



VYŠŠÍ VÝKONNOST A MAXIMÁLNÍ EFEKTIVITA PRO TY, CO CHTĚJÍ VÍC

# PRO TY, C

KAŽDÝ JEDNOTLIVÝ DEN SI ŽÁDÁTE VÍCE. VÍCE OD SVÉ PŮDY. VÍCE OD SEBE SAMÝCH.

VÍCE OD VAŠÍ TECHNIKY. TO JE TAKÉ TO, PROČ I MY VYŽADUJEME VÍCE.

VÍCE VÝKONNÉ MOTORY. VÍCE FUNKCÍ PRO ZVÝŠENÍ PRODUKTIVITY.

VSTRÍCNĚJŠÍ A VZDĚLANĚJŠÍ PRODEJCE. POŽADUJEME VÍCE, ABYCHOM MOHLI LÉPE VYHOVĚT VÁM A VAŠIM POTŘEBÁM.

CÍLE SE MĚNÍ. POTŘEBY SE MĚNÍ. SVĚT SE MĚNÍ. POČET HODIN DNE, ALE NIKDY. TO JE DŮVOD, PROČ JSME VYVINULY VÝKONNÝ, VÍCEÚČELOVÝ TRAKTOR, KTERÝ JE PŘESNĚ TÍM CO POTŘEBUJETE.

JE SPOLEHLIVÝ. JE ODOLNÝ. JE ÚSPORNÝ. JE TO PUMA.



# CO CHTĚJÍ VÍC



|    |                              |
|----|------------------------------|
| 4  | MADE IN AUSTRIA              |
| 6  | PROSTŘEDÍ KABINY             |
| 8  | OVLÁDÁNÍ                     |
| 10 | MOTOR                        |
| 12 | PŘEVODOVKA A VÝVODOVÝ HŘÍDEL |
| 14 | JÍZDNÍ KOMFORT               |
| 16 | HYDRAULICKÝ SYSTÉM           |
| 18 | ÚDRŽBA A SERVIS              |
| 20 | NÁŠ SYSTÉMOVÝ PŘÍSTUP        |
| 22 | SPECIFIKACE                  |

► **Zúžená přední část** s vybráním dovoluje nepřekonatelný poloměr otáčení 6,1 m při rozchodu kol 1829 mm.

► **Moderní panel přístrojů** v A-sloupku kabiny s výkonnostním monitorem zobrazují důležité funkce a informují o výkonnostních parametrech.

► **Přísně ergonomicky řešená kabina Surround Vision** poskytuje nižším neomezený panoramatický výhled v úhlu 360°.

► **TURN ASSIST** systém řízení minimalizuje úsilí řidiče při otáčení, snižuje jeho únavu a zvyšuje produktivitu.

## ZVÝŠENÍ EFEKTIVNOSTI. VYŠŠÍ VÝNOSY A RYCHLEJŠÍ NÁVRATNOST.



► **Seřizovatelná loketní opěrka se sdruženým ovladačem Multicontroller V** a joystickem pro ovládání vnějších okruhů je součástí sedadla řidiče.

► **Nejnižší hlučnost v kabině** ve své třídě pouhých 69 dB(A) poskytuje perfektní pracovní prostředí po celý pracovní den.

► **Systém odpružení kabiny** a plně seřiditelné, vzduchem odpružené sedadlo řidiče redukuje vibrace a zvyšují komfort řidiče.

► **Aktivní odpružení přední nápravy Smart Suspension** automaticky reaguje na poklesy a rázy a zlepšuje kvalitu jízdy.

# PUMA - MADE IN AUSTRIA

Nová řada traktorů Puma™ je především o efektivitě. Se čtyřmi modely s výkonem od 127 do 2423 koní poskytují traktory PUMA přesně požadovaný výkon pro základní zpracování půdy, předsetovou přípravu, setí nebo dopravu. Ať provádíte jarní nebo podzimní práce či taháte velké návěsy, traktory PUMA s výjimečným poměrem výkonu a hmotnosti Vám poskytnou přesný výkon, který potřebujete pro efektivnost a úsporu paliva.



| Model            | Výkon motoru<br>- bez navýšení   | Výkon motoru<br>- s navýšením          |
|------------------|----------------------------------|----------------------------------------|
|                  | Jmenovitý k/kW<br>@ 2,200 ot/min | Maximální k/kW<br>@ 1,900-2,000 ot/min |
| Case IH Puma 125 | 127/93                           | 163/120                                |
| Case IH Puma 140 | 142/104                          | 170/125                                |
| Case IH Puma 155 | 160/117                          | 178/131                                |
| Case IH Puma 165 | 167/123                          | 215 / 158                              |
| Case IH Puma 180 | 182/134                          | 234 / 172                              |
| Case IH Puma 195 | 197/145                          | 241 / 177                              |
| Case IH Puma 210 | 213/157                          | 242 / 178                              |

► **Power Management** poskytuje dalších až 37 koní při specifických pracovních podmínkách, jako jsou práce s vývodovým hřídelem a doprava.

► **ECO převodovka 19x6** dosahuje rychlosti 40 km/h při 1650 ot/min a zvyšuje úspory paliva, produktivitu a snižuje hlučnost při maximální rychlosti jízdy.

► **Motory CASE IH Tier III** o objemu 6,7 l vynikají úsporností a poskytují výkon až 242 koní.

► **Prostorná kabina Surround Vision** nabízí konstrukci pouze se čtyřmi sloupky, zaoblená skla, nízkou úroveň hluku a ničím nerušený výhled na Vaši práci.

► **Elektricky ovládaná a vyhřívaná zpětná zrcátka** poskytují dokonalý pohled do prostoru za traktor. Seřízení provedete pouhým dotykem tlačítka.

► **Volitelná automatická klimatizace** Vám dává možnost nastavit si perfektní pracovní klima pro ničím nerušený komfort.

► **Odpružená kabina** je základní výbavou pro dokonalý jízdní komfort.



# PROSTŘEDÍ KABINY

## MÉNĚ HLUKU. MÉNĚ ÚNAVY A VÍCE PRÁCE

NAŠE JEDINEČNÁ KABINA SURROUND VISION KOMBINUJE DOKONALÝ PANORAMATICKÝ VÝHLED S NEJNIŽŠÍ ÚROVNÍ HLUKU PRO DOSAŽENÍ VYŠŠÍ PRODUKTIVITY SEZÓNU ZA SEZÓNOU.

Nepřekonatelný výhled a přísně ergonomické rozmístění ovladačů byly při vývoji kabiny nové Pumpy dotaženy k dokonalosti. Při návrhu byly neustále sledovány dva důležité parametry: komfort a vysoká produktivita. Díky tomu kabina Surround Vision nabízí prosklenou plochu 5,87 m², nízkou hlučnost pouhých 69 dB(A) a velké prosklené okno ve střeše pro nerušený pohled do všech směrů.

