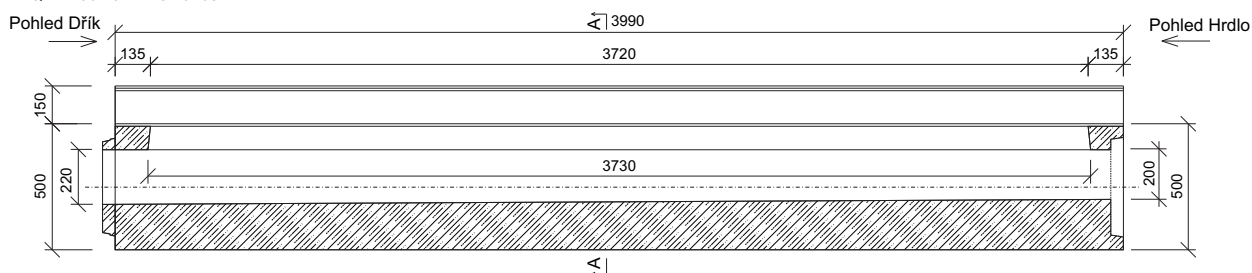
příklady sestav



půdorys dílu



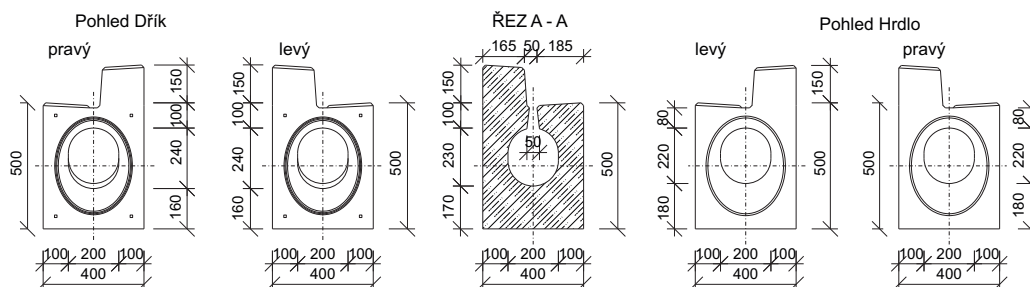
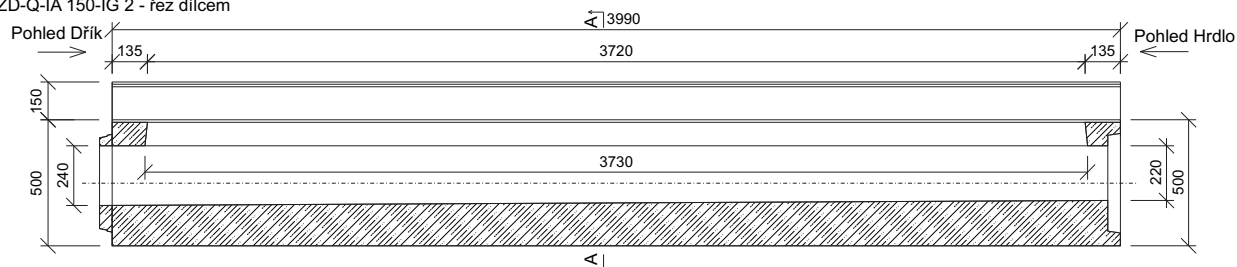
TZD-Q-IA 150-IG 1 - řez dílcem



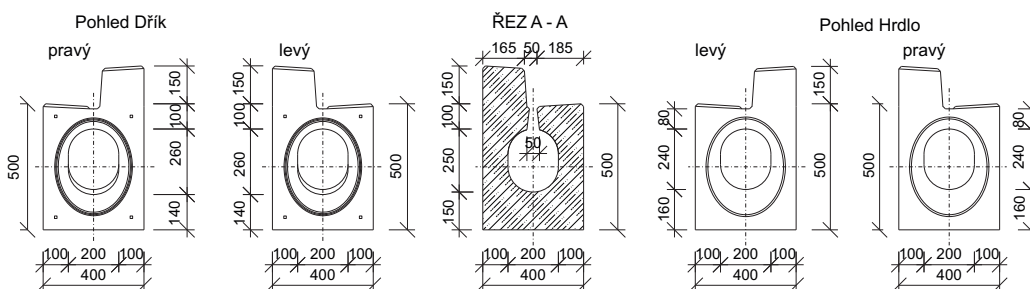
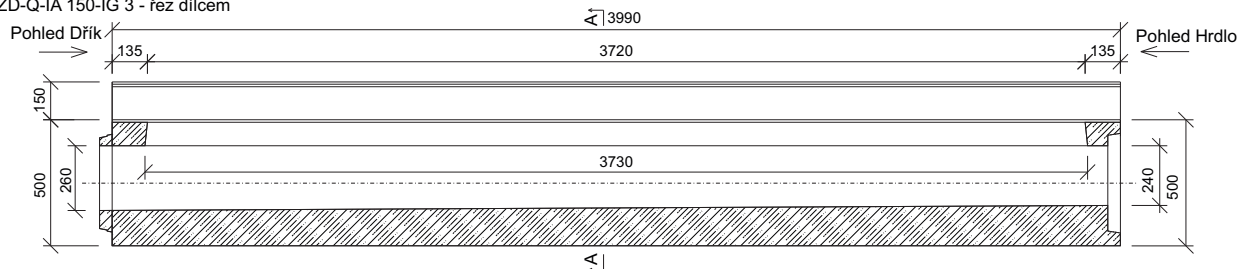


