



# **RC OFFROAD TRIAL PLZEŇ 2013/2014**

---

## **1. Všeobecné**

### **1.1 Základy pořádání**

Offroad Trial je zkouška zručnosti pro vozidla s pohonem 4 kol na uzavřené dráze. Při této soutěži nesmí být prováděny žádné rychlostní časové zkoušky, ale průjezd sekcí může být časově limitován. Trialaly jsou specificky ukládané terénní zkoušky zručnosti a mají za účel vyzkoušet zacházení s vozidlem.

### **1.2 Účastník**

Právo zúčastnit se mají všichni modeláři ve věku 5-199 let, kteří jsou ochotni souhlasit s pravidly. Účastníkem je posádka s přiděleným startovním číslem. Posádku tvoří řidič a vozidlo. Navigátor je dovolen pro lepší orientaci v sekcích a je povolena i změna navigátora během závodu. Tuto změnu musí posádka nahlásit příslušnému komisaři.

### **1.3 Dvojitý start**

S jedním vozidlem může startovat více řidičů, avšak každý účastník může s tímto vozidlem každou sekcí v jednom kole jet jen jednou. Každý řidič smí současně startovat jen s jedním vozidlem; vícenásobný start se musí ohlásit při odevzdání přihlášky. Startovní číslo, které není v daném okamžiku nasazeno, musí být přikryto nebo přelepeno černou páskou. Toto zakrytí musí být vhodné i pro případ deště.

### **1.4 Změna modelu**

Během soutěžního dne nesmí soutěžící měnit model. Pokud dojde v průběhu soutěžního dne k neopravitelnému poškození modelu, může soutěžící změnit model a pokračovat v jízdě, ale bez nároku na získání bodů. Všechny sekce, které pojede s náhradním modelem se počítají jako neprojeté.

### **1.5 Otevření závodu a nejmenší počet účastníků**

Pro otevření a uskutečnění závodu je nutná účast nejméně 3 posádek. V den soutěže nesmí posádka změnit vozidlo.

## 1.6 Pravidla

Pravidla na informační tabuli v kanceláři nebo v táboře řidičů jsou povinná a závazná. Během závodu se musí účastníci řídit pokyny pořadatelů a komisařů, a to i vně sekcí. Nekorektní chování (např. ohrožování diváků) může být potrestáno navýšením trestních bodů, peněžní pokutou, či vyloučením ze závodu. Nad každou otevřenou sekcí má dohled jeden komisař. Komisař svým podpisem stvrzuje regulérnost závodu, je oprávněn opravovat vytyčení trasy, řešit všechny sporné otázky, vyloučit závodníka ze sekce - při vážném přestupku ze závodu a zavřít sekci, není-li její průběh korektní. Pak získají všichni účastníci dané sekce 0 trestných bodů. Komisař je vrcholným orgánem sekce a jeho rozhodnutí je nezvratné. Všichni komisaři jsou přítomni pohovoru s jezdci (rozprava). Během rozpravy mohou být jednotlivé body pravidel (reglementu) doplněny nebo změněny (musí být proveden zápis o změně). Tyto změny/doplnění mohou platit buď pro daný závod nebo do konce sezóny.

## 1.7 Zodpovědnost a vzdání se ručení

Každý jezdec svým podpisem pod přihláškou zároveň prohlásí, že on osobně se neodvolatelně vzdává nároků na náhradu škody při škodách a nehodách při závodě a v souvislosti s ním vůči pořadatelům a jeho personálu, jakož i úřadům a takovým osobám, které jsou k dispozici na cestě a nebo v terénu v dané lokalitě.

## 1.8 Přihlášení

Přihlášení se provádí na formuláři k tomu určeném. Formulář po vyplnění je možno odeslat na e-mail pořadatelů, nejpozději odevzdat v den konání soutěže (v místě konání soutěže budou formuláře k dispozici). Startovné činí 100,- Kč za závod.