Pečlivě umístěné, plně seřizovatelné, vzduchem odpružené sedadlo s bederní opěrkou znamená dlouhé pracovní dny bez vyčerpání a únavy řidiče. Na jeho pravou stranu jsme integrovali naši unikátní loketní opěrku Multicontroller. Na přání je možné zvolit sedadlo Active Seat s aktivním tlumením kmitů a vyhříváním. Volant řidiče lze jednoduše naklopit a výškově nastavit a tak si najít tu nejzdravější pracovní pozici. Systém odpružení kabiny s možností nastavení je zárukou opravdového jízdního komfortu.

► **Proměňte noc v den** s až 10 výkonnými pracovními světly. Na přání lze Vás traktor vybavit xenonovými světly HID se zvýšenou intenzitou svícení.

► **Velké střešní okno se sluneční clonou** poskytuje výborný přehled o tom co se děje nad Vaší hlavou.



► **Ergonomicky umístěné ovladače** pro maximální komfort. Multicontroller V umožňuje ovládání všech klíčových funkcí traktoru doslova jediným prstem.

► **Moderní panel přístrojů** s výkonnostním monitorem přehledně zobrazuje všechny důležité funkce a data. Jediným pohledem máte přehled o všem.

► **Monitory AFS 200 a AFS 600** jsou volitelnou nadstavbou pro kontrolu a dodatečné nastavení hlavních funkcí a poskytují dokonalý přehled o produktivitě traktoru.

► **HMC – souvrátový management** může provádět až 30 různých kroků nahraných do jeho paměti.



# OVLÁDÁNÍ TRAKTORU

## TECHNOLOGIE, KTERÁ SE SNADNO POUŽÍVÁ.

VŠECHNY OVLADAČE JSOU LEHCE DOSAŽITELNÉ A PANELY PŘÍSTROJŮ JSOU KONCENTROVANY DO PRAVÉHO SLOUPKU KABINY. VYSPĚLÁ ELEKTRONIKA CASE IH A ERGONOMICKÝ DESIGN VKLÁDAJÍ DO OVLÁDÁNÍ UVOLNĚNOST PO CELÝ PRACOVNÍ DEN.

Klíčové ovládací prvky nové PUMY, doslova pro vaše prsty jsou integrovány do seřiditelné loketní opěrky, která zahrnuje joystick pro elektrohydraulické ovládání vnějších okruhů. Panel přístrojů v A sloupku kabiny koncentruje důležité provozní informace, které se nachází ve Vašem zorném poli a umožňují Vám precizní a pohodlné ovládání traktoru a nářadí bez napětí.

Hlavní komponenty traktoru PUMA spojuje elektrická páteřní síť s technologií ISOBUS.

- ◀ Seřizovatelná loketní opěrka Multicontroller V zahrnuje ovládání řazení, reverzace, ručního plynu, tříbodového závěsu, vnějších okruhů, automatického řazení a HMC. Jelikož je součástí sedadla pohybuje se s ním, takže máte veškeré ovladače neustále po ruce.



- ▶ Umístěním přijímače signálu GPS a barevného monitoru AFS Pro 600 s dotykovou obrazovkou získáte dokonalé výkonnostní mapování a v kombinaci se systémem automatického řízení AccuGuide také přesné navádění Vašeho traktoru PUMA.

- ▶ Moderní panel přístrojů v pravém sloupku kabiny je umístěn ve výšce očí, nebrání ve výhledu a je dokonale čitelný ve dne i v noci. Přehledné zobrazení informuje řidiče o základních funkcích a případně upozorňuje na chybové stavy. Výkonnostní monitor a radar poskytují další užitečné informace o výkonnostních parametrech traktoru jako je např. % zatížení motoru, spotřeba paliva, prokluz, ujetá vzdálenost, zpracovaná plocha, nastavení vnějších okruhů a také informace o servisních intervalech.



► Mezichladič stačeného vzduchu typu vzduch/vzduch je jeden z největších v této kategorii, což zaručuje širokou oblast konstantního výkonu.

► **Constant Engine Speed** – funkce konstantních otáček motoru udržuje nastavené otáčky motoru a PTO bez ohledu na zatížení a tím přispívá k další úspoře paliva. Do paměti si můžete uložit dvě různé hodnoty nastavení.

► **Automatické vypnutí motoru** vypne motor z preventivních důvodů, pokud nějaký senzor zjistí např. vysokou teplotu chladicí kapaliny nebo nízký mazací tlak motoru. Zabrání se tak případným poškozením.

► **Power Management** je standardní výbavou všech traktorů PUMA a poskytuje dalších až 37 koní za specifických provozních podmínek jako jsou práce s PTO a doprava.

► Nové písty s optimalizovaným tvarem čela ve tvaru vyduté misky zabezpečují lepší smísení paliva se vzduchem a dokonalé vyhoření. Výsledkem je efektivnější spalování a měrná spotřeba paliva.

► Díky dokonalému dimenzování vnitřních komponentů motoru poskytují motory s navýšením výkon až 242 k!

► Elektronické řízení procesu vstřikování s více dílčími dávkami snižuje hlučnost motoru.

► EGR systém vnitřní recirkulace spalin redukuje nežádoucí emise zejména Nox, má kladný vliv na efektivnost spalovacího procesu a snížení spotřeby paliva bez dodatečných nároků na přídatné chlazení jako u jiných konstrukcí.