TZD-Q-IA 150-IG

TZD-Q-IA 150-IG 2 - řez dílcem

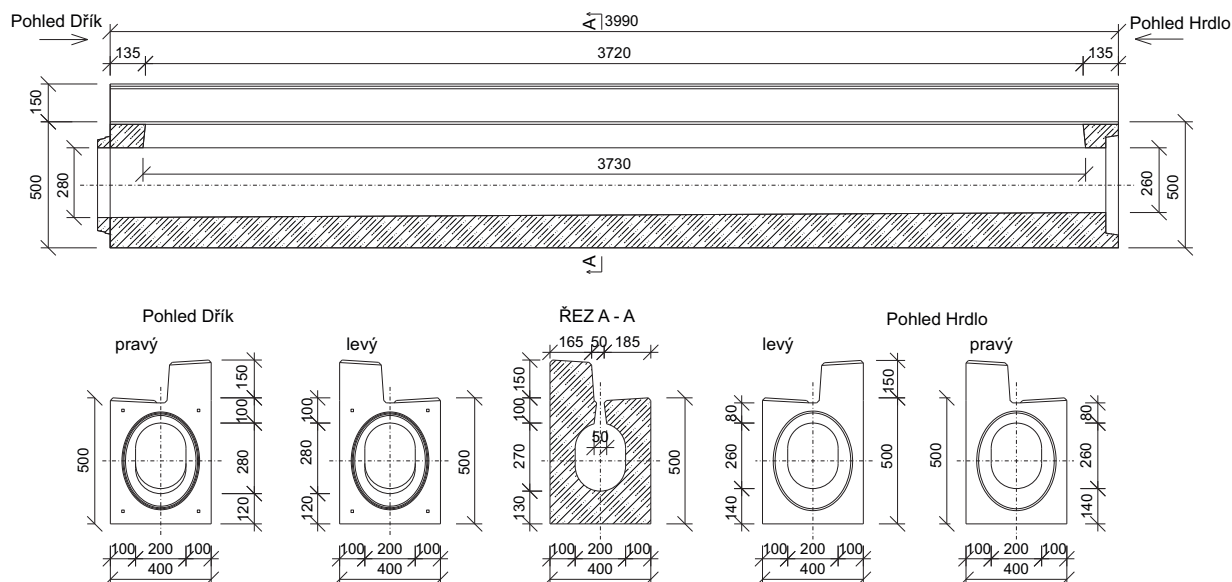


TZD-Q-IA 150-IG 3 - řez dílcem

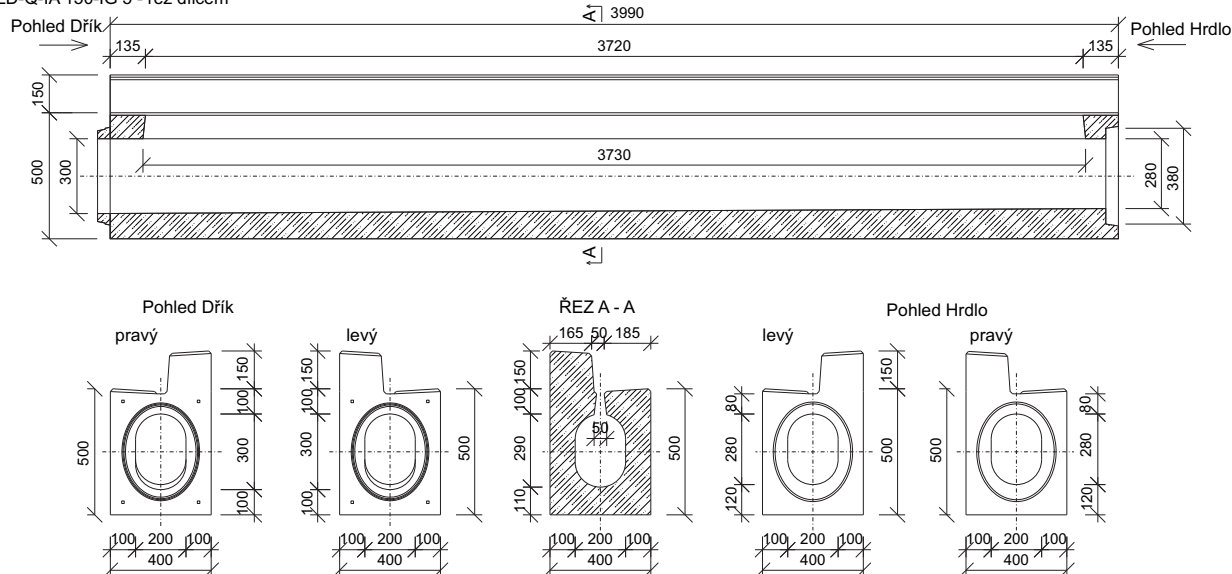


TZD-Q-IA 150-IG

TZD-Q-IA 150-IG 4 - řez dílcem



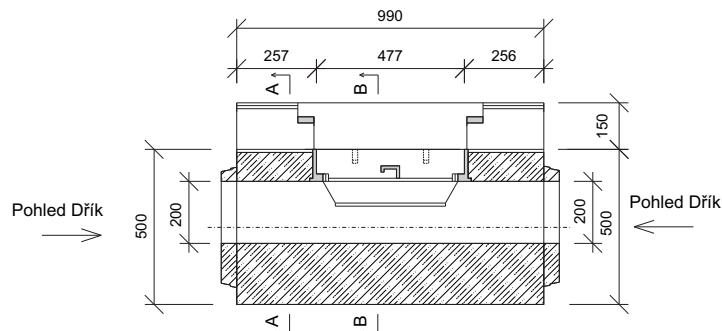
TZD-Q-IA 150-IG 5 - řez dílcem



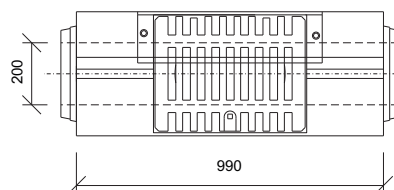


TZC-IA 150-IG TZV-IA 150-IG

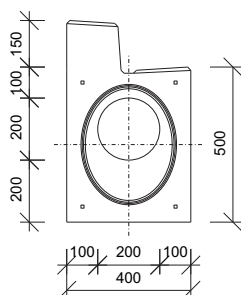
TZC-Q-IA 150-IG řez dílcem



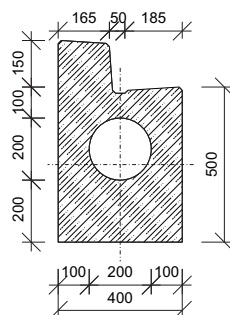
Půdorys dílu



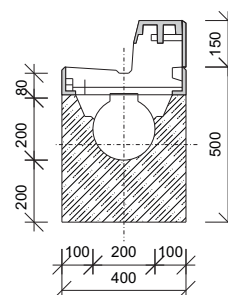
Pohled Dřík



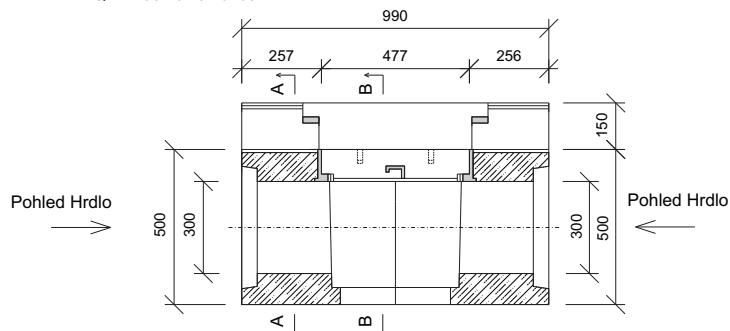
ŘEZ A - A



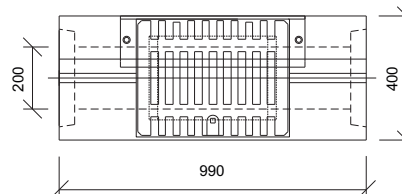
ŘEZ B - B



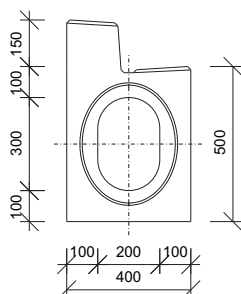
TZV-Q-IA 150-IG řez dílcem



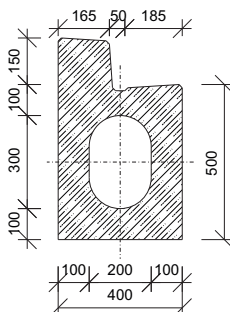
Půdorys dílu



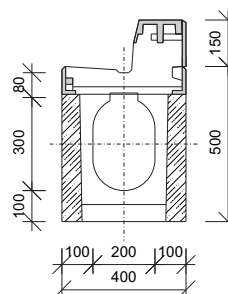
Pohled Hrdlo



ŘEZ A - A



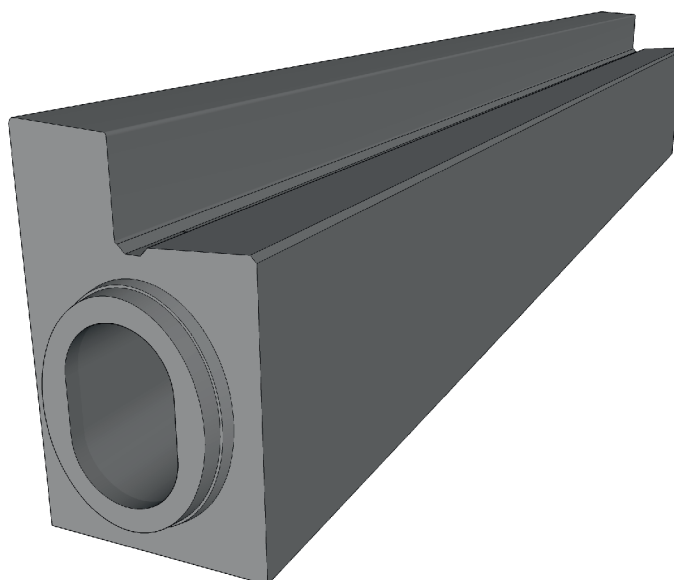
ŘEZ B - B



TZD-Q-IA 180-IG

Štěrbínový žlab s vnitřním spádem a obrubníkem výšky 180 mm. Svou konstrukcí je díl sám nebo v celé sestavě určen pro odvodnění ploch bez podélného spádu (průmyslové plochy). Vyrábíme žlaby s vestavěným **vnitřním spádem 0,5%**. Svými parametry je předurčen pro širokou škálu použití. Nízká přirozená drsnost dává našim štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm).

- bezpečný tvar štěrbině předchází uvíznutí kol
- nové ukončení štěrbinového žlabu zvyšuje mechanickou odolnost a zamezuje obtékání spoje
- nový vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořenou polodrážku na dříku



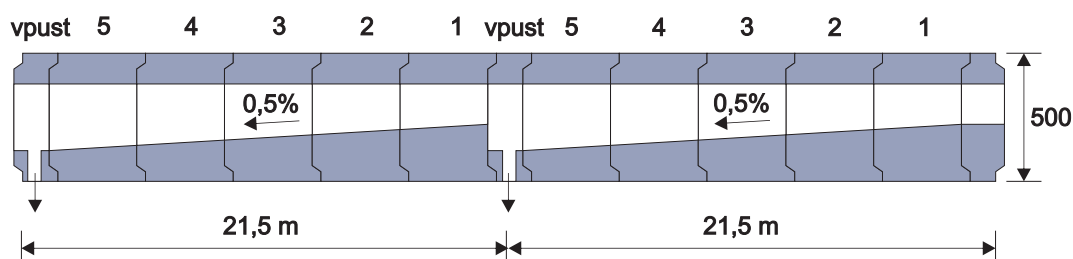
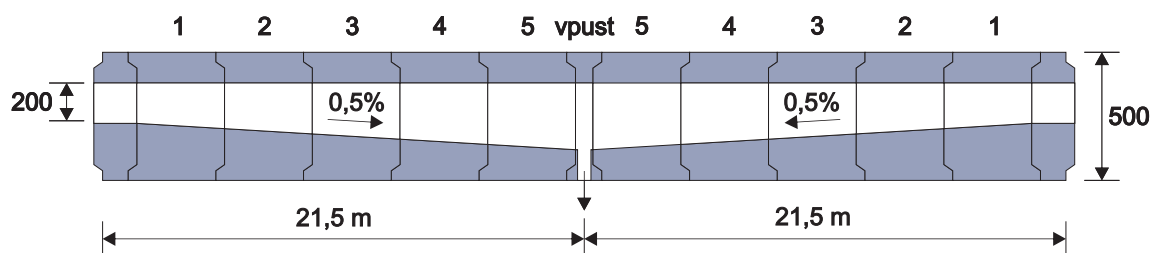
Typ štěrbinového žlabu (levý/pravý) se určuje pomocí umístění obrubníku při pohledu na dřík (prosti směru toku).

název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-IA 180-IG 1	4000	680	400	1897	D400
TZD-Q-IA 180-IG 2	4000	680	400	1858	D400
TZD-Q-IA 180-IG 3	4000	680	400	1818	D400
TZD-Q-IA 180-IG 4	4000	680	400	1778	D400
TZD-Q-IA 180-IG 5	4000	680	400	1738	D400
TZC-Q-IA 180-IG	1000	680	400	505	D400
TZV-Q-IA 180-IG	1000	680	400	308	D400

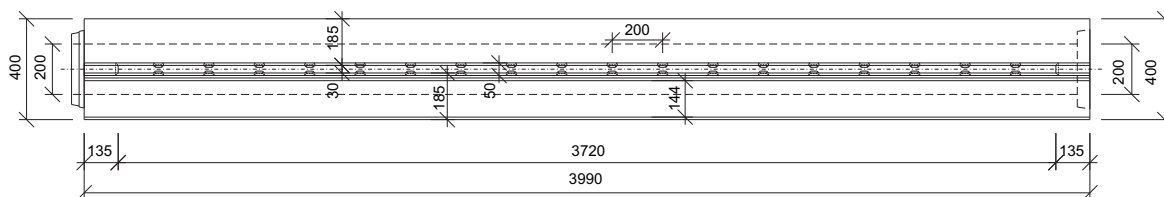


TZD-Q-IA 180-IG

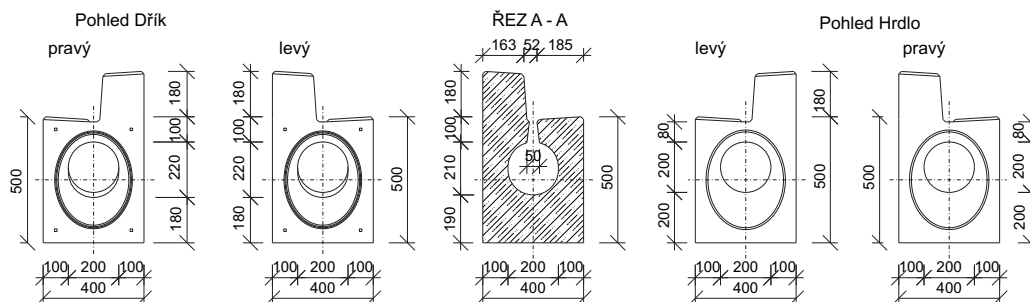
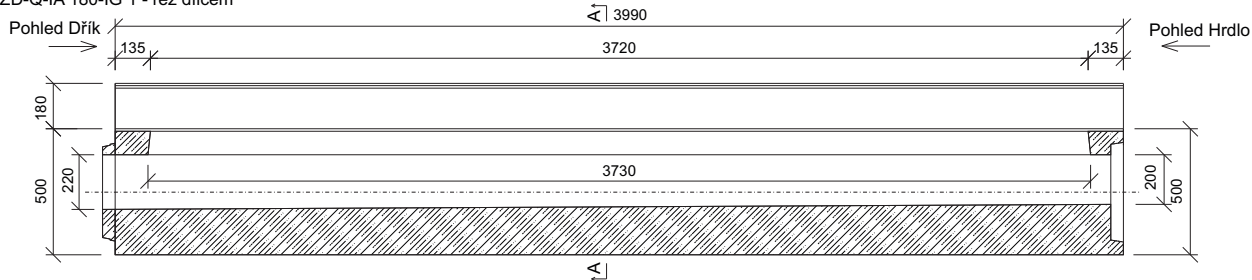
příklady sestav