## 1.9 Umístění

Vítězem závodu je jezdec s nejméně trestnými body. Každý závod má různý počet sekcí a může se jet jedokolově nebo vícekolově. V případě vícekolového závodu, tzn. že dané sekce se musí projet vícekrát, se každý den odjede jedno kolo. Po dohodě pořadatele a jezdce je možné zařadit speciální sekci, jejíž hodnocení bude dohodnuto mezi pořadatelem a jezdci před otevřením sekce. Celkovým vítězem seriálu je ten, kdo na konci dosáhne nejvíce bodů za umístění v jednotlivých závodech. Počet bodů přidělovaných za umístění v jednotlivých závodech:

1. místo.....20 bodů
2. místo.....17 bodů
3. místo.....15 bodů
4. místo.....14 bodů
5. místo.....13 bodů atd.

Z celkového počtu odjetých závodů bude jeden anulovaný (nejhorší výsledek). Při shodnosti bodů bude sloužit k rozhodnutí počet lepších umístění, součet anulovaných bodů, není-li ani pak možno rozhodnout, je bráno v potaz množství trestných bodů u obou konkurentů, které získali v již absolvovaných závodech. Není-li ani pak možno rozhodnout, je jim oběma přiznáno stejné umístění.

## 2. Průběh a vyhodnocení v sekci

### 2.1 Průběh

Po uzavření registrace posádek bude následovat rozprava komisařů, jezdců a ředitele závodu nebo jeho zastupujícího. Po rozpravě, před zahájením jízd, mají řidiči možnost vstoupit do prostoru mezi sekce na dobu 15 minut. Po otevření závodu hlavním traťovým komisařem do tohoto prostoru už nesmí vstoupit žádný řidič, kromě startujícího. Pořadí startujících je ponecháno na jejich vůli, stejně tak pořadí sekcí, které posádka absolvuje. Je ponecháno na vůli posádky ve které sekci začne, ve které bude pokračovat a ve které skončí. Stanovený čas na průjezd jednou sekci je 7 minut. Nestihne-li posádka časový limit, je komisařem ukončena jízda a všechny zbylé branky jsou započítány jako neprojeté. Komisař hlásí posádce průjezd jednotlivými brankami a uplynulý čas od startu. (čistý, dotyk, zlomená tyč.....). V sekci může mít pilot jednoho navigátora, každá další pomoc bude hodnocena jako nedovolená a pilot bude diskvalifikován ze sekce, přičemž obdrží plný počet trestných bodů za neprojetou sekci. Při opakování bude pilot diskvalifikován do konce soutěže. Listina s bodováním bude k nahlédnutí bezprostředně po projetí sekce. Při hodnocení je přítomen pouze komisař a řidič, popřípadě jeho zástupce, kteří hodnocení potvrdí svými podpisy na bodovacím archu, který si každý pilot vyzvedne u pořadatele před zahájením závodu. Na závěr rozpravy vyhlásí ředitel závodu čas, kdy budou všechny sekce pro závod uzavřeny. Do tohoto času musí mít všechny posádky všechny sekce projeté. Nestihne-li posádka do tohoto času projet všechny sekce, počítají se chybějící branky jako neprojeté.

### 2.2 Havárie

Havarovaná nebo poškozená vozidla jsou komisařem sekce posouzena a v případě nutnosti vyloučena. Převrácení vozidla a zpětného postavení vozidla na kola bez vnější pomoci nemá vliv na přidělení trestných bodů. Každý jezdec má právo využít možnosti cizí pomoci při převrácení vozidla (Cizí pomoc: manuální převrácení modelu zpět na kola, náhodný dotyk řidiče, fotografa, kameramana apod. jakoukoli částí těla jakékoli části modelu, odpojení akumulátoru, náhodné vypnutí palubní elektroniky). Penalizace za tuto pomoc je 120 bodů.

Při převrácení modelu traťový komisař určí nejbližší možné místo, odkud je možno pokračovat v jízdě.

### 2.3 Hodnocení

**0 bodů**

bez chyby – čistě projetá branka bez dotyku s brankovou tyčí.

nehodnotí se spadnutí brankové tyče břehem zeminy, sesuvem kamení apod.