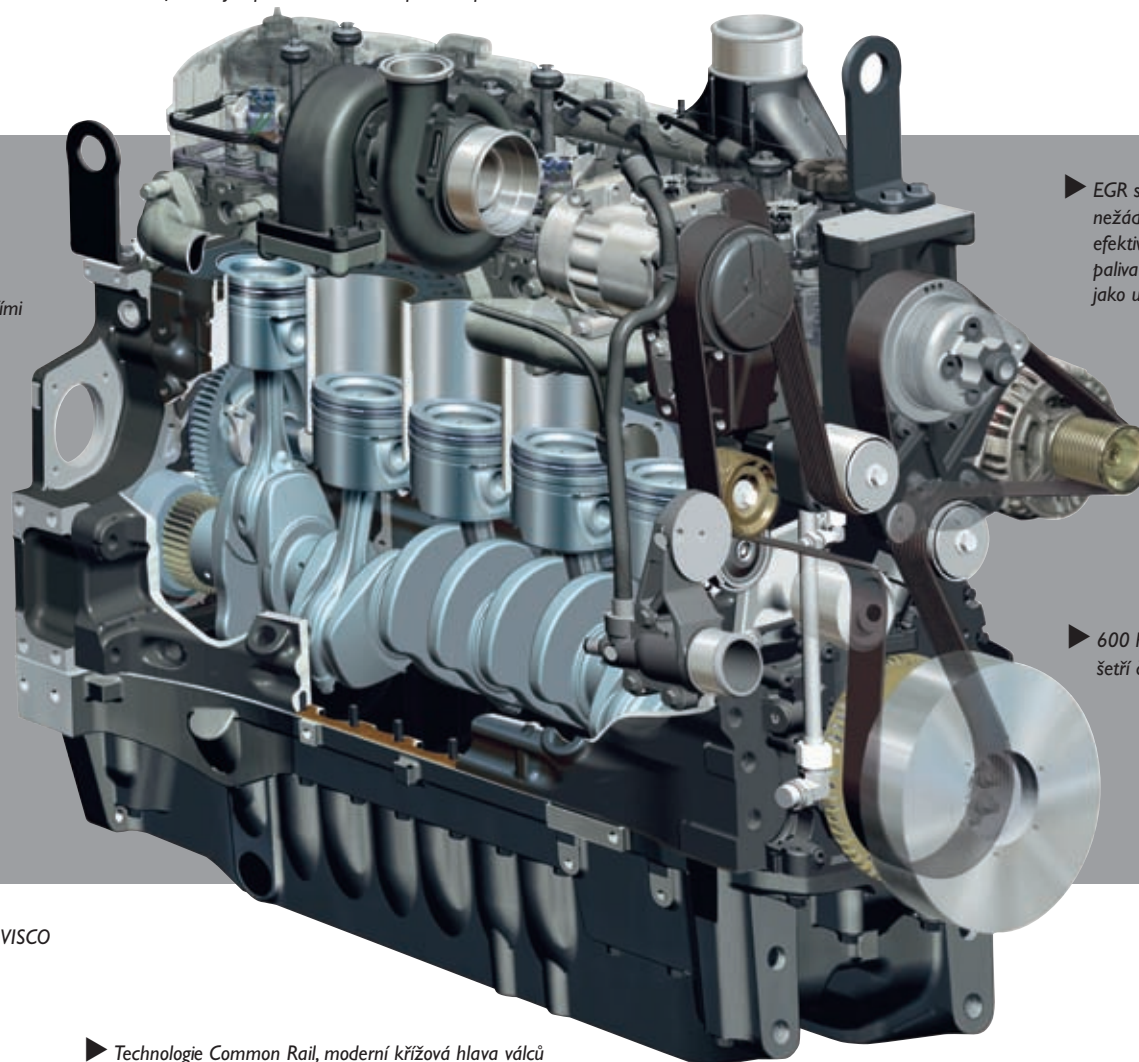
► Optimalizovanou konstrukcí bloku se dosáhlo zvýšení tuhosti a snížení hlučnosti motoru o 7 dB(A)

► 600 hodin interval výměny motorového oleje a filtru šetří čas a náklady na údržbu.

► Optimalizovaný ventilátor s elektornicky řízenou VISCO spojkou dále zvyšuje úspornost motorů.

► Schválení pro provoz na bionaftu B100 – 100% MEŘO.

► Technologie Common Rail, moderní křížová hlava válců se čtyřmi ventily na válec zabezpečuje dokonalé spalování, optimální výkon a nízké emise.

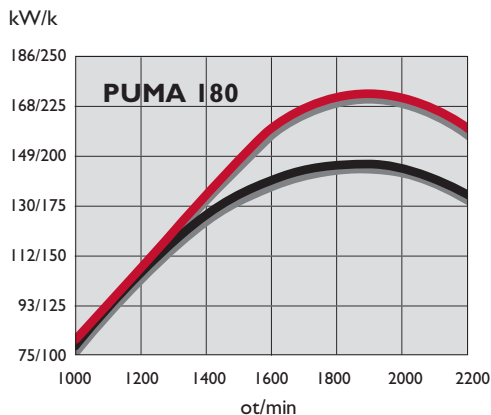


## ÚSPORNOST. TRVALÁ VÝKONNOST.

NOVÁ GENERACE TIER III COMMON RAIL MOTORŮ VYNIKÁ BEZKONKURENČNÍ ÚSPORNOSTÍ A DLOUHOU ŽIVOTNOSTÍ.

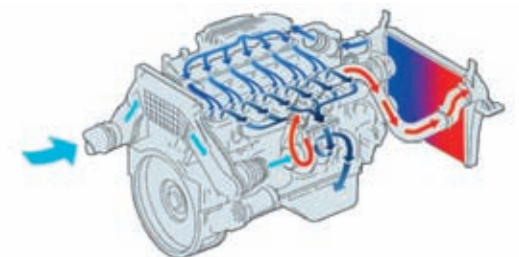
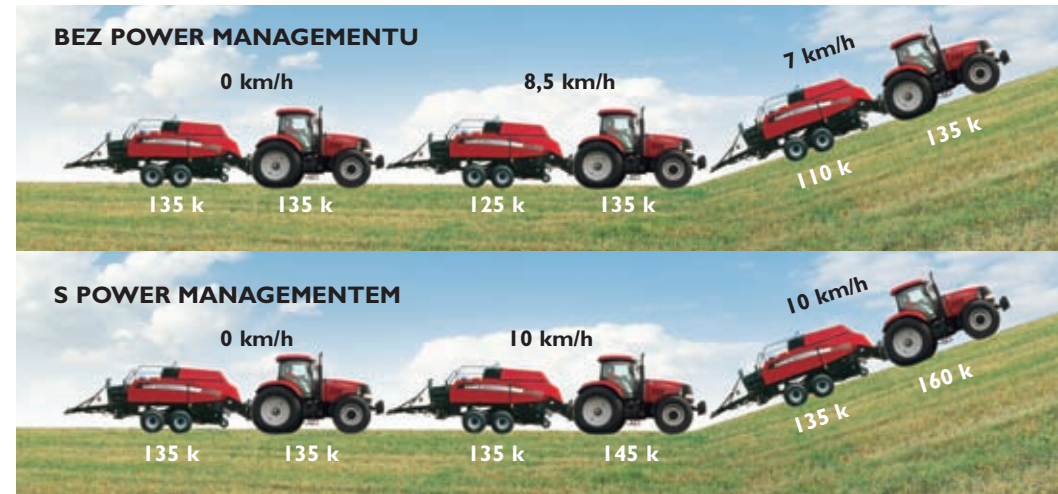
Traktory PUMA se jmenovitým výkonem od 127 do 213 koní jsou vybaveny robustními, vysoce výkonnými motory, které jsou spolehlivým zdrojem výkonu. Vysokotlaké vstřikování Common Rail ve spojení s elektronickým managementem řízení zaručují ekonomický provoz ve všech pracovních operacích.

Pro zajištění obou klíčových požadavků, výkonu a úspornosti, jsou motory traktorů Puma vybaveny motory o objemu 6,7 l s moderní křížovou hlavou se čtyřmi ventily, přeplňováním turbodmychadlem s mezichladičem a systémem recirkulace spalin EGR pro zajištění co nejnižších emisí. Jmenovitý výkon je dosahován při otáčkách 2200 ot./min, maximální výkon pak při 1900 ot./min. Motory vyhovující normě Tier III a vybavené technologií vstřikování common rail vynikají velice klidným a hladkým chodem. Hodnoty převýšení krouticího momentu dosahují až 45 %, takže zabezpečují vysokou pružnost motoru bez nutnosti častého řazení. Díky široké oblasti konstantního výkonu (600 ot./min) je možné pracovat při stejném výkonu v nižších otáčkách a tak výrazně šetřit palivo bez ztráty produktivity.