půdorys dílu

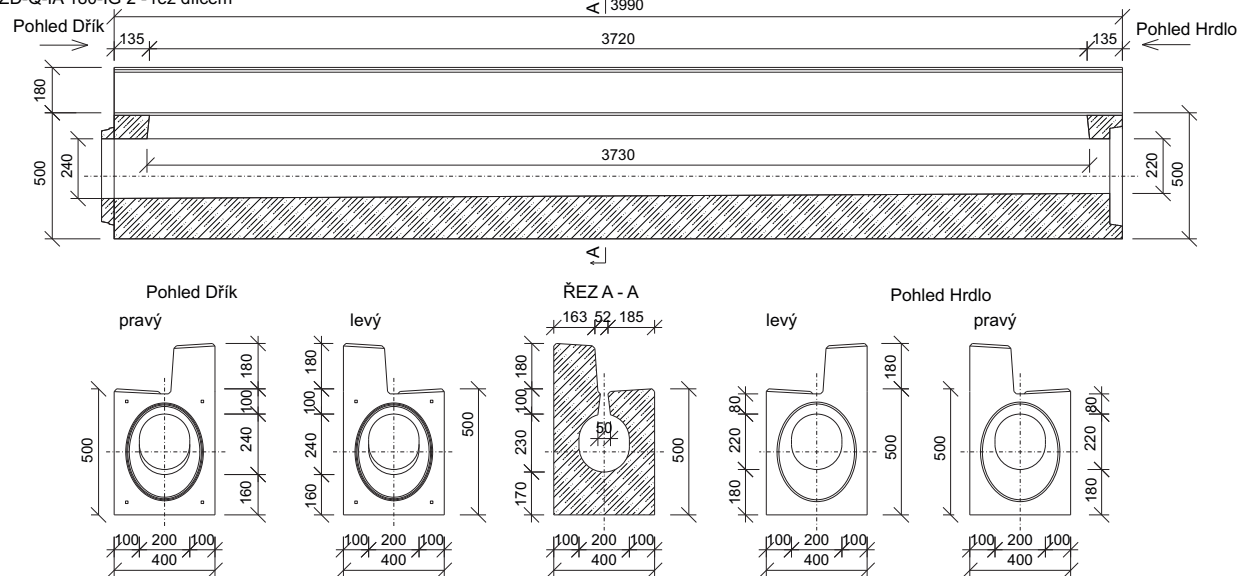


TZD-Q-IA 180-IG 1 - řez dílcem

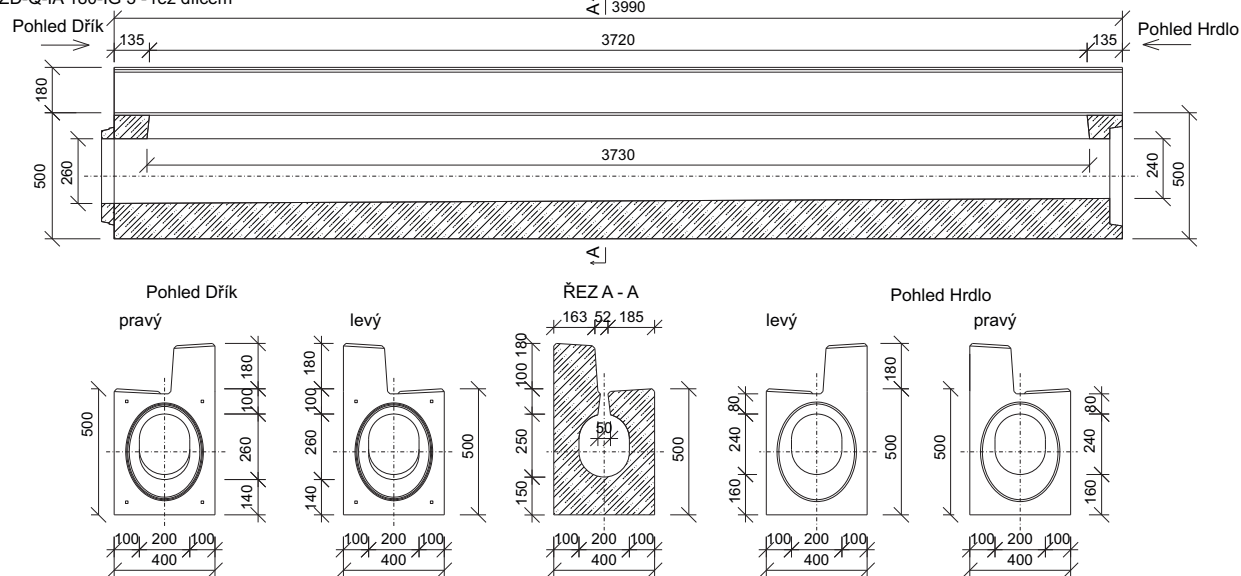


TZD-Q-IA 180-IG

TZD-Q-IA 180-IG 2 - řez dílcem



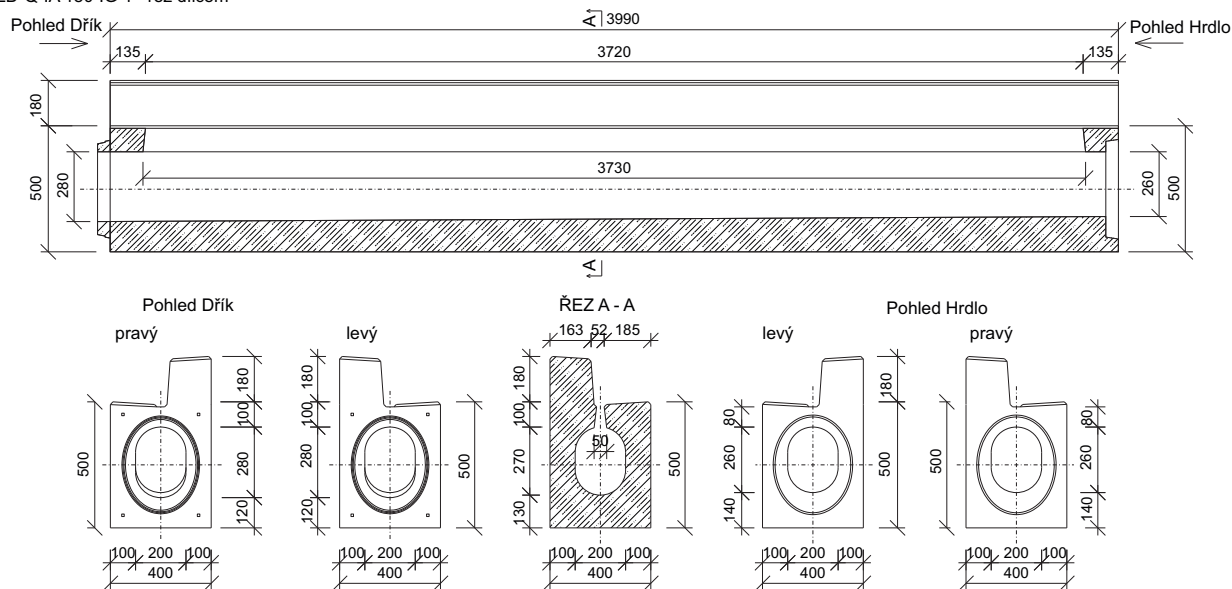
TZD-Q-IA 180-IG 3 - řez dílcem



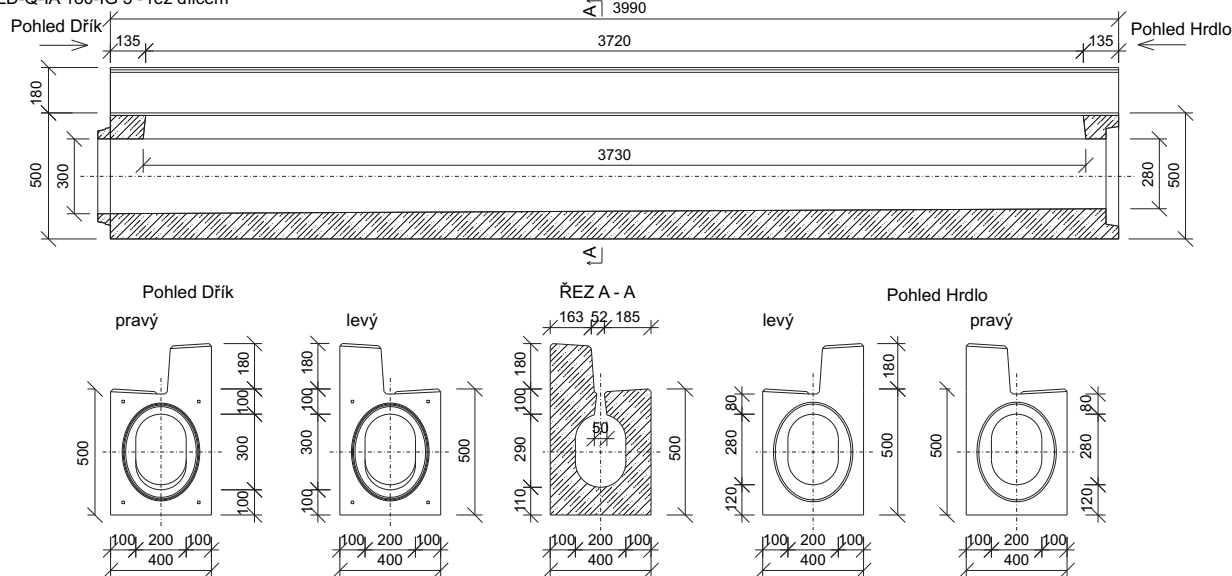


TZD-Q-IA 180-IG

TZD-Q-IA 180-IG 4 - řez dílcem

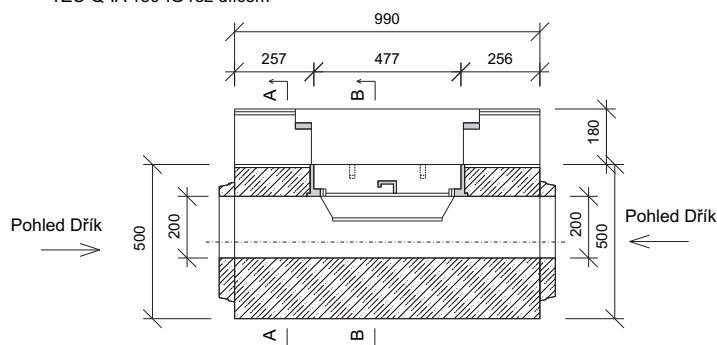


TZD-Q-IA 180-IG 5 - řez dílcem

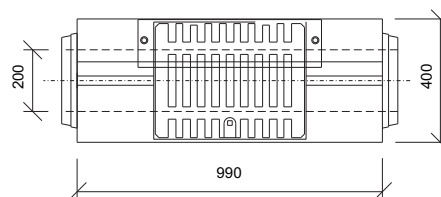


TZC-IA 180-IG TZV-IA 180-IG

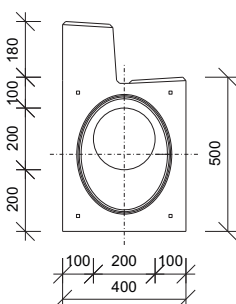
TZC-Q-IA 180-IG řez dílcem



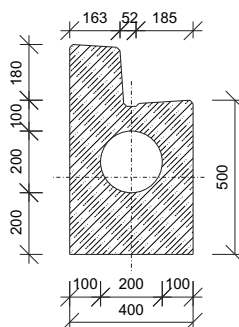
Půdorys dílu



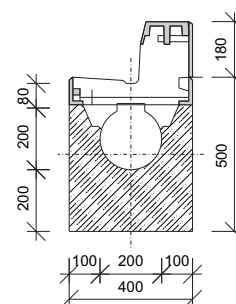
Pohled Dřík



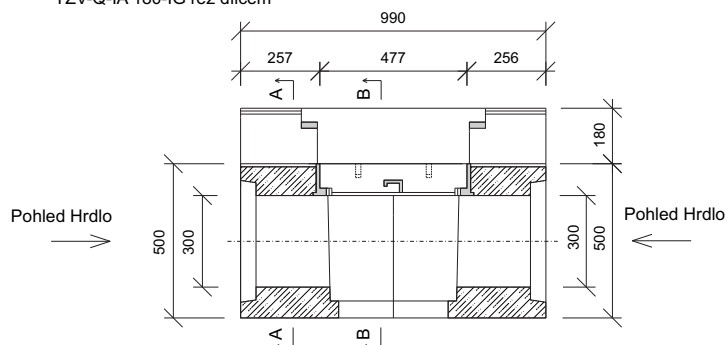
ŘEZ A - A



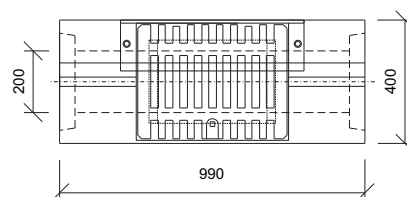
ŘEZ B - B



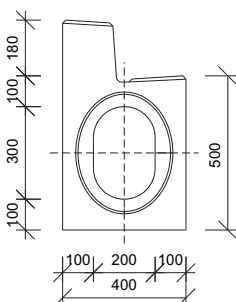
TZV-Q-IA 180-IG řez dílcem



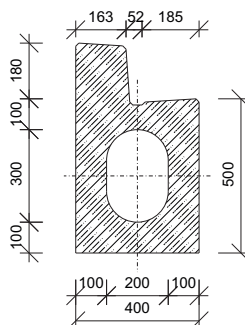
Půdorys dílu



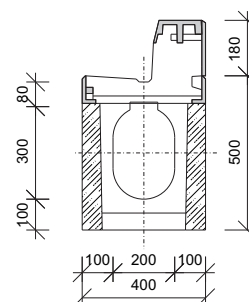
Pohled Dřík



ŘEZ A - A



ŘEZ B - B



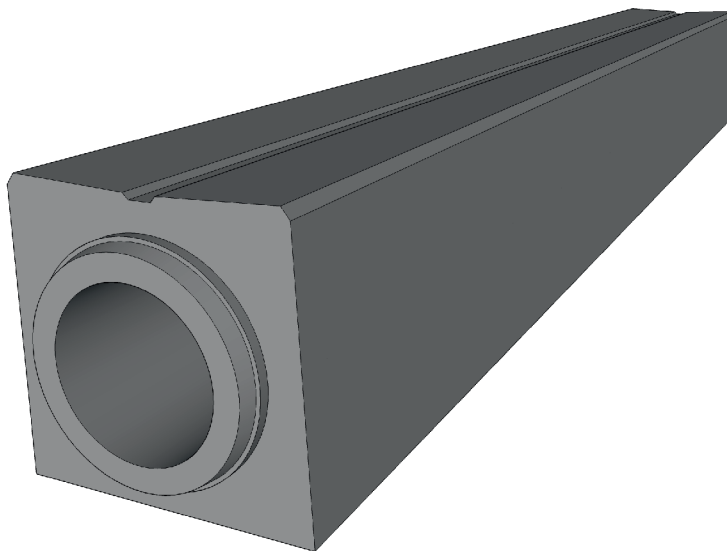


II

TZD-Q-II

Je základním typem štěrbinového žlabu profilu „II“ bez vnitřního spádu. Svými parametry je předurčen pro širokou škálu použití. Nízká přirozená drsnost dává štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Možnost dodání štěrbinového žlabu s integrovaným vnitřním spádem ve třídách zatížení D400. Možnost dodání žlabů s obrubníkem ve třídě zatížení D400. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm). Uvedené výrobky jsou obchodním zbožím.

- bezpečný tvar štěrbině předchází uvíznutí kol
- nový vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořenou polodrážku na dříku
- nové ukončení štěrbinového žlabu zvyšuje mechanickou odolnost a zamezuje obtékání spoje



název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-II	4000	520	500 / 540	1700	D400

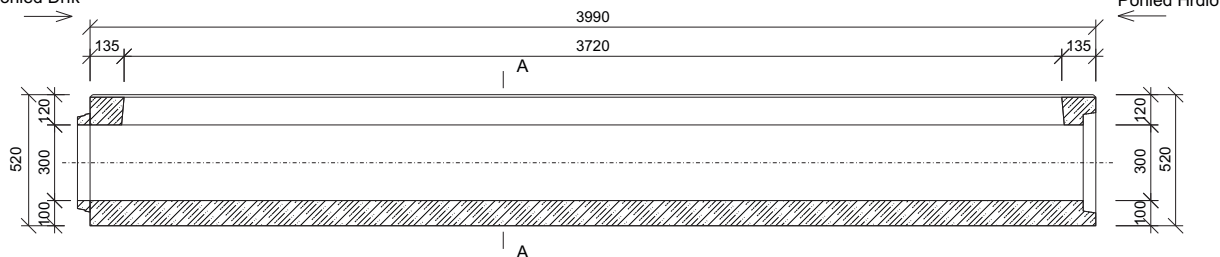


TZD-Q-II

II

řez dílcem

Pohled Dřík

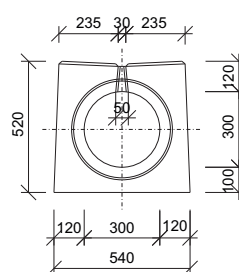
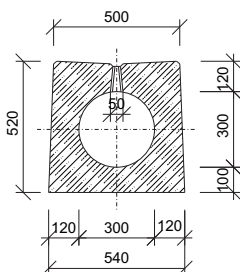
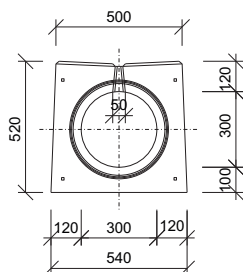