(neúmyslně). Pokud nelze tyč umístit na dané místo, vozidlo může dále pokračovat a má dané brankové pole projeté. Po projetí tohoto brankového pole, jeden z komisařů musí tyč opět usadit na nejbližší dané místo

**3 body**

každá změna směru jízdy

**8 bodů**

dotek s jednou brankovou tyčí. Branková tyč bude i v tom případě vyhodnocena jako 1x dotknutá, pokud nedojde ke změně směru jízdy i když se vozidlo dotkne tyče více krát (dáno momentálním půdorysem vozidla)

**20 bodů**

přejetí, ohnutí, zlomení jedné brankové tyče.

60 bodů

každá branka projatá špatným směrem (není to projatá brána) každá podruhé projatá branka

80 bodů

každé neprojeté brankové pole, nerespektování komisaře - jednorázově nedbalost při zabezpečení vozidla, ohrožení diváků a účastníků v sekci

100 bodů

neprojetí branky START nebo FINISH (CÍL).

120 bodů

Cizí pomoc v sekci.

Branky smějí být projety jak po předu, tak po zadu, barevné značení či praporek s číslem musí být ale vždy vlevo ve směru jízdy. Vjezd do sekce musí proběhnout jízdou vpřed. Každá branka je považována za projitou, pokud obrys vozidla opustil branku a nadpoloviční počet kol vozidla překročil spojnici (i pomyslnou) branky uvnitř brankových tyčí.

. Pokud vozidlo do nějaké branky vjede, avšak branku nezdolá, může branku pro příští pokus znova opustit, vyjma startovní branky. Pokud není stanoveno pořadí projetí branek, mohou se jet v libovolném pořadí. Číslo branky vždy slouží pro komisaře. Za provedení své trasy je zodpovědný samotný řidič. V případě nejasného vedení trasy je oprávněn dávat informaci pouze komisař při prohlídce trati. Pracovní čas v sekci je 7 minut (po dohodě může být změněn s ohledem na charakter sekce).

## 3. Přejímka, technická prohlídka

Přejímka všech vozidel probíhá před každým závodem a je prováděna technickým komisařem/komisaři. Vozidla musí splňovat technické předpisy. Po schválení vozidla do závodu, posádka zaplatí startovné a nalepí přidělené startovní číslo. Hlavní technický komisař i technický komisař mají oprávnění kdykoli v průběhu závodu opakovaně vyzvat kteroukoli posádku na technickou kontrolu.

## 4. Technické předpisy

### 4.1 Offroad – obecně, platné pro všechny kategorie

V této kategorii lze startovat s komerčně prodávanými RC modely bez úprav nebo upravené, s pohonem elektrickým motorem s trvalým náhonem na všechna čtyři kola. Každé vozidlo musí být vybaveno vypínačem baterií.

### 4.2 Offroad - Classic

Celková šířka do 265 mm (šířka brankového pole 290 mm).

maximální vnější průměr pneumatik 120 mm.

jeden motor s převodovkou, připevněný na trubkovém nebo žebřinovém rámu, zatáčena jedna náprava.

### 4.3 Offroad - Special (prototyp)

Celková šířka je omezena šířkou branky = 290 mm.  
maximální vnější průměr pneumatik 140 mm.  
Žádná další omezení.

## 4.4 Technické předpisy vozů kategorie OFFROAD

Jedná se o modely osobních, terénních vozů s trvalým pohonem všech kol.

Vozidlo musí být stavěno v měřítku a nesmí v příslušné kategorii podle měřítek překročit původní šířku a délku. Musí to být vozidlo blízké k "sériovému", což znamená:

- vzhled se doporučuje podle originálu (u atypických vozidel je nutné doložit fotografií existenci předlohy - předloha nemusí být použita pro TRIAL).
- Ochranný rám není povinný, v případě použití ochranného rámu musí materiál, použitý pro konstrukci ochranného rámu odpovídat průměru trubek rámu u skutečného vozidla (tj. 5 - 10 mm podle velikosti modelu).
- přípuštěna nejsou nedokončená vozidla nebo podvozky
- přípuštěna nejsou vozidla se spalovacím pohonem, stavební vozidla, vozidla s pneumatikami s nabitými hřeby nebo sněhovými řetězy na kolech.
- v kategorii **Classic** musí být všechny běhouny pneumatik všech náprav při pohledu shora, v příčném směru, zakryty minimálně ze 60% šířky běhounu pneumatiky. Při nedodržení tohoto zakrytí v rozsahu 60% - 50%, obdrží posádka handicap s koeficientem 1,3. Při příčném zakrytí běhounů pneumatik menším než 50% šířky běhounu je posádka zařazena do kategorie Special (prototyp). V podélném směru musí být všechny běhouny pneumatik všech náprav při pohledu shora zakryty ze 100%.
- karoserie musí vpředu i vzadu přesahovat přes nápravu.
- úhel zatočení kol přední nápravy nesmí přesáhnout 45°. Při nedodržení tohoto pravidla obdrží posádka handicap s koeficientem 1,5
- rozchod obou náprav musí být stejný.
- vzájemné křížení náprav nesmí přesáhnout 40°. Při nedodržení tohoto pravidla obdrží posádka handicap s koeficientem 1,2.
- každé vozidlo musí být vybaveno vypínačem baterií.
- rozměry modelu ve třídách "OFF" (rozvor, rozchod, výška) musí s tolerancí 15% odpovídat skutečnému vozidlu.
- rozměr pneumatik musí být maximálně do poměru šířky ku průměru pneumatiky rovným 1:2
- v kategorii **Special (prototyp)** platí pouze omezení v odstavci 4.3

## 5. Všeobecné technické předpisy

**5.1** Přídavné závaží může být namontováno. Musí být řádně upevněno. Může se nacházet pouze uvnitř obrysu vozidla. Musí být namontováno před technickou přejímkou.

**5.2** Baterie musí být dokonale připevněné a nesmí obsahovat kapalný elektrolyt. V sekci ani v prostoru mezi sekcemi není povolena výměna baterií.

**5.3** RC souprava musí pracovat v pásmu 40MHz nebo 27MHz nebo 2.4 GHz systém DSM. RC soupravy 40 a 27 MHz musí mít výměnné krystaly nebo možnost volby kanálu syntézou. (Doporučujeme typy s FM nebo PCM modulací - odolnější proti rušení).

Může se použít jen typ schválený k provozu v ČR. Regulátory pro elektromotory a servomechanismy pro ovládání nejsou omezeny.

**5.4** Řidič při registraci nahlásí označení kanálu pořadateli a zapíše do přihlášky. V případě shodnosti kanálu s jiným řidičem se dohodne na výměně krystalu nebo s pořadatelem na režimu zapínání vysílačů (Neplatí pro DSM). Během soutěžního dne (od rozpravy do oficiálního ukončení jízd ředitelem závodu) nesmí řidič zapínat vysílač bez pokynu komisaře. Pokud nastane situace, kdy pilot potřebuje zapnout vysílač mimo pořadí (nutná oprava po havárii apod). je povinen si vyžádat svolení ředitele závodu nebo technického komisaře závodu. Po ukončení opravy vozidlo znova zkontroluje technický komisař. Neuposlechnutí tohoto bodu bude posuzováno jako hrubé porušení disciplíny s následkem diskvalifikace.

**5.5** Tato pravidla jsou kombinací pravidel:

RC Truck Trial klub Praha

Národních pravidel Mistrovství České republiky v Offroad Trialu

Europameisterschaft RC Truck Trial

## 6. Výklad pojmů

### 6.1 BRANKA

Branku tvoří dvě tyčky a spojnice (i pomyslná) mezi nimi. Jedna z tyček může mít barevné označení nebo praporek s číslem, toto označení určuje směr, kterým se branka musí projet a musí být vždy vlevo ve směru jízdy.

### 6.2 DOTYK S BRANKOVOU TYČÍ

Jakýkoli fyzický kontakt vozidla s brankovou tyčí. Branková tyč bude i v tom případě vyhodnocena jako 1x dotknutá, pokud nedojde ke změně směru jízdy i když se vozidlo dotkne tyče více krát (dáno momentálním půdorysem vozidla). I ohnutá tyčka vlivem pádu nebo přejetí bude vyhodnocena jako dotyk, pokud ohnutí tyčky nedosáhne úhlu 45°. Posoudí a nezvratně rozhodne komisař.

### 6.3 ZLOMENÁ BRANKOVÁ TYČ

Ohnutí nebo přejetí brankové tyče vlivem jízdy nebo pádu vozidla pod úhlem 45° a větším. Aby vozidlo mohlo zlomit tyčku, musí se jí fyzicky dotknout, tzn. že pokud se tyčka ocitne pod vozidlem vlivem pádu nebo skoku vozidla a vozidlo tuto tyčku přeletí bez dotknutí, nejedná se o zlomenou tyčku. Zlomená branková tyč neznamená, že branka přestala existovat, pro projetí se počítá i pomyslná spojnice tyček.

## 6.4 PROJETÁ BRANKA

Pokud spojníci tyček (i pomyslnou) protne nadpoloviční počet kol. U vozidel 4x4 jsou to 3 kola, ve správném směru jízdy. Skok nebo průlet brankou vlivem pádu není projetí branky. Projetí musí být mířené a cílené a vždy musí být minimálně jedno kolo vozidla v kontaktu s podkladem.

## 6.5 OBRÁCENĚ PROJETÁ BRANKA

Každá branka projetá špatným směrem (není to projetá branka) každá podruhé projetá branka.

## 6.6 ZMĚNA SMĚRU JÍZDY

Vjezd do sekce musí proběhnout jízdou vpřed, jakmile vozidlo začne couvat, je to první změna směru jízdy, v okamžiku kdy se vozidlo opět rozjede dopředu, je to druhá změna směru jízdy atd. Vždy počítáno znova od nuly mezi dvěma brankami.

## 6.7 SEKCE

Ohraničená, soutěžní, terénní lokalita, páskou, provazem atd. Vozidlo vjíždí do sekce brankou označenou praporkem START a opouští sekci brankou označenou praporkem FINISH (CÍL). Počet branek mezi startem a cílem je libovolný a je zcela ponechán na vůli pořadatele. V průběhu závodu (uzavřená sekce) má do sekce umožněn vstup pouze komisař a jeden fotograf či kameraman. Při porušení tohoto pravidla má komisař právo ukončit jízdu a posádce v sekci udělit trestné body za všechny neprojeté branky. Dotyk vozidla nebo řidiče s ohraničením sekce znamená ukončení jízdy v této sekci a přidělení trestných bodů za všechny zbývající neprojeté branky. Totéž při vypadnutí vozidla ven ze sekce.

## 6.8 MANUÁLNÍ DOTYK (CIZÍ POMOC)

Jakýkoli i náhodný fyzický kontakt s vozidlem jakoukoli částí těla řidiče, navigátora, fotografa, kameramana apod. Ne komisaře, komisař je součástí sekce. O manuální dotyk se ale jedná i v případě, že komisař obrací převrácené auto zpět na kola nebo ho vyprošťuje. Za cizí pomoc v sekci obdrží posádka 120 trestných bodů.

# 7. Protesty

7.1 Protesty proti vyhodnocení musí být podány do 15 minut po vyhlášení výsledku jízdy v sekci, písemně k rukám hlavního traťového komisaře, současně se správním poplatkem 500,- Kč. Protest projedná ředitelství závodu. V případě oprávněného protestu se poplatek vrátí zpět startujícímu, v případě neoprávněného protestu propadá ve prospěch klubu. Proti rozhodnutí protestu není žádné odvolání možné. Na protest má právo pouze startující. Rozhodnutí o protestu budou sdělena pokud možno hned, maximálně však při vyhlášení výsledků závodu. Bude se řešit individuálně dle dané situace.

.....  
**hlavní traťový komisař**

.....  
**hlavní technický komisař**

.....  
**ředitel závodu**