◀ **Více výkonu s Power Managementem.**  
Až dalších 52 koní oproti jmenovitému výkonu lze na požádání dodat vaší Pumě. Systém navyšování výkonu u motorů CASE IH si aktivně měří aktuální zatížení motoru a tak navyšuje vždy pouze potřebné množství podle konkrétní situace a šetří tak palivo.

## Power Management



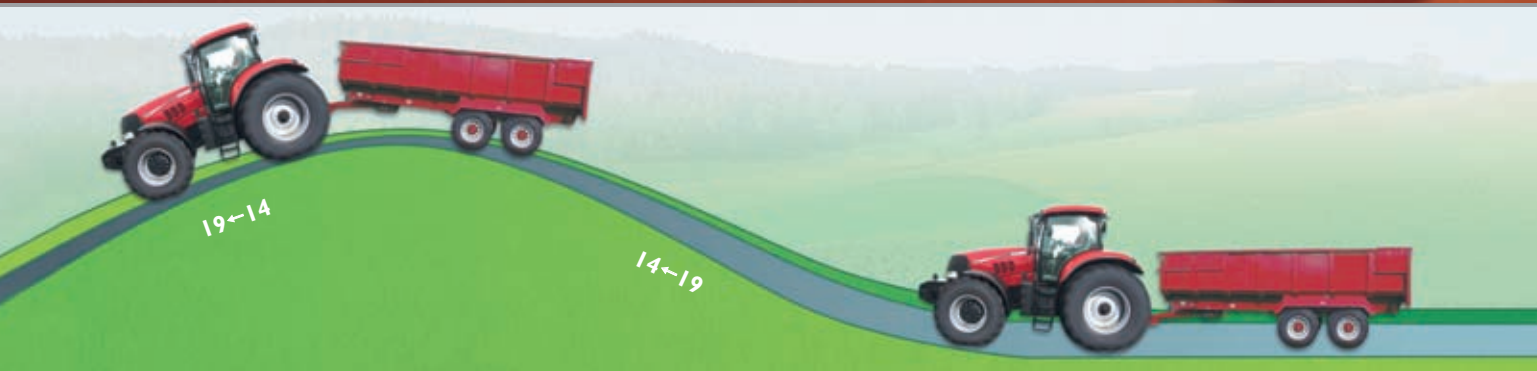
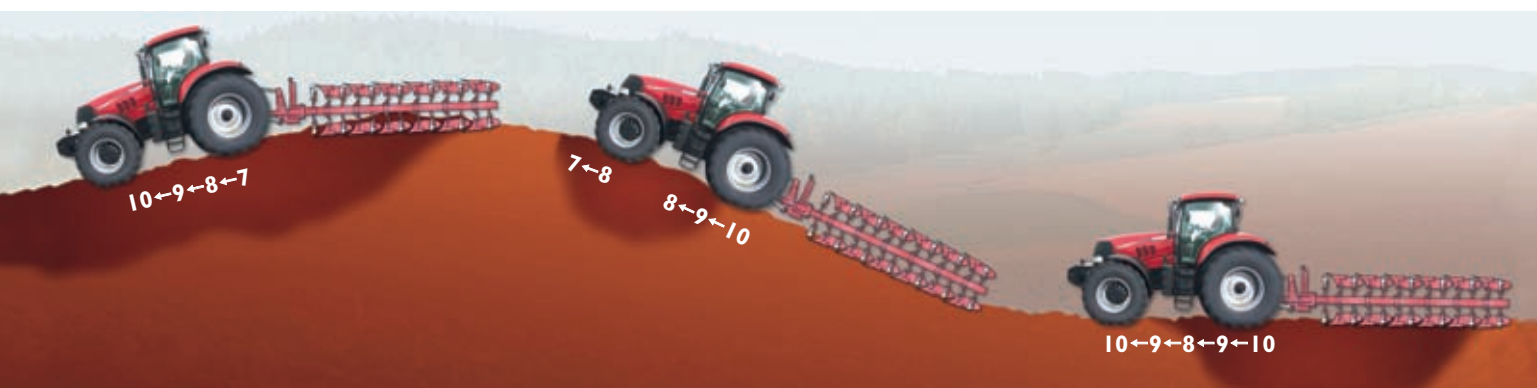
▶ EGR – vnitřní recirkulace výfukových plynů pro vyšší úspornost a nižší vliv na životní prostředí.

► **Převodovky Full PowerShift** poskytují dokonale hladké řazení od 0 do maximální rychlosti 40 (50) km/h.

► **Plavivé rychlosti** přidávají dalších 10 převodových stupňů v rozmezí od 225 m/h pro 1,6 km/h při 2200 1/min.

► **Automatické režimy řazení Auto Field a Auto Road** nechávají řidiče se plně koncentrovat pouze na řízení a ovládání nářadí.

► **Funkce Soft Start PTO** postupně zvyšuje točivý moment a tím umožní velice hladký rozběh vývodového hřídele.



◀ **Funkce automatického řazení AutoField a AutoRoad** poskytuje optimalizované automatické řazení na základě zatížení pro zvýšení produktivity a úspory paliva. Změna převodového stupně je hladká, protože je proces řazení uzpůsobován podle zatížení. Je-li nízké, je řazení pomalejší, při vyšším zatížení proběhne odřazení rychle.

▼ **Multicontroller V** dává ovládání převodovky doslova konečkům vašich prstů.