Pohled Hrdlo

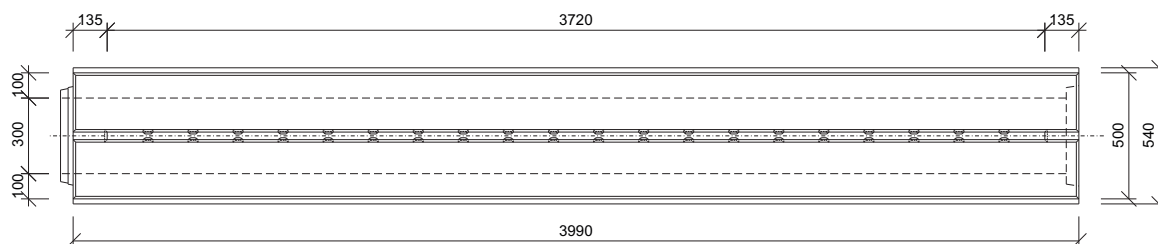
Pohled Dřík

ŘEZ A - A

Pohled Hrdlo



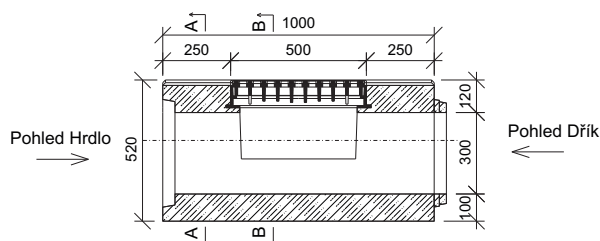
půdorys dílu



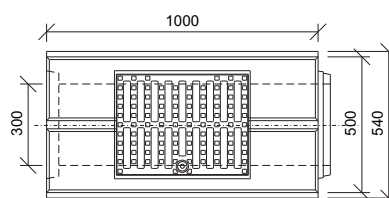


TZC-Q-II TZV-Q-II

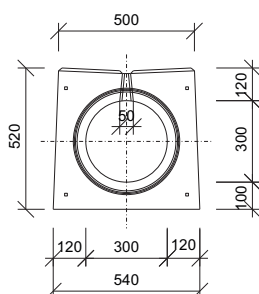
TZC-Q-II řez dílcem



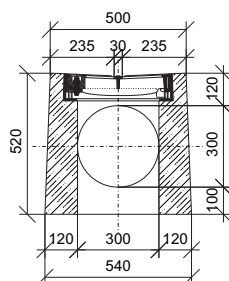
Půdorys dílu



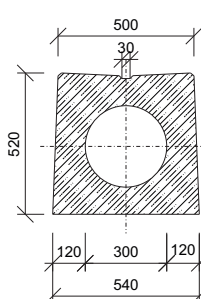
Pohled Dřík



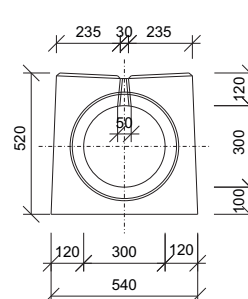
ŘEZ A - A



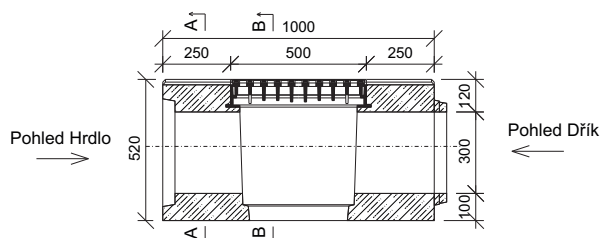
ŘEZ B - B



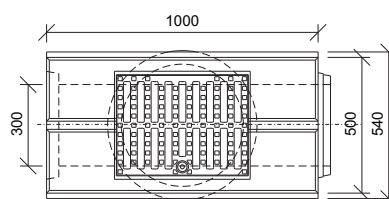
Pohled Hrdlo



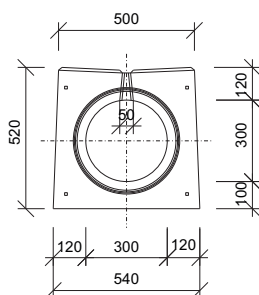
TZV-Q-II řez dílcem



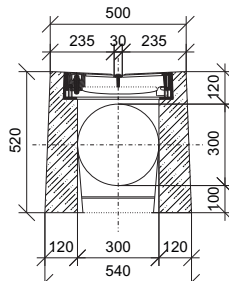
Půdorys dílu



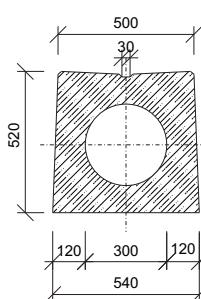
Pohled Dřík



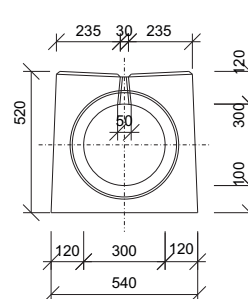
ŘEZ A - A



ŘEZ B - B



Pohled Hrdlo





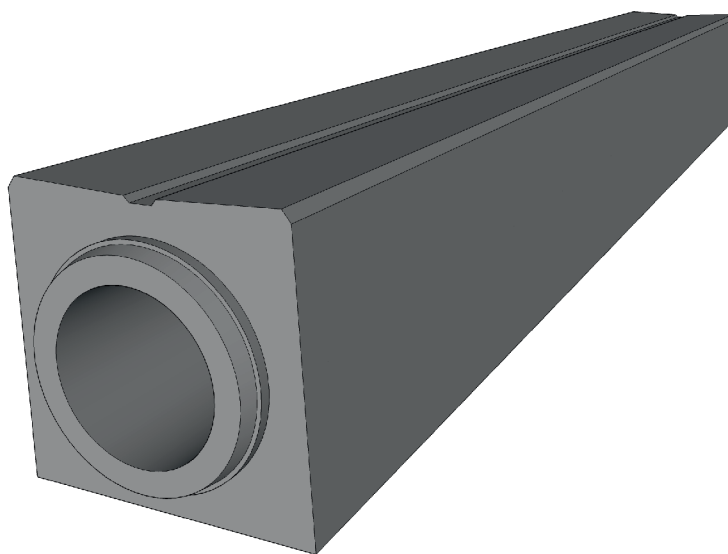
TZD-Q-II-US

II

Je základním typem štěrbinového žlabu profilu „II” bez vnitřního spádu s přerušovanou štěrbinou.

Svémi parametry je předurčen pro širokou škálu použití. Nízká přirozená drsnost dává štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Možnost dodání ŠŽ s integrovaným vnitřním spádem ve třídách zatížení D400/F900. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm). Uvedené výrobky jsou obchodním zbožím.

- bezpečný tvar štěrbině předchází uvíznutí kol
- nový vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořenou polodrážku na dříku
- nové ukončení štěrbinového žlabu zvyšuje mechanickou odolnost a zamezuje obtékání spoje
- prvky štěrbinových žlabů lze dodat ve třídě zatížení F900



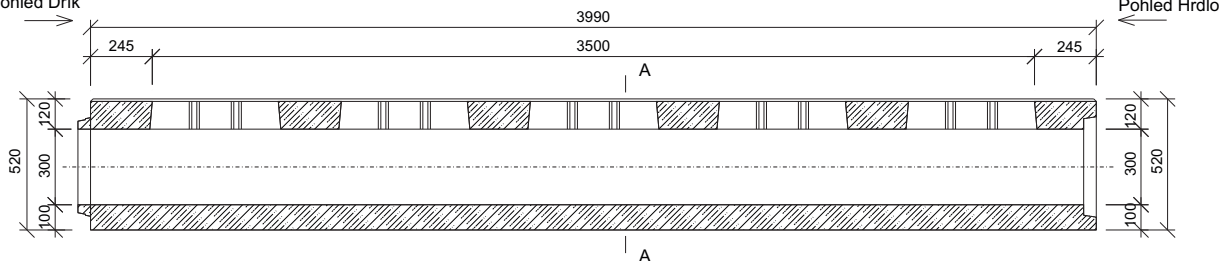
název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-II-US	4000	520	500 / 540	1700	F900



TZD-Q-II-US

řez dílcem

Pohled Dřík

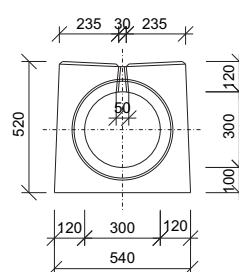
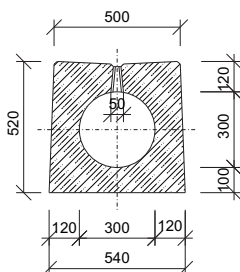
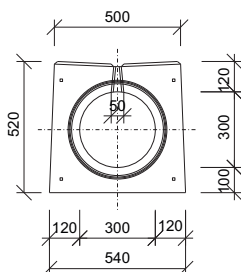


