

vyřazení extrémních hodnot (zkušební body $A_{8,12,14} - C_{6,7}$). Výrazný vzrůst modulů reakce E_0 druhých cyklů po čtrnácti pojezděch (u obou typů sypanin) neprůkazný - redukce opravným součinitelem β nevystihuje rozdílnost standartu desky o $A = 0,5$ k použitému $A = 0,10 \text{ m}^2$.

Závěr

Poloprovozní zhutňovací pokus s následnými zatěžovacími zkouškami a modifikovaným nivelačním měřením prokázal, že prohořelé důlní odvalové hlušiny ZUD lokalit ZBŮCH, TÝNEC a NÝŘANY při dostatečné zhutňovací energii vyhovují základním požadavkům Technických podmínek ŘD Praha (čl. 42, $E \cong 35 \text{ MPa}$, $K_0 \cong 38 \text{ MNm}^{-3}$) včetně zvýšených nároků specifikovaných ve vstupních podmínkách kritérií hodnocení pro aktivní zony a vozovkové pláně $E \cong 45 \text{ MPa}$ (požadavky projektanta a ŘD pro stavby 0511 - 0512 D 5).

- V návaznosti na použitý typ zhutňovacího prostředku VSH 100 lze konstatovat, že moduly pružnosti $E \cong 35 \text{ MPa}$ byly ověřeny bezpečně již při dvou vibračních pojezděch, zvýšené požadavky na $E \cong 45 \text{ MPa}$ v oblasti šesti až osmi vibračních pojezdů válce VSH 100. Vzhledem k průběhu modulových únosností po > jak deseti pojezděch se zvyšování hutnicí energie za tuto hranici již výrazně neuplatňuje (dtto prokázáno nivelačním měřením, přírůstky Δh po dvojicích pojezdů nepodstatné, anomálie pro sypaninu lok. C Nýřany po šestnácti pojezděch neuvažována - podrobně str. 4 tab. 1). Výraznějšího zvýšení hutnicí energie, návazně i modulových charakteristik a efektivnějšího vývoje přírůstku deformačních změn Δh (nivelace) lze dosáhnout nasazením účinných typů válců konstruovaných pro zemní práce (pozn.7).

Zhutňovací charakteristiky a vývoj modulových únosností je tedy nutné pro jiné typy válců, které budou při výstavbě používány, ověřit zkráceným poloprovozním hutnicím pokusem.

Poznámka 7 - Použitý typ válce VSH-100, parametry frekvence vibrace, odstředivé síly a amplitudy vhodnější pro hutnění vrstev o menší tloušťce a především pak tmelené podklady (stabilizace, živice).Vhodnější válce s frekvencí do 25 Hz, vyšší odstředivou silou a hmotností - optimální typ VV 170 případně nová řada válců Stavostroj VV 900D.