# PŘEVODOVKA A VÝVODOVÝ HŘÍDEL

## HLADKÉ ŘAZENÍ PRO OPTIMÁLNÍ VÝKONNOST.

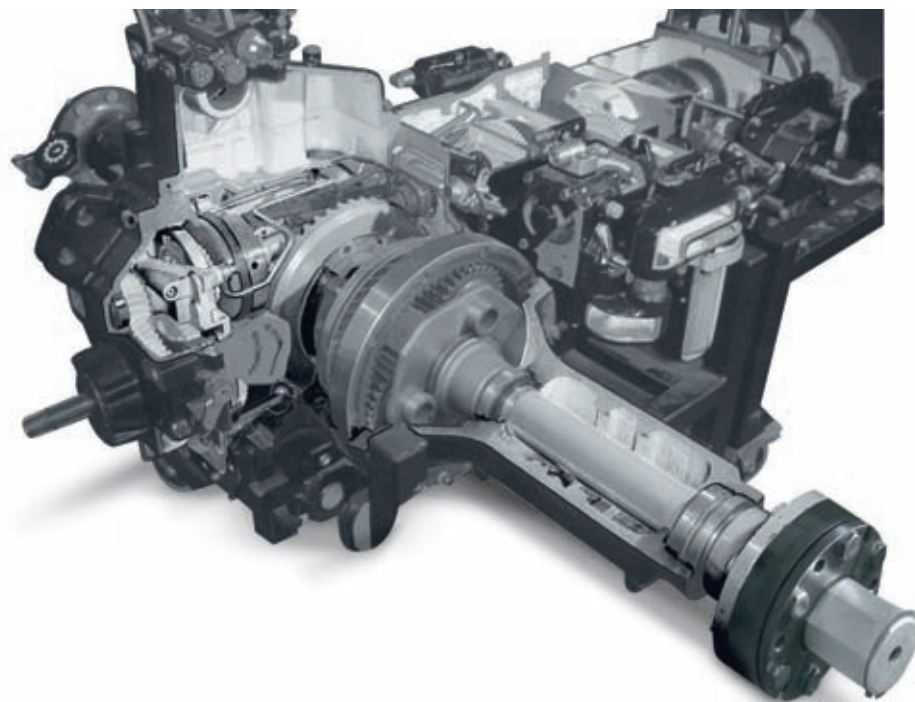
PUMA NABÍZÍ NEJMODERNĚJŠÍ PŘEVODOVKY A VÝVODOVÝ HŘÍDEL, KTERÉ SI LEHCE PORADÍ S NEVŠEDNÍM VÝKONEM MOTORU A VÁM JEJ UMOŽNÍ PRECIZNĚ OVLÁDAT.

Puma Vám poskytuje přesně takovou úroveň automatizace, které Vás posune zase o stupeň výš. Podle Vaší specializace si můžete vybrat odpovídající převodovku. Cokoliv potřebujete, technologie převodovek a optimalizované uživatelské rozhraní jsou navrženy tak, aby poskytovaly nejvyšší provozní úspornost a nejjednodušší ovládání.

Vysoce vyspělá převodovka Full PowerShift 18x6 nabízí automatické módy řazení pro pole a silnici, které samočinně řadí nahoru a dolů a maximalizují výkonnost traktoru. Všechny Pumy jsou dostupné s 19 rychlostním stupněm, jež umožňuje na silnici lehce dosáhnout 50 km/h nebo jet ekonomicky 40 km/h při 1650 ot./min motoru. Automatické módy řazení pro pole a silnici pracují na základě pokročilého snímání kroutícího momentu a tím dosahují optimální výkonnosti a úspornosti.

Zadní vývodový hřídel modelů Puma 125 – 155 nabízí rychlosti 540/540E/1000 zatímco modely 165 - 210 540E/1000 nebo 540/1000. V obou případech je výkon přenášen beze ztrát přímo od setrvačníku motoru.

Pro zvýšení univerzálnosti je možné si zvolit i přední vývodový hřídel s otáčkami 1000 l/min. Inteligentní management vývodového hřídele Pumpy automaticky spíná a vypíná jeho pohon v závislosti na poloze ramen tříbodového závěsu. Tato funkce může být rovněž nahrána do souvratového managementu HMC a zvyšuje tak bezpečnost a snižuje hlučnost, spotřebu paliva a úsilí při opakovaném ovládání. Vývodový hřídel je vybaven funkcí pozvolného rozběhu, které pozvolna zvyšuje kroutící moment a chrání hnací hřídele pracovního nářadí.



◀ Všechny Pumy jak v provedení Multicontroller nebo standard jsou vybaveny pákou reverzace umístěnou na sloupku řízení, která poskytuje hladkou a rychlou změnu směru jízdy při práci s čelním nakladačem nebo na souvratích.



► **Automatika 4WD a uzávěrek diferenciálů** spíná a vypíná tyto funkce automaticky např. na souvratích.

► **Smart Suspension** – aktivní odpružená přední náprava pro hladší jízdu a lepší tahové vlastnosti.

► **Turn Assist** zrychluje proces otáčení s minimálním vynaloženým úsilím na pohyb volantu.

► **Pneumatické a hydraulické brzdy** lze volit pro práci s velkými přívěsy a návěsy.



# JÍZDNÍ KOMFORT

## MAXIMUM TAHOVÉHO VÝKONU.

TRAKTORY PUMA VÁM DÁVAJÍ VÝKON A MOŽNOST JEHO JEDNODUCHÉHO OVLÁDÁNÍ. NAVÍC SYSTÉM TRACTION MANAGEMENT A ŘADA FUNKCÍ PŘEDNÍ NÁPRAVY, KTERÝMI PUMA DISPONUJE ZLEPŠUJÍ ŘÍZENÍ, BRZDĚNÍ A BEZPEČNOST JAK NA SILNICI, TAK I NA POLI.

Automatika spínání pohonu přední nápravy a uzávěrek je standardní výbavou všech modelů Puma S přepínáním mezi automatickým nebo manuálním módem je řidič schopný dosáhnout perfektní trakce s neseným nebo taženým nářadím.

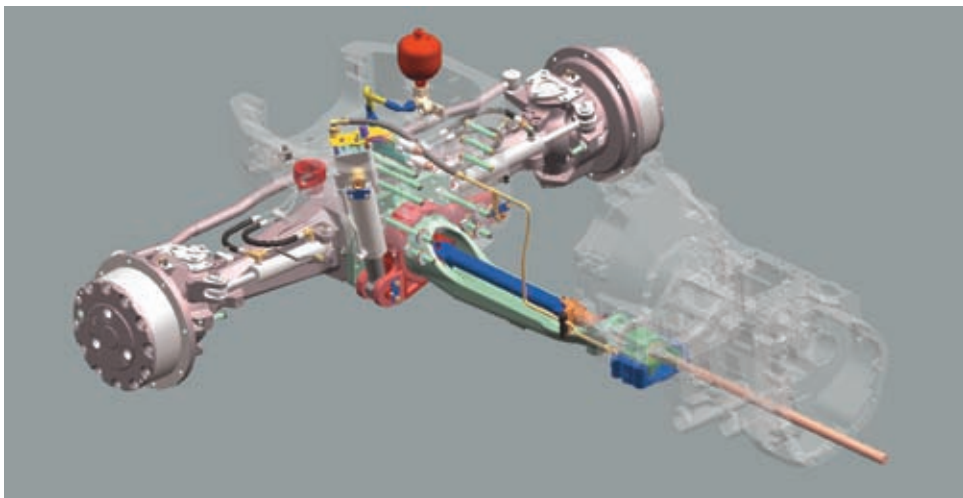
Na všech traktorech Puma se dodává přední odpružená náprava. Tato moderní konstrukce nápravy výrazně zlepšuje jízdní komfort a zároveň poskytuje více jistoty při řízení. Ze zkušeností vyplývá, došlo k výraznému poklesu houpání při vyšší přepravní rychlosti s neseným nářadím nebo při práci s čelním nakladačem. Délka zdvihu pružení je plných 105 mm. Tlumení je ovládáno pomocí vyspělého akumulátoru a systému s regeneračním ventilem tak, aby zabezpečovalo hladší jízdu. Systém má také automatické vyrovnávání v závislosti na zatížení. Standardem je přední náprava Heavy Duty třídy IV pro těžký provoz.