Pohled Hrdlo

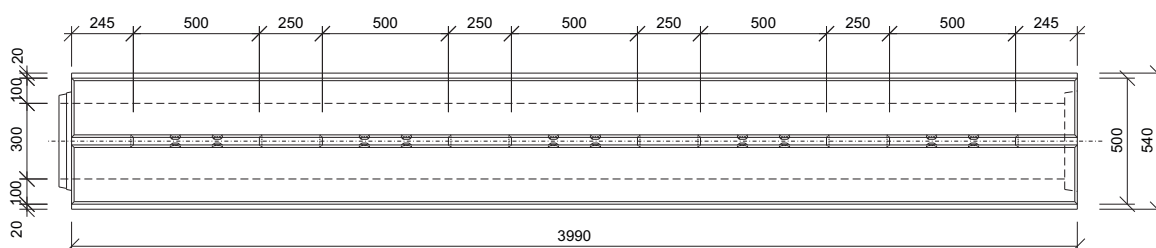
Pohled Dřík

ŘEZ A - A

Pohled Hrdlo



půdorys dílu

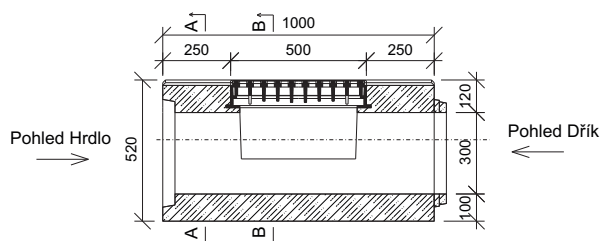




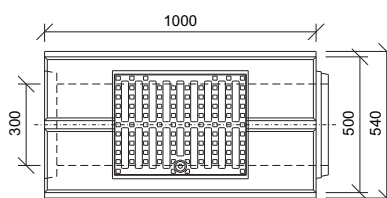
TZC-Q-II TZV-Q-II

II

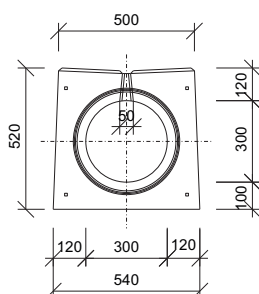
TZC-Q-II řez dílcem



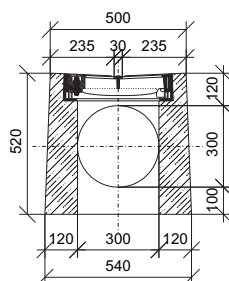
Půdorys dílu



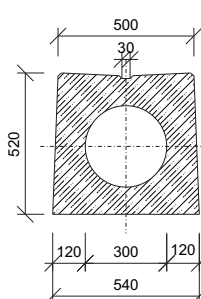
Pohled Dřík



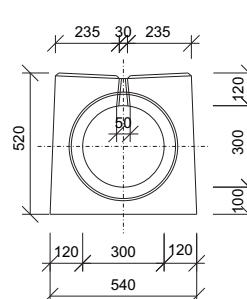
ŘEZ A - A



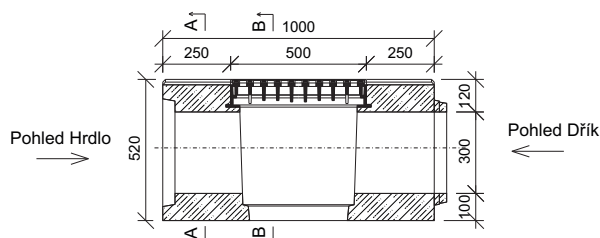
ŘEZ B - B



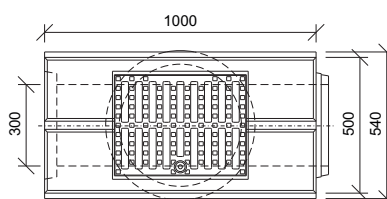
Pohled Hrdlo



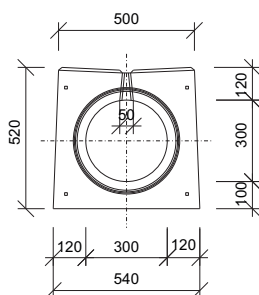
TZV-Q-II řez dílcem



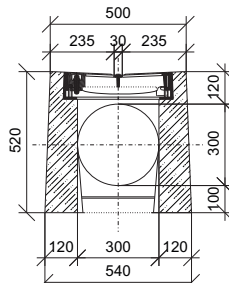
Půdorys dílu



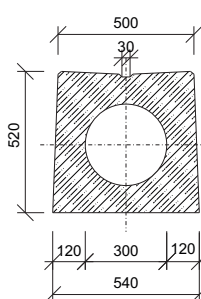
Pohled Dřík



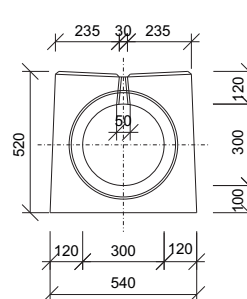
ŘEZ A - A



ŘEZ B - B



Pohled Hrdlo

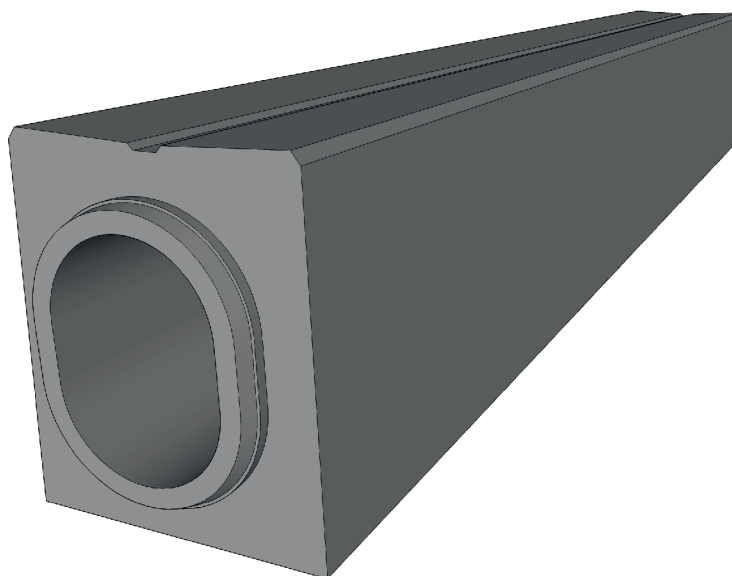




TZD-Q-III

Je základním typem štěrbinového žlabu profilu „III” bez vnitřního spádu. Svými parametry je předurčen pro širokou škálu použití. Nízká přirozená drsnost dává štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Možnost dodání štěrbinového žlabu s integrovaným vnitřním spádem ve třídách zatížení D400. Možnost dodání štěrbinového žlabu s obrubníkem ve třídě zatížení D400. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm). Uvedené výrobky jsou obchodním zbožím.

- bezpečný tvar štěrbině předchází uvíznutí kol
- nový vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořenou polodrážku na dříku
- nové ukončení štěrbinového žlabu zvyšuje mechanickou odolnost a zamezuje obtékání spoje



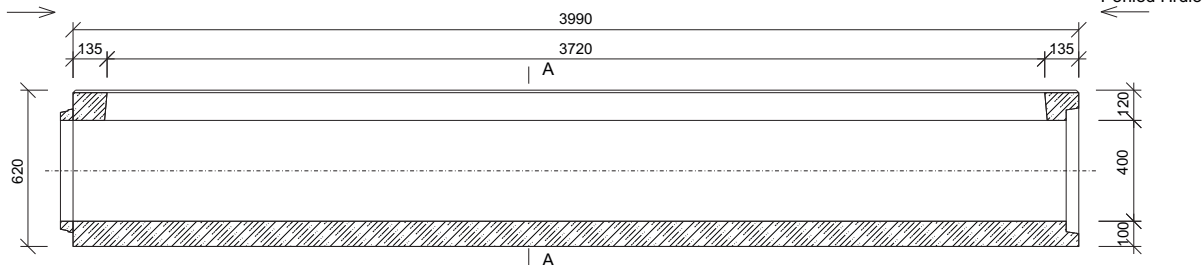
název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-III	4000	620	500 / 540	2200	D400



TZD-Q-III

řez dílcem

Pohled Dřík

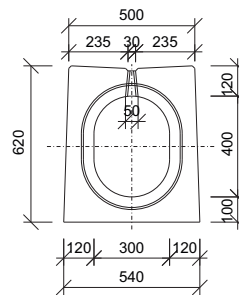
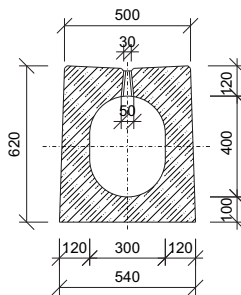
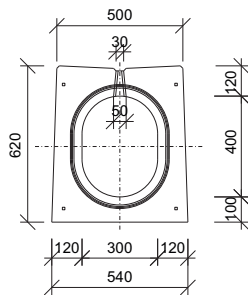


Pohled Hrdlo

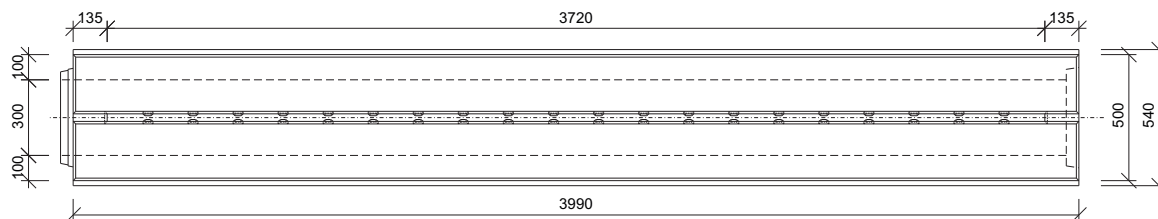
Pohled Dřík

ŘEZ A - A

Pohled Hrdlo



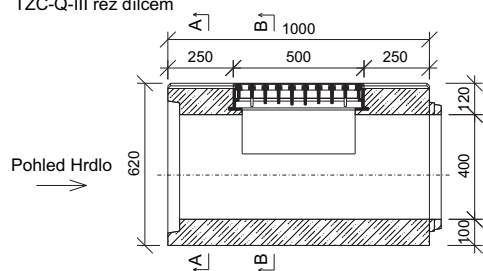
půdorys dílu





TZC-Q-III TZV-Q-III

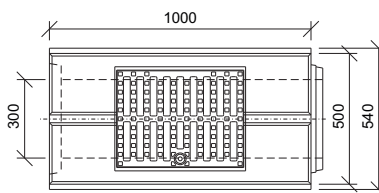
TZC-Q-III řez dílcem



Pohled Hrdlo

Půdorys dílu

Pohled Dřík

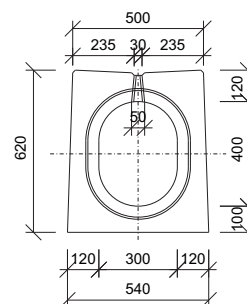
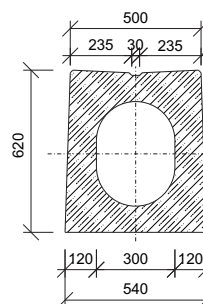
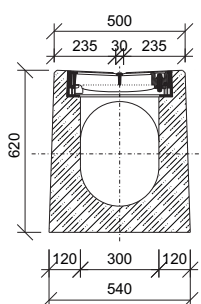
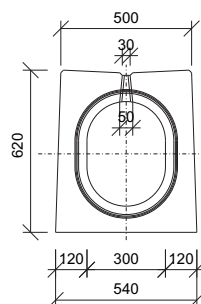


Pohled Dřík

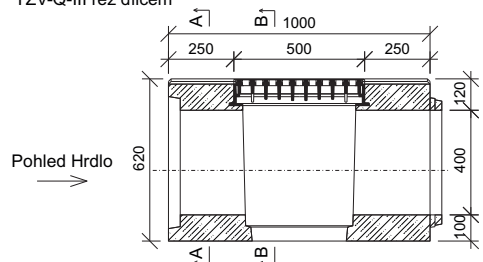
ŘEZ A - A

ŘEZ B - B

Pohled Hrdlo



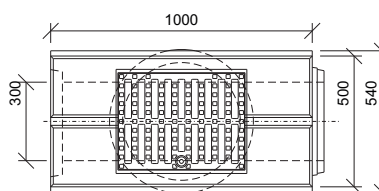
TZV-Q-III řez dílcem



Pohled Hrdlo

Půdorys dílu

Pohled Dřík

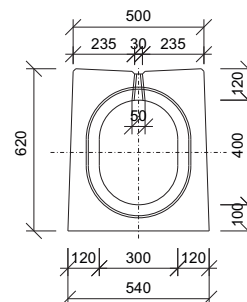
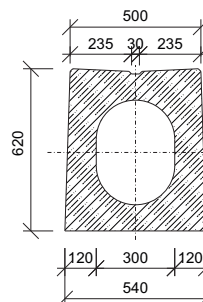
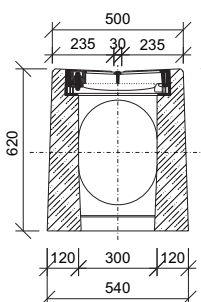
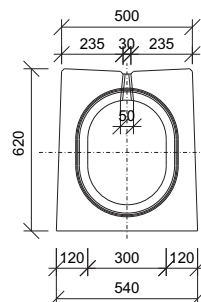


Pohled Dřík

ŘEZ A - A

ŘEZ B - B

Pohled Hrdlo



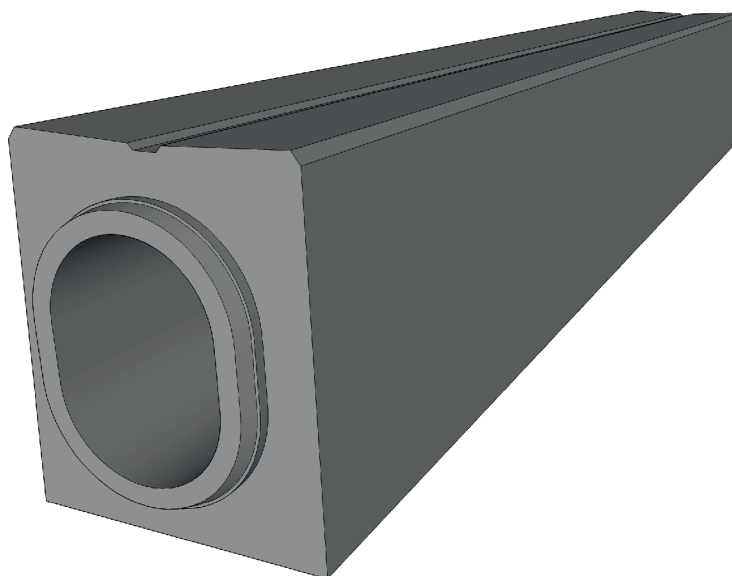


TZD-Q-III-US



Je základním typem štěrbinového žlabu profilu „III” bez vnitřního spádu. Svými parametry je předurčen pro širokou škálu použití. Nízká přirozená drsnost dává štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Možnost dodání ŠŽ s integrovaným vnitřním spádem ve třídách zatížení D400/F900. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm). Uvedené výrobky jsou obchodním zbožím.

- bezpečný tvar štěrbině předchází uvíznutí kol
- nový vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořenou polodrážku na dříku
- nové ukončení štěrbinového žlabu zvyšuje mechanickou odolnost a zamezuje obtékání spoje
- prvky štěrbinových žlabů lze dodat ve třídě zatížení F900



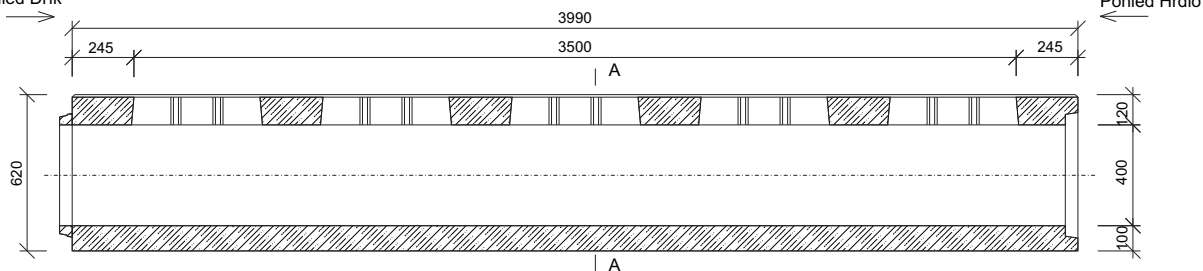
název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-III-US	4000	620	500 / 540	2200	F900



TZD-Q-III-US

řez dílcem

Pohled Dřík

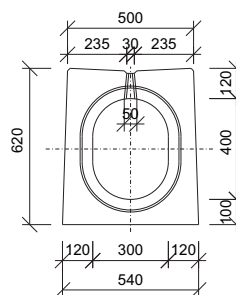
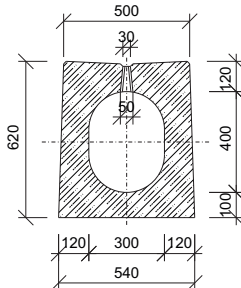
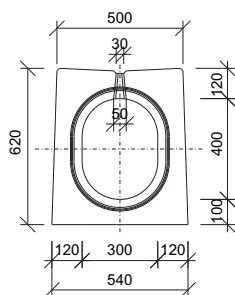