Modely PUMA 165, 180, 195 a 210 mají aktivní odpružení Smart Suspension, který se aktivně snaží udržovat celou přední část traktoru ve stále poloze nad terénem. To je dosahováno díky elektronickým senzorům, které monitorují vertikální pohyby nápravy, zrychlení, změnu převodových stupňů, brzdění, terénní podmínky, změny směru jízdy nebo zatížení tříbodového závěsu. Výsledkem je naprosto hladká a komfortní jízda oproštěná od rázů, skákání a houpání.

► **Turn Assist** – revoluční ovládání řízení. Ultra rychlé zatáčení z jedné krajní pozice do druhé umožňuje více se koncentrovat na další úkony, šetří čas a zvyšuje výkonnost Vašeho traktoru.



◀ Působivě malý poloměr a otáčení. Díky kompaktním rozměrům motoru má Puma ve své třídě extrémně malý poloměr otáčení. Natáčecí blatníky, které jsou standardní výbavou, zvyšují úhel natočení kol o dalších 30 % a umožňují, tak traktoru dosahovat opravdu vynikající manévrovací schopnosti.



► **Průtok čerpadla až 150 l/min** pro perfektní odezvu a ovládní.

► **Funkce Ride Control** tlumí rázy neseného nářadí při transportu.

► **Až 8 vnějších okruhů** a deska Power Beyond pro nejvyšší produktivitu.

► **Přední TBZ a PTO** pro práci s čelně neseným pracovním strojem.



# HYDRAULICKÝ SYSTÉM

## PUMA PRO PRECIZNÍ VÝKON.

HYDRAULICKÝ SYSTÉM NA TRAKTORECH PUMA VÁM POSKYTUJE NEPŘEKONATELNÝ VÝKON S PRECIZNÍM OVLÁDÁNÍM. ELEKTRONICKY ŘÍZENÝ HYDRAULICKÝ SYSTÉM LOAD SENSING PŘESNĚ REAGUJE I NA NEJMENŠÍ ZMĚNU ODPORU DODÁVKOU SPRÁVNÉHO MNOŽSTVÍ OLEJE, KTERÉ ODPOVÍDÁ PRACOVNÍM PODMÍNKÁM.

Silný tříbodový závěs je navržen pro přesné a hladké zvedání jakýchkoliv zatížení. Hydraulický systém je zásobován axiálním pístovým čerpadlem s proměnným objemem a kompenzací tlaku a průtoku s výkonem až 150 l/min. K dispozici jsou až čtyři mechanické vnější okruhy ve verzi standard a 5 elektricky ovládaných okruhů ve verzi Multicontroller. Pro obě verze je možné dodat až 4 elektricky ovládané středové okruhy a desku Power Beyond pro připojení strojů s velkým odběrem hydraulického oleje. TBZ s maximální zvedací kapacitou 8650 kg (OEDC) lze snadno ovládat palcem na páce Multicontrolleru nebo i vně kabiny pomocí tlačítek na blatnících.

Všechny traktory Puma jsou vybaveny pokročilým EHR se silovou regulací v kombinaci s radarem a regulací na konstantní prokluz. Tento systém pracuje velmi efektivně a pomáhá např. při orbě výrazně šetřit palivo při zachování požadované pracovní hloubky. Funkce Ride Control zase účinně tlumí rázy od neseného nářadí při transportu a zlepšuje tak řízení traktoru.

► Vnější ovladače tříbodového závěsu a vývodového hřídele pro snadné zapojení nářadí jednou osobou.



► **Minimum denní údržby** jako je např. kontrola motorového oleje vyžaduje otevření kapoty motoru

► **Jednoduchá denní kontrola a čištění filtrů** se snadnou dostupností pro rychlé čištění.

► **Rychlá a jednoduchá diagnostika** pomocí CASE IH Service Toolu s diagnostickou zásuvkou pro notebook.

► **DIA kity** přídatného příslušenství s kvalitou a spolehlivostí, kterou vyžadujete od CASE IH.



► Navíc ke široké standardní výbavě nabízí CASE IH komplexní nabídku dalšího vybavení. Například barevný monitor AFS 200, AccuGuide automatický navigační systém řízení nebo nejmodernější HiFi hudební systémy.



# ÚDRŽBA A SERVIS

## PUMA – MAXIMÁLNÍ DOBA POHOTOVOSTI.

UŽÍVEJTE SI JÍZDU. DENNÍ KONTROLY NEZABEROU SKORO ŽÁDNÝ ČAS, PRAVIDELNÝCH ÚDRŽEB JE MÁLO A SERVISNÍ INTERVALY JSOU DLOUHÉ. MONITOR ÚDRŽEB VÁS NAVÍC VČAS UPOZORNÍ, TAKŽE MÁTE ČAS SI JE NAPLÁNOVAT.

Pravidelný servis na Pumě je tak jednoduchý, denní kontroly zvládnete dříve než stačíte natankovat. Díky kapotě zvedané na plynových vzpěrách je přístup k motoru a komponentům chlazení rychlý a jednoduchý.

Traktory Puma jsou navrženy pro maximální odolnost. Palubní počítač se servisním monitorem neupozorňuje pouze na pravidelnou údržbu, ale také detekuje kritické stavy motoru a převodovky, jako jsou vysoká teplota, nízký tlak oleje a automaticky vypne motor, pokud je to nutné.



► Se zdviženou kapotou jsou chladiče kompletně přístupné pro jednoduché čištění a údržbu.

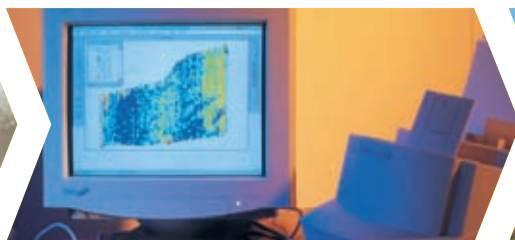
► Řešení případných problémů je velice přímočaré, pokud však přesto potřebujete pomoc, CASE IH dealer disponuje moderním diagnostickým vybavením pro maximální dobu pohotovosti a produktivitu Vašeho traktoru.

► **Advanced Farming Systém** – systém precizního zemědělství dostupný na mlátičkách Axial Flow je základní součástí pro efektivnost

► **AccuGuide automatické řízení** s GPS přijímačem zvyšuje přesnost zemědělství o úroveň výš.

► **ISOBUS** je výkonný komunikační nástroj pro ovládání ISOBUS kompatibilních nářadí pro tu nejvyšší produktivitu

## INTEGROVANÁ PŘESNOST PRO MAXIMÁLNÍ PRODUKTIVITU



### Silný nástroj pro profesionální farmáře.

Zvýšení výnosů se stejnými vstupy nebo udržování stávajících výnosů s redukovánými vstupy, to je to, co je možné dosáhnout se systémem precizního zemědělství. Na základě

signálu DGPS ve Vaší mlátičce CASE IH Axial Flow můžete permanentně zaznamenávat váš výnos k přesně určenému místu na Vašem pozemku.

Tato informace posluží v kombinaci s dalšími daty jako je vlhkost sklizené plodiny a kvalita

půdy k přípravě aplikačních map pro přesné setí, hnojení nebo postřik, což výrazně zvyšuje Váš celkový výkon.

Precizní zemědělství také redukuje náklady na obsluhu a spotřebu paliva.

### AFS PRO 600 monitor.

Tento bezkonkurenční barevný ovladač monitor slouží jako inteligentní rozhraní pro sledování důležitých parametrů Vašich strojů, nastavování funkcí a analyzování provozu stroje.



### ISOBUS kompatibilita.

Díky přesně definovanému komunikačnímu protokolu napříč celým odvětvím ISOBUS rozšiřuje možnosti precizního zemědělství přes využívání inteligentnějších funkcí a efektivní datové GPS integraci.

### Case IH AFS AccuGuide™ automatický navigační systém.

Obsluhy traktorů se mohou plně koncentrovat na práci nářadí, zatímco traktor je řízen automatickým navigačním systémem AccuGuide navrženým a vyvinutým CASE IH. V kombinaci s DGPS technologií tento systém zaručuje naprosto přesné paralelní jízdy přímo, po křivce, v kruhu a nebo na svahu. Pokud seje, hnojí, připravujete nebo zpracováváte půdu není zde žádné riziko zbytečného překrytí nebo nepracované plochy, dokonce ani za nepříznivého počasí nebo v noci.

# NÁŠ SYSTÉMOVÝ PŘÍSTUP

## Díly & Servis



### Udržujeme produktivitu Vaší investice.

CASE IH a její specializovaná prodejní síť poskytuje excelentní podporu od okamžiku zakoupení nového stroje a po celou dobu jeho užívání.

Chráníme hodnotu Vaší investice. Můžete se spolehnout na proškolené servisní techniky,

kteří dokáží zajistit neustálou produktivitu Vaší investice. Za každým produktem CASE IH stojí rozsáhlá logistická síť, skladující více než 700 000 položek na nové a starší produkty. Tím, že si zvolíte originální náhradní díl máte jistotu stálé hodnoty a výkonnosti Vaší počáteční investice.

## Finance



Váš autorizovaný prodejce CASE IH spolupracuje s oddělením Agrofinancí a může Vám nabídnout řešení šité na míru Vám a Vaším cílům. Rozumíme, že každá farma nebo zemědělský podnik nejsou stejné. Proto pracujeme tak, abychom porozuměli Vaším potřebám. Naši prací je znát Vaše podnikání zvenčí i zevnitř – Vaše cíle, představy, výhledy i Vaši budoucnost. Jedině tak, pro Vás můžeme připravit finanční řešení a služby, které jsou přesně pro Vás.

Program prodloužené záruky. Case IH je na Vaší straně a poskytuje Vám to nejlepší profesionální řešení. Program speciálního rozšířeného strojního pojištění techniky Case IH. Pro více informací o detailech kontaktujte Vašeho prodejce.



# DEALER

### Kvalifikovaný obchodní poradce.

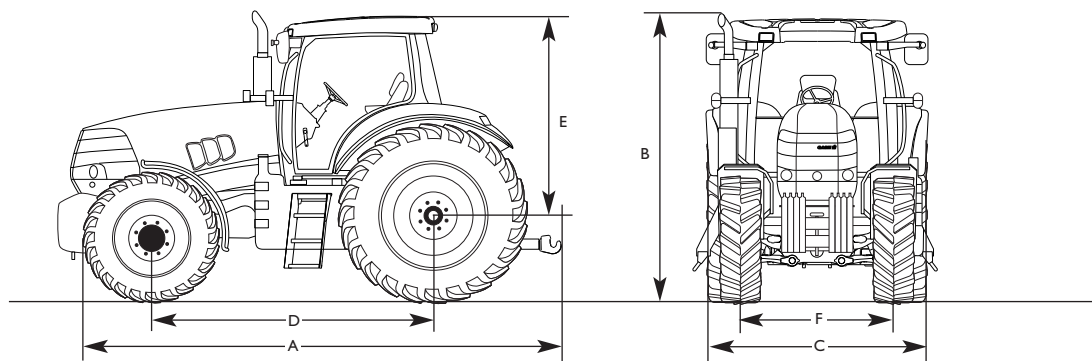
Kupujete si pouze jediný nový stroj? Přemýšlíte o modernizaci celé skupiny strojů? Bez ohledu na velikost Vaší činnosti kontaktujte autorizovaného prodejce techniky CASE IH pro profesionální poradenství ohledně financování a jistoty Vaší budoucí investice. Case IH zná nejlépe Vaše potřeby.