Pohled Hrdlo

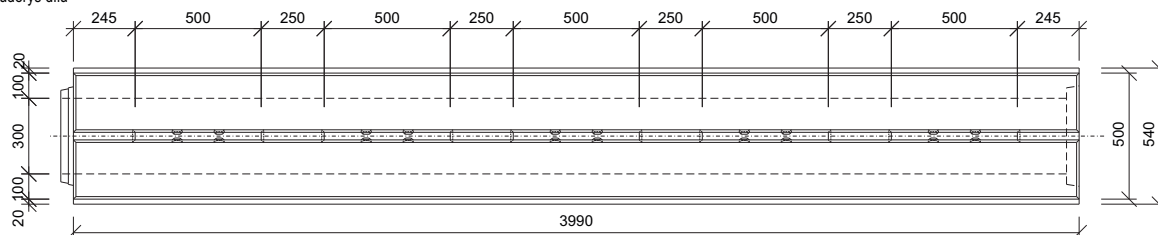
Pohled Dřík

ŘEZ A - A

Pohled Hrdlo



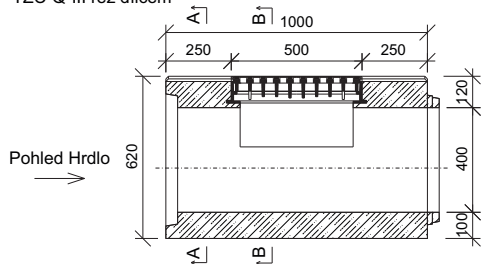
půdorys dílu





TZC-Q-III TZV-Q-III

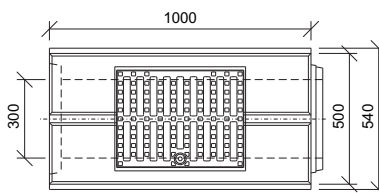
TZC-Q-III řez dílcem



Pohled Hrdlo

Pohled Dřík

Půdorys dílu

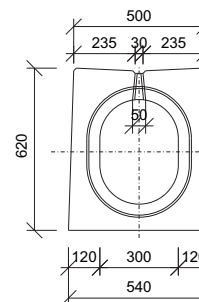
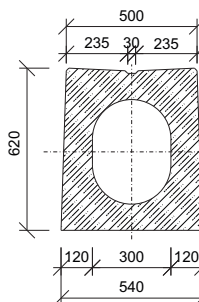
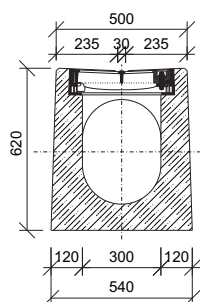
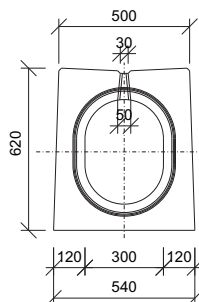


Pohled Dřík

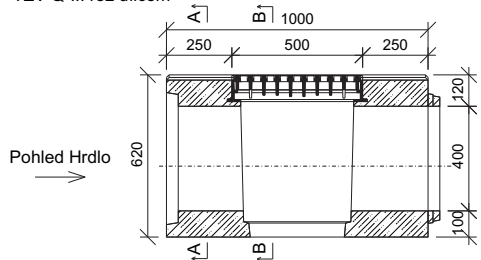
ŘEZ A - A

ŘEZ B - B

Pohled Hrdlo



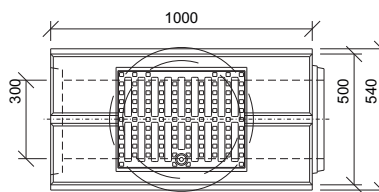
TZV-Q-III řez dílcem



Pohled Hrdlo

Pohled Dřík

Půdorys dílu

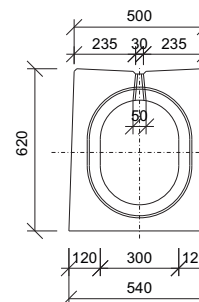
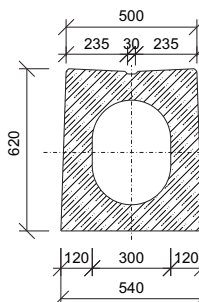
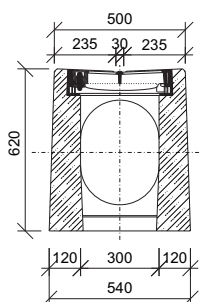
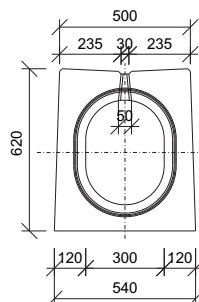


Pohled Dřík

ŘEZ A - A

ŘEZ B - B

Pohled Hrdlo

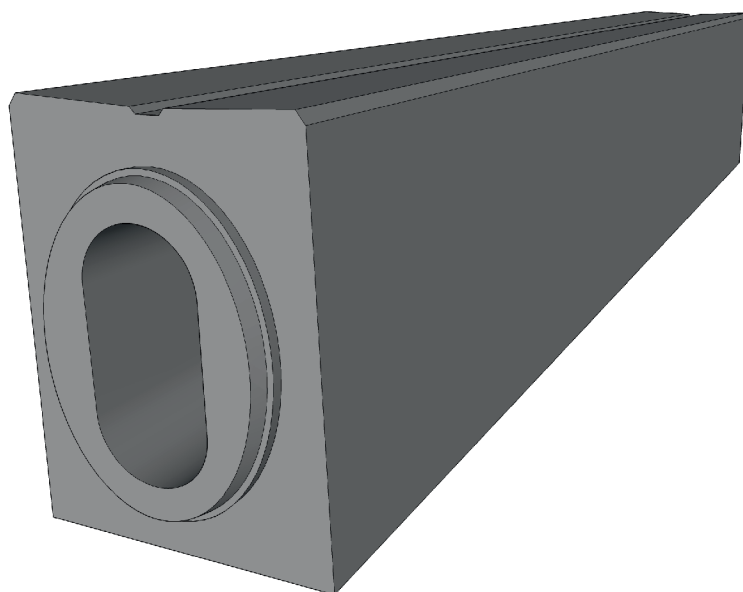




TZD-Q-IV-US

Je základním typem štěrbinového žlabu profilu „IV“ bez vnitřního spádu s přerušovanou štěrbinou. Svými parametry je předurčen pro širokou škálu použití. Nízká přirozená drsnost dává štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm). Uvedené výrobky jsou obchodním zbožím.

- bezpečný tvar štěrbiny předchází uvíznutí kol
- nový vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořenou polodrážku na dříku
- nové ukončení štěrbinového žlabu zvyšuje mechanickou odolnost a zamezuje obtékání spojení
- prvky štěrbinových žlabů lze dodat ve třídě zatížení F900



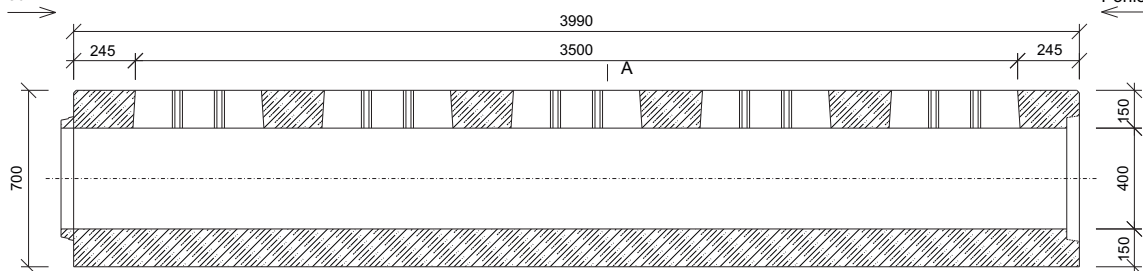
název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-IV-US	4000	700	500 / 540	2600	F900

TZD-Q-IV-US

řez dílcem

Pohled Dřík

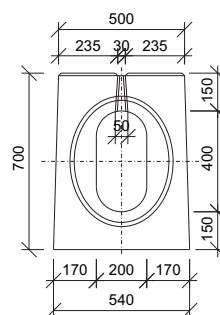
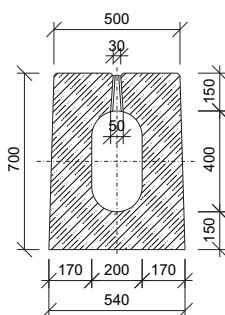
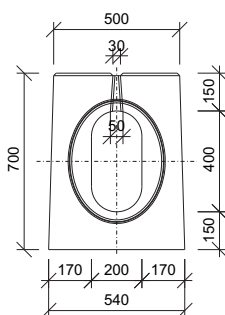
Pohled Hrdlo



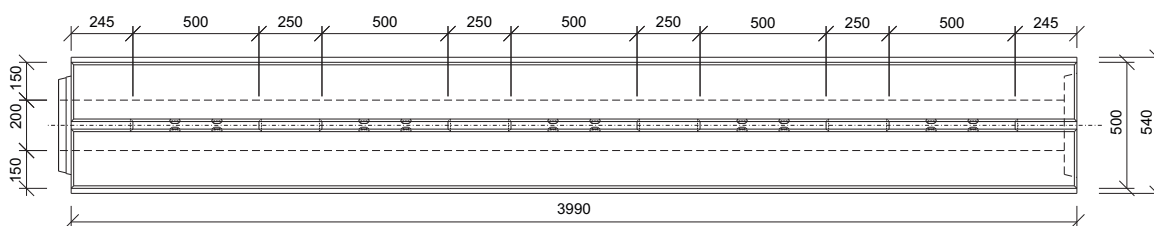
Pohled Dřík

ŘEZ A - A

Pohled Hrdlo



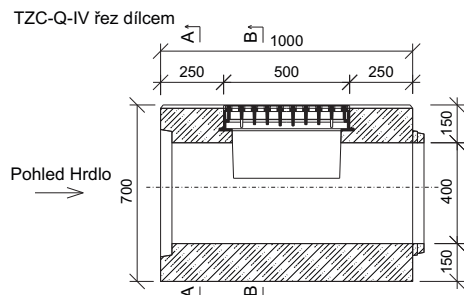
půdorys dílu





TZD-Q-IV-US

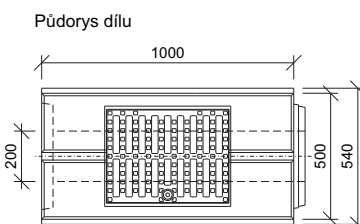
TZC-Q-IV řez dílcem



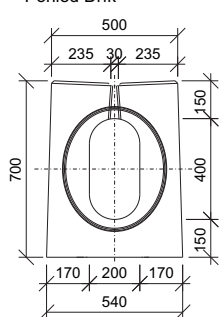
Pohled Hrdlo

Pohled Dřík

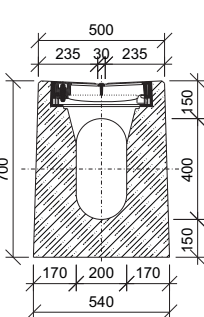
Půdorys dílu



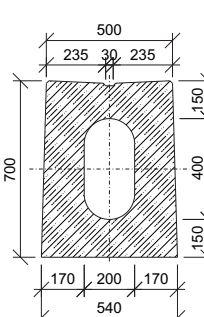
Pohled Dřík



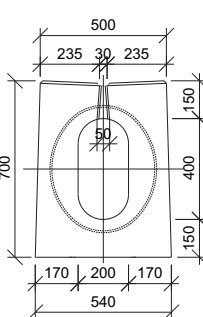
ŘEZ A - A



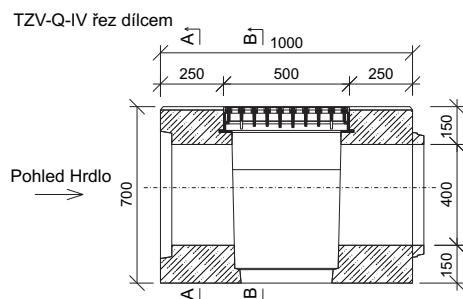
ŘEZ B - B



Pohled Hrdlo



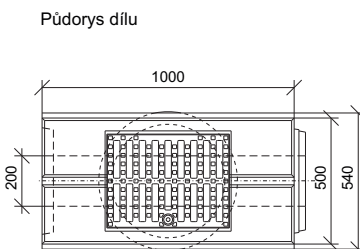
TZV-Q-IV řez dílcem



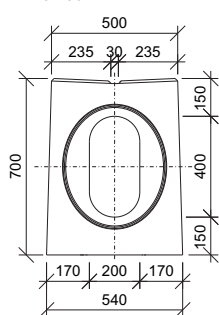
Pohled Hrdlo

Pohled Dřík

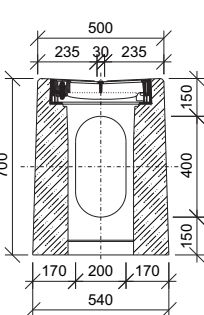
Půdorys dílu



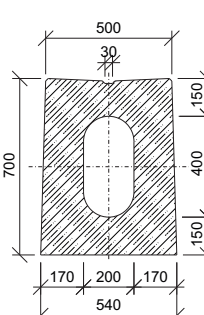
Pohled Dřík



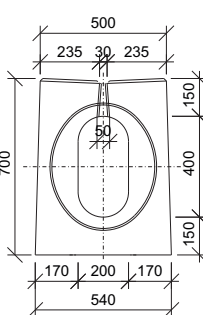
ŘEZ A - A



ŘEZ B - B

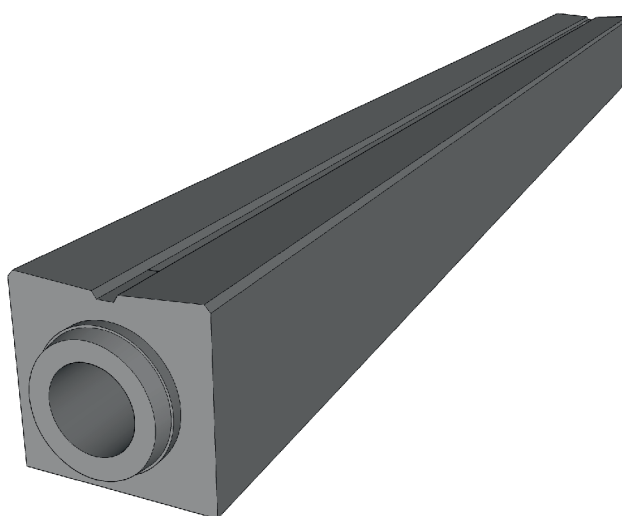


Pohled Hrdlo





Je základním typem šterbinového žlabu profilu „T” bez vnitřního spádu. Svými parametry je předurčen především do míst která nedovolují díky omezenému prostoru klasický profil. Nízká přirozená drsnost dává šterbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm).



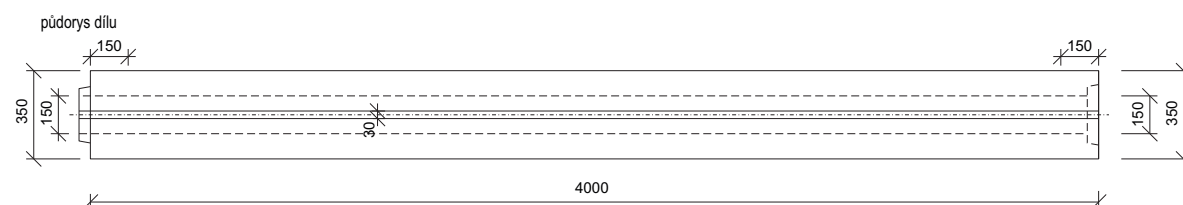
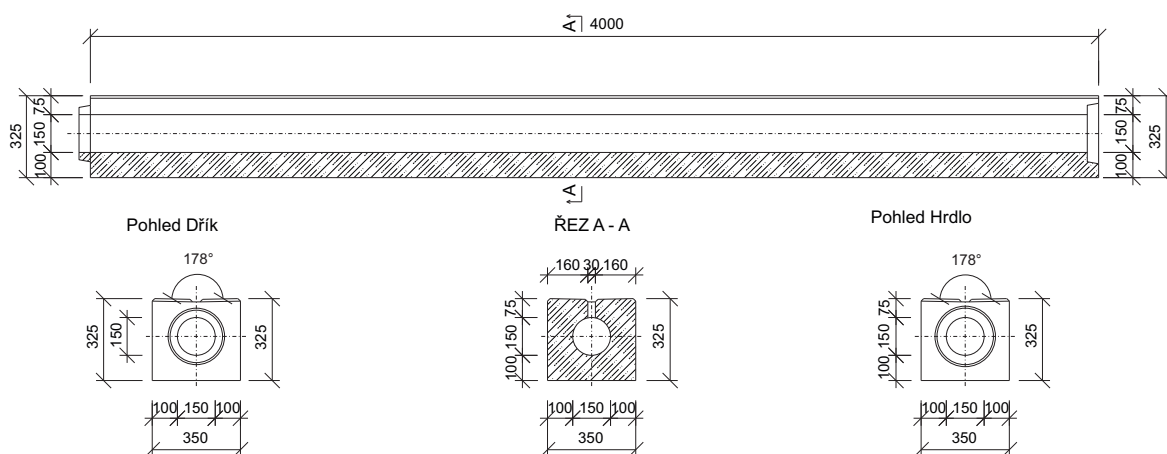
název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-T	4000	325	350	932	D400



řez dílcem

Pohled Dřík

Pohled Hrdlo

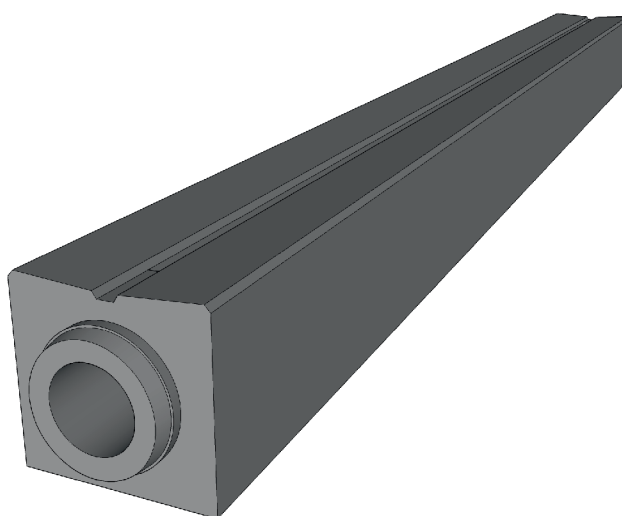




TZD-Q-T-US



Je základním typem štěrbinového žlabu profilu „T” bez vnitřního spádu s přerušovanou štěrbinou. Svými parametry je předurčen především do míst která nedovolují díky omezenému prostoru klasický profil. Nízká přirozená drsnost dává štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm).



název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-T-US	4000	325	350	934	D400

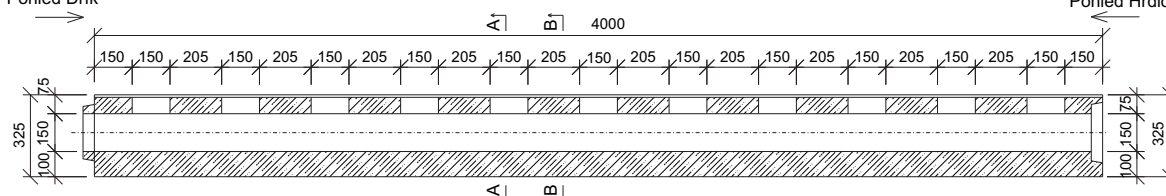


TZD-Q-T-US

řez dílcem

Pohled Dřík

Pohled Hrdlo

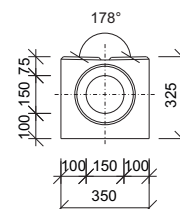
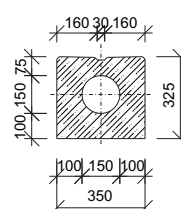
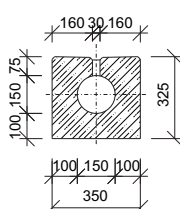
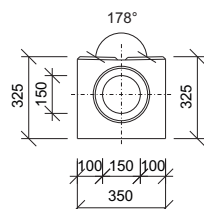


Pohled Dřík

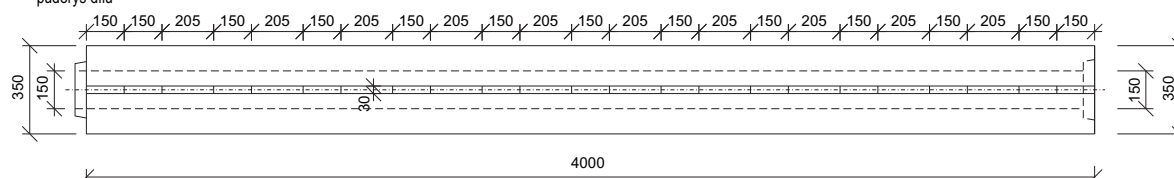
ŘEZ A - A

ŘEZ B - B

Pohled Hrdlo



pūdorys dīlu

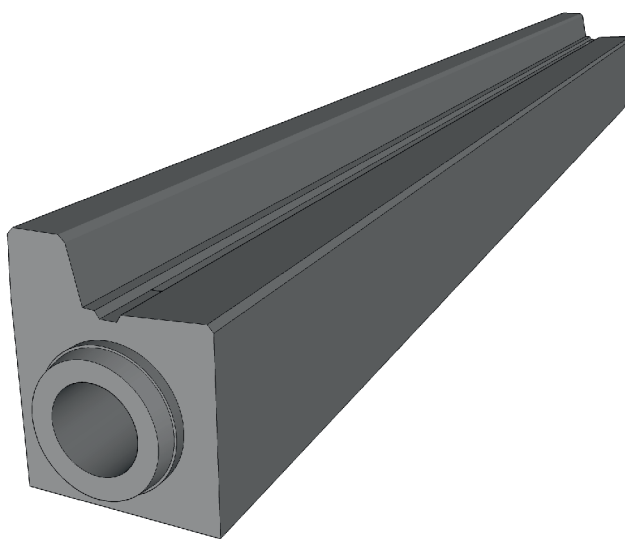




TZD-Q-TA 120



Je základním typem štěrbinového žlabu profilu „T” bez vnitřního spádu s obrubníkem výšky 120 mm. Svými parametry je předurčen především do míst která nedovolují díky omezenému prostoru klasický profil. Nízká přirozená drsnost dává štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm).



Typ štěrbinového žlabu (levý/pravý) se určuje pomocí umístění obrubníku při pohledu na dřík (prosti směru toku).

název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-TA 120	4000	445	350	1075	D400

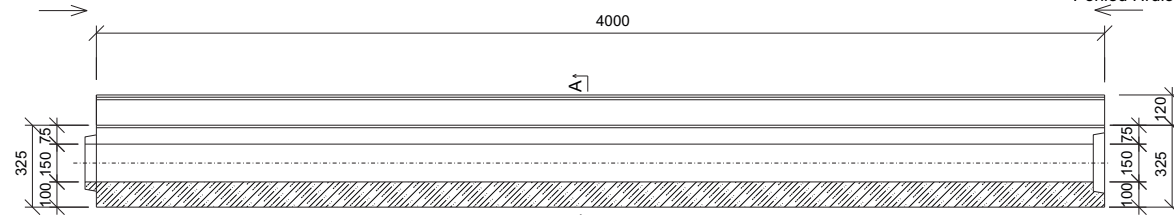


TZD-Q-TA 120

řez dílcem

Pohled Dřík

Pohled Hrdlo



Pohled Dřík

levý

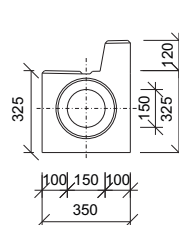
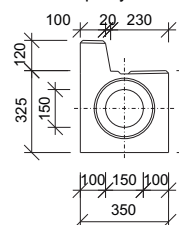
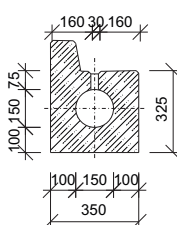
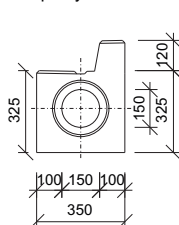
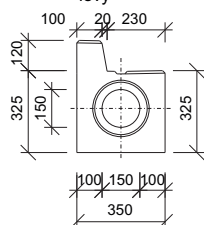
pravý

ŘEZ A - A

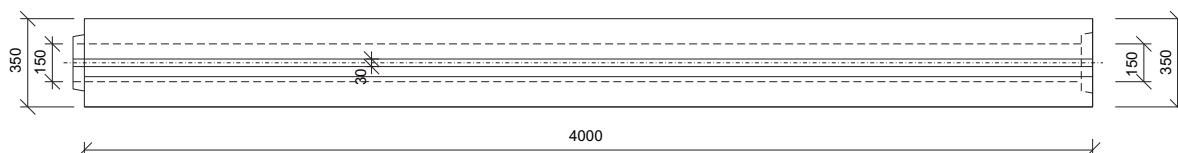
Pohled Hrdlo

pravý

levý



půdorys dílu

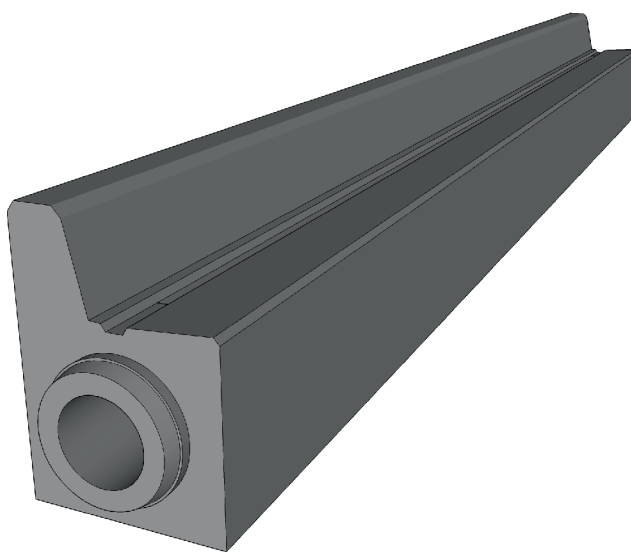




TZD-Q-TA 180



Je základním typem štěrbinového žlabu profilu „T” bez vnitřního spádu s obrubníkem výšky 180 mm. Svými parametry je předurčen především do míst která nedovolují díky omezenému prostoru klasický profil. Nízká přirozená drsnost dává štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Použitý beton splňuje požadavky **ČSN EN 206-1** a také požadavky Ředitelství silnic a dálnic dle **TKP**. Svou pevností betonu (pevnostní třída **C45/55**), společně s pevností v tahu používané armovací oceli, je určen k bezproblémovému zvládnutí náročného dynamického zatížení. Standardně je vyráběn s odolností vlivu prostředí - střídavému působení mrazu a rozmrazování - **XF4**. Dle požadavku zákazníka lze vyrobit prvky v různých délkách (min. délka 50 cm).



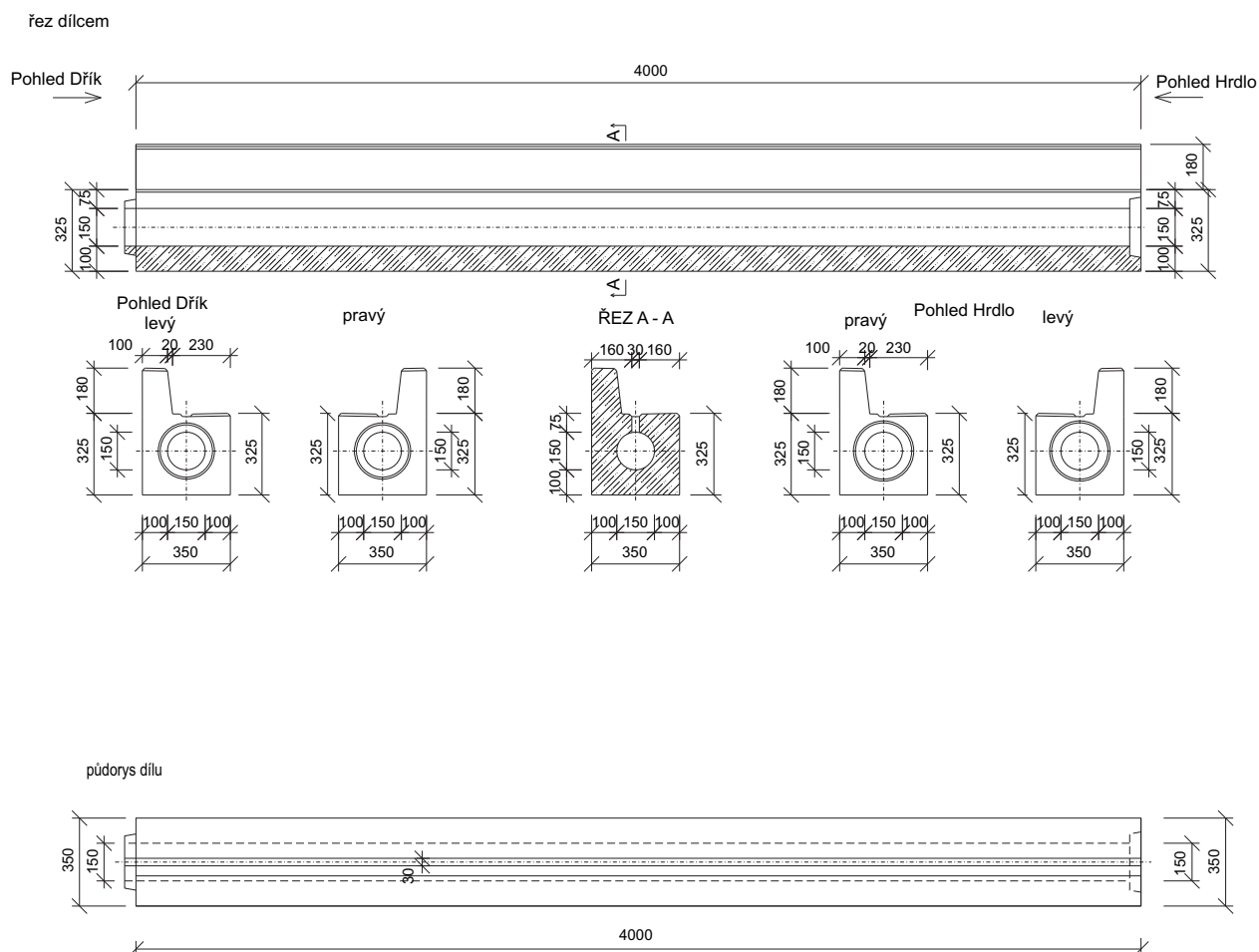
Typ štěrbinového žlabu (levý/pravý) se určuje pomocí umístění obrubníku při pohledu na dřík (prosti směru toku).

název	skladebná délka	výška	šířka	hmotnost	zatížení
	mm	mm	mm	kg	třída
TZD-Q-TA 180	4000	505	350	1185	D400



T

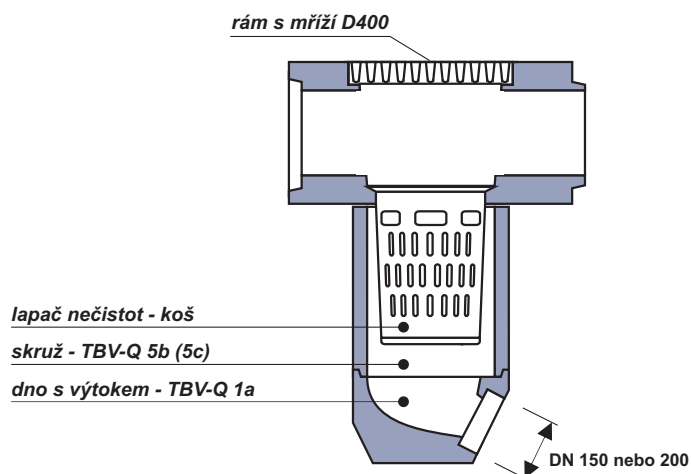
TZD-Q-TA 180





návrh skladby vpustí

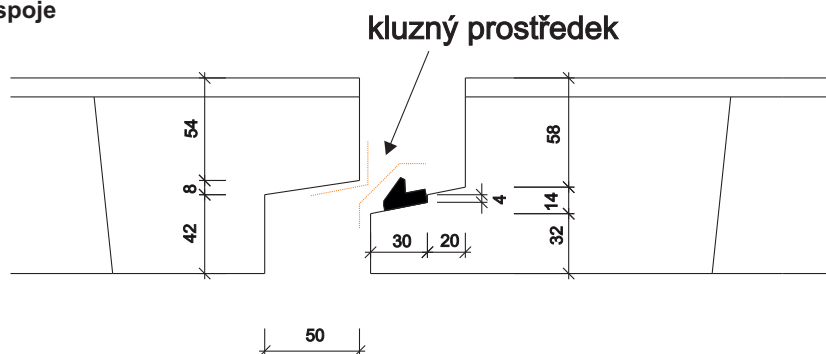
Odtokový dílec pro odvádění dešťových vod je doplňován níže uvedenými díly pro odvod do kanalizačních stok. Sestavu je možno navolit dle dalších dílů uličních vpustí o vnitřním průměru 450 mm, níže uvádíme vzorovou, nejpoužívanější sestavu. V případě požadavku je možnost dodání mříží pro třídu zatížení F900.



název	skladebná výška	vnitřní průměr	hmotnost
	mm	mm	kg
TBV-Q 5b	295	450	60
TBV-Q 5c	195	450	35
TBV-Q 1a	205	450	96
TBV-Q 390/60/10b	60	-	9

detail spoje

detail spoje



vodotěsný spoj je řešen gumovým těsněním na nově vytvořené polodrážce na dříku



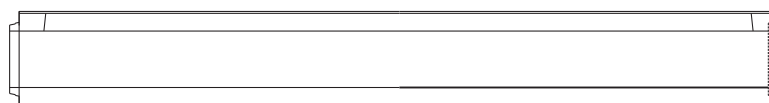
tabulka průřezů

Tabulka průřezů zobrazuje průřezy průtoků u dílů bez vnitřního spádu a se spádem v jednotlivých dílech.

	název	díl	průřez v celé délce	hrdlo	dřík
			cm ²	cm ²	cm ²
I	průřez dílů - profil I				
		TZD	514	-	-
		TZC	514	-	-
		TZV	514	-	-
IG	průřez dílů profil IG				
		TZD díl 1	-	314	354
		TZD díl 2	-	354	394
		TZD díl 3	-	394	434
		TZD díl 4	-	434	474
		TZD díl 5	-	474	514
		TZC		314	314
		TZV		514	514
II	průřez profilu II				
		TZD	706	-	-
III	průřez profilu III				
		TZD	1006	-	-
IV	průřez profilu IV				
		TZD	700	-	-
T	průřez profilu T				
		TZD	176	-	-

dřík

hrdlo





navrhování štěrbinových žlabů

ČSN EN 1433

Železobetonové štěrbinové žlaby slouží k rychlému liniovému odvodnění a odvedení povrchových vod z dopravních ploch dálnic, silnic I. a II. tříd, díky zvýšené únosnosti i letištních ploch, tunelů, průmyslových ploch, parkovišť apod. Výhodou je velká hltlost a rychlost odvedení dešťových vod a tím i maximální snížení výskytu aquaplaningu.

Vlastnosti:

Použitý beton splňuje požadavky ČSN EN 206-1 a takéž požadavky Ředitelství silnic dálnic dle TKP.

Nízká přirozená drsnost stěny dává našim štěrbinovým žlabům vysoký hydraulický výkon. Svou pevností betonu, společně s pevností v tahu používané armovací oceli jsou určena k zvládnutí stávajícího dynamického zatížení. Pokládání našich železobetonových štěrbinových žlabů je technicky snadné. Jejich velká stavební délka umožní **rychlé a nákladově přizpůsobivé zabudování**. Údržba a čištění štěrbinových tras je jednoduchá, náklady na údržbu jsou nízké. Otvory čistícího žlabu a uliční vpusti jsou vedení lehce přístupné. Odtud mohou být protažena mechanická zařízení nebo mohou být použita vysokotlaká vstřikovací zařízení. Štěrbinové žlaby mají certifikát na vodotěsnost spojů.

Technická data:

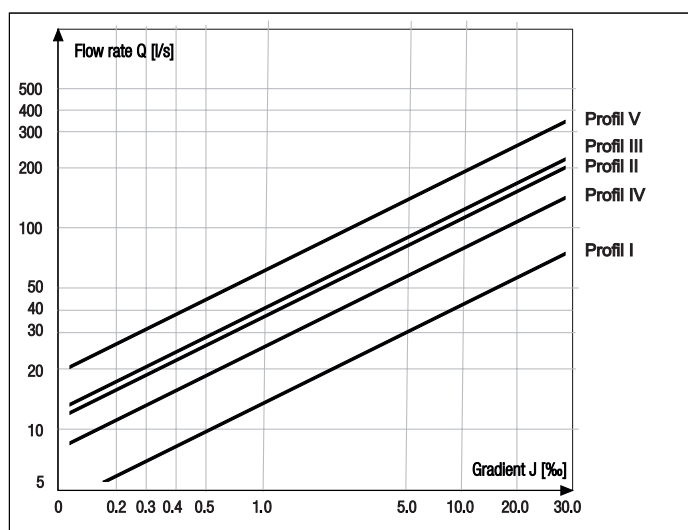
Železobetonové štěrbinové žlaby odpovídají normě ČSN EN 1433 - "Odvodňovací žlaby pro srážkovou vodu k zabudování do dopravních ploch". Pro určité požadavky a rozsahy použití vyrábíme různé průřezy. Tyto se rozlišují průřezem odtokového množství a celkového zatížení.

Profily I, II a III se hodí pro odvodnění dopravních ploch, které odpovídají nárokům silniční dopravy (např. SLW 60). Profily IA s obrubníkem (výška obrubníku zpravidla 7, 12 nebo 18 cm) jsou určeny pro zabudování do krajnice jízdní dráhy. Pro odvodnění neveřejných dopravních ploch jako jsou průmyslová zařízení nebo plochy pro letec-ký provoz, dodáváme železobetonové - štěrbinové žlaby v zesíleném provedení (třída F900).

Pro mimořádně extrémní nároky mohou být všechny profily vyrobeny s přerušovanou štěrbinou. Běžná stavební délka našich štěrbinových trub je 4,00 m. Zvláštní stavební délky, rohové a napojovací kusy jsou vyráběny například pro zabudování v zatáčkách, průchodech a případně jiných specifických stavebních objektech.

Hydraulická schopnost výkonu:

Hydraulický výpočet železobetonových štěrbinových žlabů je prováděn s dostatečnou přesností dle vzorce Manning-Stricklera, přičemž je použit součinitel drsnosti KST = 95. V rozsahu malých patních spádů je pak skutečný výkon vyšší, než touto metodou vypočtený teoretický výkon.





prostor pro Vaše poznámky

This image shows a full page of blank graph paper. The grid consists of thin, light gray horizontal and vertical lines that intersect to form small squares across the entire surface. There are no margins, text, or other markings on the paper.



= BEZPEČNĚ

= POZITIVNĚ

= VŽDY NĚCO NAVÍC

Již nyní můžete tento znak spatřit na našich výrobcích. Bude pro Vás zárukou kvalitních výrobků a profesionálního přístupu.