|                                                           | PUMA 125                                                          | PUMA 140 | PUMA 155 | PUMA 165                                          | PUMA 180  | PUMA 195  | PUMA 210  |
|-----------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------|----------|---------------------------------------------------|-----------|-----------|-----------|
| <b>MOTOR</b>                                              |                                                                   |          |          |                                                   |           |           |           |
| Počet válců /typ                                          | 6/turbo, mezichladič, EGR                                         |          |          |                                                   |           |           |           |
| Objem (l)                                                 | 6,7                                                               |          |          |                                                   |           |           |           |
| Vrtání × zdvih (mm)                                       | 104 × 132                                                         |          |          |                                                   |           |           |           |
| Jmenovitý výkon ECE R120 (kW/k)                           | 93/127                                                            | 104/142  | 117/160  | 123/167                                           | 134/182   | 145/197   | 157/213   |
| Jmenovitý výkon ECE R120 s Power Managementem (kW/k)      | 112/152                                                           | 123/167  | 123/167  | 150/204                                           | 160/218   | 172/234   | 175/238   |
| Jmenovité otáčky (1/min)                                  | 2200                                                              |          |          |                                                   |           |           |           |
| Maximální výkon ECE R120 (kW/k)                           | 101/138                                                           | 112/152  | 124/168  | 132/180                                           | 147/200   | 156/212   | 164/223   |
| Maximální výkon ECE R120 s Power Managementem (kW/k)      | 120/163                                                           | 125/170  | 131/178  | 158/215                                           | 173/235   | 177/241   | 179/243   |
| ... při otáčkách motoru (1/min)                           | 1900 - 2000                                                       |          |          |                                                   |           |           |           |
| Maximální krouticí moment (Nm/1/min)                      | 593/1400                                                          | 643/1400 | 690/1400 | 774/1400                                          | 844/1400  | 860/1400  | 866/1400  |
| Maximální krouticí moment s Power Managementem (Nm/1/min) | 620/1600                                                          | 678/1600 | 690/1400 | 874/1600                                          | 938/1600  | 965/1600  | 984/1600  |
| Převýšení krout. momentu Standard/Power Management (%)    | 47/28                                                             | 42/27    | 37/27    | 45/35                                             | 45/35     | 37/30     | 27/30     |
| Objem palivové nádrže (l)                                 | 300                                                               |          |          | 410                                               |           |           |           |
| <b>PŘEVODOVKA</b>                                         |                                                                   |          |          |                                                   |           |           |           |
| 18 × 6 Full Powershift 40 km/h                            | ○                                                                 | ○        | ○        | ○                                                 | ○         | ○         | ○         |
| 19 × 6 Full Powershift ECO 40 km/h @ 1650 ot. motoru      | ●                                                                 | ●        | ●        | ●                                                 | ●         | ●         | ●         |
| 19 × 6 Full Powershift 50 km/h @ 2060 ot. motoru          | ○                                                                 | ○        | ○        | ○                                                 | ○         | ○         | ○         |
| Powershuttle                                              | ●                                                                 | ●        | ●        | ●                                                 | ●         | ●         | ●         |
| Plazivé rychlosti                                         | ○                                                                 | ○        | ○        | ○                                                 | ○         | ○         | ○         |
| Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy                       | Vícekotoučová lamelová spojka s managementem ovládání             |          |          |                                                   |           |           |           |
| Provozní brzdy                                            | Hydraulicky ovládané vícekotoučové brzdy, samostavitelné          |          |          |                                                   |           |           |           |
| <b>POHON 4WD A ŘÍZENÍ</b>                                 |                                                                   |          |          |                                                   |           |           |           |
| Typ                                                       | Elektrohydraulické ovládání s automatikou spínání                 |          |          |                                                   |           |           |           |
| Přední odpružená náprava                                  | ○                                                                 | ○        | ○        | ○ Aktivní                                         | ○ Aktivní | ○ Aktivní | ○ Aktivní |
| Úhel natočení kol (°)                                     | 55                                                                |          |          |                                                   |           |           |           |
| Minimální poloměr otáčení pro rozchodu kol 1829 mm (m)    | 5,45                                                              |          |          | 6,1                                               |           |           |           |
| <b>VÝVODOVÝ HŘÍDEL</b>                                    |                                                                   |          |          |                                                   |           |           |           |
| Typ                                                       | Elektrohydraulické spínání s pozvolným rozběhem a funkcí Auto PTO |          |          |                                                   |           |           |           |
| Otáčky                                                    | 540/1000 nebo 540/540E/1000                                       |          |          | 540 E/1000/540/1000                               |           |           |           |
| Otáčky motoru (1/min)                                     | 1969/2120 nebo 1969/1546/2120                                     |          |          | 1550/2178/1950/2178                               |           |           |           |
| Typ hřídele PTO                                           | 1 3/8" 21 drážek/1 3/8" 6 drážek                                  |          |          | 1 3/8" 21 drážek/1 3/8" 6 drážek/1 3/4" 20 drážek |           |           |           |
| Přední PTO s otáčkami 1000 (1/min)                        | ○                                                                 | ○        | ○        | ○                                                 | ○         | ○         | ○         |

# TECHNICKÁ DATA

|                                                        | PUMA 125                                | PUMA 140 | PUMA 155 | PUMA 165                 | PUMA 180 | PUMA 195   | PUMA 210 |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------|----------|----------|--------------------------|----------|------------|----------|
| HYDRAULICKÝ SYSTÉM                                     |                                         |          |          |                          |          |            |          |
| Max. průtok čerpadla                                   | Standardní/volitelný                    |          |          |                          |          |            |          |
| Typ hydraulického systému (l/min)                      | 113 PFC / -                             |          |          | 120/150 PFC              |          |            |          |
| Tlak (bar)                                             | 210                                     |          |          | 215                      |          |            |          |
| Typ ovládání TBZ                                       | EHR s funkcí tlumení kmitu Ride Control |          |          |                          |          |            |          |
| Max. zvedací kapacita OECD (kg)                        | 8257                                    |          |          | 8650                     |          |            |          |
| Max. počet vnějších okruhů Standard/Multicontroller    | - / 4 elektronické                      |          |          | 4 mech. / 4 elektronické |          |            |          |
| Max. počet středových okruhů (el. joystick)            | 4 el.                                   |          |          |                          |          |            |          |
| Kategorie závěsu                                       | Kat. II / III                           |          |          | Kat. III                 |          |            |          |
| Zvedací kapacita předního TBZ (kg)                     | 3568                                    |          |          | 3900                     |          |            |          |
| HMOTNOST                                               |                                         |          |          |                          |          |            |          |
| Minimální hmotnost (kg)                                | 5400                                    |          | 5600     | 6850                     |          |            |          |
| Povolená celková hmotnost (kg)                         | 10500                                   |          |          | 12000                    |          |            |          |
| Max. hmotnost na přední nápravě (kg)                   | 4500                                    |          |          | 5200                     |          |            |          |
| Max. hmotnost na zadní nápravě (kg)                    | 7800                                    |          |          | 9500                     |          |            |          |
| ROZMĚRY <sup>1)</sup>                                  |                                         |          |          |                          |          |            |          |
| A: Celková délka (mm)                                  | 4449                                    |          |          | 4916                     |          |            |          |
| B: Celková výška (po vrchol výfuku) (mm)               | 2985                                    |          |          | 3040                     |          | 3100       |          |
| C: Celková šířka (přes zadní blatníky s nástavci) (mm) |                                         |          |          | 2682                     |          |            |          |
| D: Rozvor (mm)                                         | 2789                                    |          |          | 2884                     |          |            |          |
| E: Výška od středu zadní nápravy po vrchol kabiny (mm) | 2180                                    |          |          | 2240                     |          |            |          |
| F: Nastavení rozchodu kol                              |                                         |          |          |                          |          |            |          |
| vpředu (mm)                                            | 1560-2256                               |          |          | 1552 - 2269              |          |            |          |
| vzadu (mm)                                             | 1470-2294                               |          |          | 1524 - 2438              |          |            |          |
| STANDARDNÍ PNEUMATIKY <sup>2)</sup>                    |                                         |          |          |                          |          |            |          |
| Přední                                                 | 480/70 R28                              |          |          | 540/65 R28               |          | 600/65 R28 |          |
| Zadní                                                  | 580/70 R38                              |          |          | 650/65 R38               |          | 650/65 R42 |          |

● Standardní výbava    ○ Volitelná výbava    <sup>1)</sup> Se standardními pneu    <sup>2)</sup> Další pneu na požádání    <sup>3)</sup> ECE R120 odpovídá normě ISO 14396 a 97/68/EC



## ROZMĚRY

## CASE IH: Pro ty, co chtějí víc!

>> Více výkonu >> Více produktivity >> Více komfortu >> Více úspor



[www.agrics.cz](http://www.agrics.cz)

### AGRI CS a.s.

Hybešova 14, 693 01 Hustopeče  
tel.: 519 402 285, fax: 519 402 287

Výhradní dovozce do ČR autorizovaný výrobcem



Váš prodejce:

