

Řada 5

51 až 74 kW (70 až 100 koní)



Obsah

Seznamte se s celou rodinou.....	4–5
Řada 5G.....	6–11
Řada 5M OOS	12–13
Řada 5M	14–19
Řada 5R	20–25
Údržba a automatické řízení	26–27
Čelní nakladače.....	28–29
Technická data.....	30–31





Vyrobeny na míru

Pokud bychom měli zmínit jednu jedinou věc, kterou jsme se naučili za více než 170 let v zemědělství, tak by to bylo to, že ani jeden zákazník není jako druhý. Proto v této výkonové třídě od 51 do 74 kW (70–100 koní) nenabízíme jeden, ale hned čtyři různé traktory – každý s širokým sortimentem volitelné výbavy, tak abyste si jej mohli uzpůsobit přesně podle svých vlastních požadavků. Od nejdostupnějšího základního pracanta po vrcholný model s celorámovou konstrukcí – můžete si být jisti, že v řadě 5 najdete traktor, vyhovující nárokům vaší farmy. Přečtěte si následující stránky s podrobnějším popisem!

Seznamte se s celou rodinou

Stejně robustní konstrukce, kompaktní tvary a kvalita John Deere. Avšak každý má také při bližším pohledu jiný charakter a osobnost.

Řadu **5G** tvoří nejlehčí a nejkompaktnější čtyřválcové traktory, skvělé pro malé a členité plochy. Jejich hnací soustava tvoří jeden blok a jsou poháněny našimi osvědčenými, mechanicky řízenými vznětovými motory PowerTech M s objemem 4,5 litru.

Otevřená řada **5M OOS** má polorámovou konstrukci a až 95 koní. Dodává se bez kabiny, což umožňuje práci v budovách s malými vjezdy nebo v sadech pod nízkými větvemi.

Řada **5M** má od všeho více: snese větší zatížení a má prostornější kabinu. Její krátký rám byl navržen zvláště pro těžké práce s čelním nakladačem. A s dodávkou čerpadla 74 litrů hydraulického oleje za minutu (na přání 94 l/min) vám nikdy nebude chybět potřebný výkon.

Traktory řady **5R** jsou vrcholným provedením s celorámovou konstrukcí. Přinášejí špičkovou úroveň síly, výkonnosti a komfortu, přitom jsou pořád dostatečně kompaktní a obrátíte se s nimi dostali i do stísněných prostor – a zase zpátky ven! Jejich vznětové motory PowerTech E s objemem 4,5 litru jsou elektronicky řízené s vysokotlakým vstřikováním paliva CommonRail. Na výběr jsou dvě špičkové převodovky: PowrQuad Plus nebo AutoQuad Plus s automatikou řazení.

Řada	Výkon
5G	59–66 kW (80–90 koní)
5M OOS	63–71 kW (85–95 koní)
5M	51–74 kW (70–100 koní)
5R	59–74 kW (80–100 koní)



5M OOS

- Polorámová konstrukce
- Přepínávané vznětové motory 4,5 l PowerTech M, mechanicky řízené
- 2 převodovky PowrReverser
- Otevřená hydraulika s tandemovým čerpadlem až 94 l/min

5R

- Premiová třída s celorámovou konstrukcí
- Špičkové převodovky PowrQuad Plus nebo AutoQuad Plus
- Vznětové čtyřválcové motory PowerTech E s objemem 4,5 l a vysokotlakým vstřikováním CommonRail
- Užitečné zatížení 2,9 tuny

**5M**

- Výkonná hydraulika
- Konstrukce s krátkým rámem
- Ideální pro těžké práce s čelním nakladačem
- Převodovky od mechanické 16/16 SyncReverser až po 32/16 PowrReverser Plus s násobičem HiLo
- Užitečné zatížení 2,15 tuny

5G

- Kompaktní, lehký, obratný
- Blokovaná konstrukce traktoru
- Mechanicky řízené vznětové motory PowerTech M s objemem 4,5 litru
- Výběr z řady převodovek

Deere v každém ohledu: řada 5G

Pokud jste si mysleli, že kvalita John Deere je vyhrazena pouze velkým farmářům s naditými kapsami, nezbyde vám nic jiného, než se zamyslet ještě jednou. Novou řadu 5G tvoří nejdostupnější čtyřválcové traktory, jaké jsme kdy vyrobili. A skvěle se hodí pro menší výměry nebo komunální nasazení.

Malí velikostí

Lehká řada 5G je tak obratná, že vám budou vaše pozemky najednou připadat větší! Ale zdání klame: její hydraulika společně s vývodovým hřídelem mají veškerý výkon, který budete potřebovat pro lehčí práce. Podobně jako motory, pod kapotou nemůže být nic lepšího, než naše vznětové motory PowerTech M s objemem 4,5 litru.

Velcí kvalitou

Snadné ovládání a moderní převodovky: nová řada 5G má vše co potřebujete – a nic zbytečného navíc. To znamená, že si můžete ocenit spolehlivost, osvědčené technologie a pohodu za volantem v následujících letech.

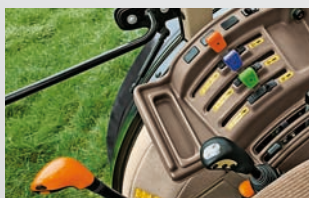
- Velká obratnost
- Konstrukce hnací soustavy v jednom bloku
- Moderní převodovky (s 12/12 nebo 24/24 stupni a různou volitelnou výbavou)
- Motory splňující emisní normu Tier III
- Výkonná hydraulika a vývodový hřídel
- Jednoduché mechanické ovládání



Větší uvnitř.

Kdo tvrdí, že v kompaktních traktorech musí být málo místa? Kabina řady 5G udržuje řidiče svěžího a soustředěného od úsvitu do soumraku. Nehybná palubní deska s ovladači je navržena pro přirozené řízení, při kterém je vše ve správném dosahu. A s volitelným sklopným a výsuvným volantem je nalezení perfektní pozice za ním, dílem několika sekund.

Pokud jde o pohodlí, jste v opravdu dobrých rukou. Utěsněná přetlaková kabina zabrání přístupu prachu, přičemž uchycení na silentblocích zajistí tichou a klidnou jízdu – po celý den.



Přehledné, logicky rozmístěné ovladače jsou vždy při ruce



Jednoduché rozmístění pro přirozené ovládání



Prostorná kabina vás v ničem neomezí



Prvotřídní výhled dopředu – skvělý pro práci s čelním nakladačem

Otevřená k čemukoli

Samosebou, že kabinu nemusíte vůbec potřebovat! V tom případě je pro vás určena otevřená verze 5G. Prostorné pracoviště řidiče má také své kvality – může úplně vyhovovat a přitom být i pohodlné. Žádné páky, které by překážely či měly příliš dlouhý chod zde nejsou. Všechny ovladače jsou v dobrém dosahu a přitom nikterak nepřekážejí. A vy máte nerušený výhled dopředu – i dozadu na závěs.

- Jednoduchý přístup, přehledné pracoviště
- Seřiditelné sedadlo pro celodenní komfort
- Přístrojová deska přehledně zobrazuje otáčky motoru, vývodového hřídele i pojezdovou rychlost
- Dvousloupkový ochranný rám je sklopný, aby nepřekážel

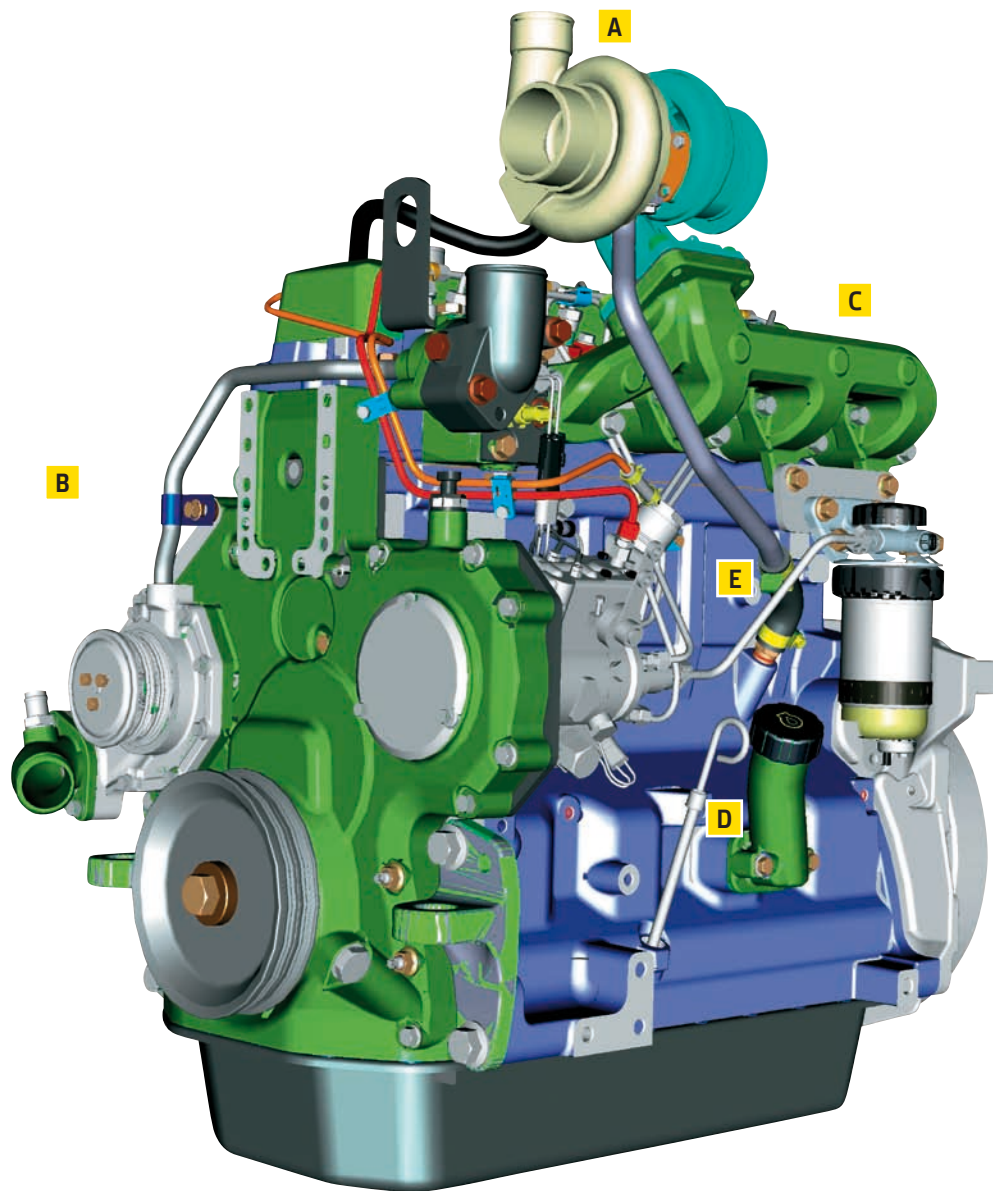
Osvědčená výkonnost: vznětový motor PowerTech s objemem 4,5 litru

Stejně jako vše ostatní u nové řady 5 byl i motor PowerTech M s objemem 4,5 litru navržen pro výjimečnou spolehlivost a životnost. Snadno se udržuje. Mezi výměnou oleje natočíte 500 hodin. A s novými vylepšeními, díky nimž splňuje emisní normu Tier III, je ještě hospodárnější.

Když dojde na hrubou sílu...

Příště až těžké nasazení, například při kultivaci nebo v dopravě, sníží otáčky motoru, můžete si dát pohov! Díky jedinečné výkonové křivce motory PowerTech M mají pod zatížením vyšší točivý moment – což jim dodá ještě větší sílu, potřebnou k překonání náročných míst.

Motory PowerTech M mají konstantní výkon v rozmezí 500 otáček za minutu. Maximální točivý moment dosahuje až 365 Nm (u modelu 5090G). A se zálohou točivého momentu až 30 procent, máte vždy veškerou tažnou sílu, kterou potřebujete.



- A** Nové turbodmychadlo s chladičem plnicího vzduchu pro vyšší točivý moment a rychlejší odezvu motoru pod zatížením
- B** Nová chladicí soustava
- C** Plnění nových emisních norem TIER III
- D** Snadný přístup k údržbě znamená méně času stráveného ve dvoře – a více na poli
- E** U značky John Deere osvědčené chlazení pístů rozřikem, kapalinou chlazené vložky válců, uzavřený okruh chlazení a vízkózní ventilátor = maximální výkonnost, spolehlivost a zachování vysoké hodnoty stroje po celou jeho životnost

Motory PowerTech M mají konstantní výkon v rozmezí 500 otáček za minutu. Záloha točivého momentu 30 procent poskytuje impozantní tažnou sílu, se kterou pojedete dál, ať už vám do cesty přijde cokoliv.



Zvolte si převody, které vám nejlépe vyhovují.

S tolika převodovkami, ze kterých můžete volit, je snadné přizpůsobit váš traktor 5G zaměření vaší farmy. Jednoduše si vyberte svoji převodovku, určete zda má být do 30 nebo 40 km/h – a pak se rozhodněte, jakou volitelnou výbavu potřebujete.

Převodovka	Mech. Hi-Lo	Elektr.hydr. Hi-Lo	Redukce	30 km/h	40 km/h
12F/12R mech. rev.	-	-	•	•	-
24F/24R mech. rev.	•	-	•	•	•
24F/24R mech. rev.	-	•	•	-	•
24F/12R elektr.	-	•	•	-	•

Ovládací prvky

Řada 5G má dvě řadící páky. Většina ovladačů působí mechanicky, včetně těch pro vnější okruhy, reverzor, zadní závěs a vývodový hřídel. Některé elektronické ovladače jsou dostupné na přání – například zapínání předního pohonu, uzávěrka diferenciálu nebo ovládání tříbodového závěsu. Také si můžete vybrat mezi otáčkami vývodového hřídele 540/540E nebo 540/1000; přičemž obě varianty se standardně dodávají s také pohonem hřídele odvozeným od pojezdové rychlosti traktoru.

Hydraulika

S průtokem 71 l/min (v základní výbavě) nebo 84 l/min (na přání) má výkonný hydraulický systém s otevřeným středem dostatek zdvihač síly v záloze. Pro dosažení ještě větší spolehlivosti a životnosti nyní tento zdokonalený systém využívá nového těsnění a přepracovaného vedení hydraulického oleje.



Potřebujete často měnit směr jízdy? Naše převodovka se 24 stupni pro jízdu vpřed a 12 vzad má v základní výbavě elektricky, levou rukou ovládaný reverzor – ideální pro práci s čelním nakladačem nebo pro časté otáčení na souvrati.



Měňte převody za jízdy – bez sešlápnutí spojkového pedálu. Spojkové tlačítko převodovky PowrReverser se 24 stupni pro jízdu vpřed a 12 vzad ve spolupráci s elektrohydraulickým násobičem Hi-Lo šetří váš čas i námahu.



Elektronické ovládání tříbodového závěsu je v přední části pravého panelu, takže můžete snadno měnit nastavení závěsu přímo za jízdy.



Žlutě označené ovladače vývodového hřídele jsou umístěny na levém panelu v pohodlném dosahu. Je snadné je najít – i používat.

- A** Zapínání vývodového hřídele PTO
- B** Volba otáček vývodového hřídele
- C** Volba pohonu vývodového hřídele, nezávislého, nebo závislého na pojezdové rychlosti.

Pohon dvou nebo všech čtyř kol?

Vyberte si mechanický pohon předních kol (MFWD) pro maximální záběr a přenos výkonu nebo pohon zadních kol (2WD) se seřiditelným rozchodem, pokud potřebujete zvládat méně náročné úkoly úsporněji.

2WD

Pohon zadních kol (2WD) se seřiditelným rozchodem je hospodárnou cestou ke zvládnutí lehčích prací. Tento robustní systém pohonu zajišťuje klidnou a pohodlnou jízdu – i v nerovném terénu.

MFWD

Mechanický pohon předních kol vám poskytuje větší tažnou sílu pro náročnější práce. Díky lepšímu záběru nebudete potřebovat těžké závaží, takže budete mít méně utuženou půdu, nižší účty za palivo a delší životnost pneumatik.

Kotoučové brzdy chlazené olejem nepotřebují seřizovat. Při zabrzdění se automaticky připojí pohon přední nápravy. Takže máte plně zatížený traktor pořád pod kontrolou.

Výkon vývodového hřídele

V základní výbavě řady 5G je vývodový hřídel se dvěma rychlostmi otáček (540 nebo 540E) a pohon hřídele v závislosti na pojezdové rychlosti. Můžete se rozhodnout i pro volitelné otáčky 540/1000 za min. Mechanické ovládní vývodového hřídele je standardem s výjimkou převodovky PowerReverser se 24 stupni pro jízdu vpřed a 12 vzad, vybavené elektrohydraulickým ovládním vývodového hřídele.



Nejnižší výška řady 5G činí pouze 235,4 cm (s pneumatikami 14.9R28) – vhodné pro vrata s nízkým průjezdem.



Součástí výbavy čelního nakladače je vše, co potřebujete: rám pro montáž, ochranný rám kapoty, mechanický dvojčinný joystik s přepínačem, vývody vnějších okruhů s přetlakovým odpouštěcím ventilem a sdruženým připojováním.



Nádrž na 96 litrů paliva poskytuje traktoru větší pracovní vytrvalost a jízdní dosah.

Přesně podle sebe.

S tolika provedeními na výběr je jednoduché najít správný traktor 5G pro vaši farmu. Ale co když potřebujete speciální verzi 5G pro váš sad nebo vinici?

Žádný problém: pouze se zeptejte svého prodejce. Existují tři různé modely řady 5, ze kterých si můžete vybrat: 5GF, 5GV a 5GH. Všechny jsou hbité, lehké a hospodárné. A všechny tři vám v sobě dávají ryzí kvalitu a spolehlivost příznačnou pro John Deere.

Pro obce a golf

Samozřejmě, že řada 5G stejně dobře zvládne stovky dalších úkolů také při práci v obci. Řidiči si oblíbí logicky rozmístěné ovladače a komfort, majitelé ocení spolehlivost, všestrannost a snadnou údržbu.

- Široký sortiment provedení podle objednávky
- Snadná montáž čelního nakladače (pro modely 5G)
- Jednoduchá obsluha
- Rychlá, snadná údržba
- Ergonomická kabina s topením a klimatizací



Provedení 5GV a 5GF jsou také ideálními služebníky pro obce. Obě verze jsou lehké, hospodárné a obratné. A také vám zaručí kvalitu a spolehlivost značky John Deere.

Otevřená volba: nová řada 5M 00S.

Pokud se vám líbí otevřená verze 5G, ale potřebujete větší nosnost, výkon a pohodlí, je tou pravou řada 5M 00S. Má stejné vznětové, mechanicky řízené motory PowerTech M s objemem 4,5 litru, o 30 procent větší výkonnost hydrauliky a dvě moderní převodovky na výběr vybavené PowerReverserem, měnícím směr jízdy pod zatížením. A také samozřejmě úroveň hluku i vibrací pro celodenní pohodlí a bezpečnost.

- 63–71 kW (85–95 koní)
- Převodovky se 16/16 nebo 32/16 stupni
- Pohon zadních nebo všech kol
- Výkonná hydraulika
- Čelní nakladače 563NSL nebo MSL s vyrovnáváním
- Izolované otevřené pracoviště obsluhy Deluxe

- A** Hlavní ovládací prvky jsou umístěny po pravici řidiče, vše je v dobrém dosahu a přitom nijak nepřekáží.
- B** Žádné přelézání přes středový most, pevně montované i izolované pracoviště řidiče Deluxe mají plochou podlahu. A přemístěním převodovky byl minimalizován vliv horka na pohodlí řidiče.
- C** Vyberte si otevřené pevně montované nebo izolované pracoviště řidiče Deluxe, s oběma se protáhnete pod nízkými vjezdy nebo větvi. Izolujte se od hluku a vibrací v otevřeném pracovišti Deluxe.
- D** Všechny traktory řady 5M mají sklopný a výsuvný sloupek volantu. Řidiči mohou snadno najít bezvadnou pozici za volantem.



Převodovky

Zvolte si převodovku se 16/16 nebo 32/16 stupni a potom upřesněte volitelnou výbavu, která bude nejlépe vyhovovat vaší práci.

Převodovka	2WD	4WD	Redukce	Závislý pohon vývodového hř.	30 km/h	40 km/h
16/16 PowrReverser	•	•			•	
16/16 PowrReverser		•	•			•
16/16 PowrReverser		•	•	•		•
32/16 PowrReverser Plus		•				•
32/16 PowrReverser Plus		•	•			•

Hydraulika

U řady 5M OOS odeberte výkon hydrauliky, jaký potřebujete – pro nahrnutí, odtrnutí, nabrání či zdvihnutí. Výkonný systém s tandemovým zubovým čerpadlem dodává 24 l (okruh řízení a brzdy) + 70 l (hydraulika) = 94 l.

Čelní nakladač

Traktory 5M OOS jsou jedinými v řadě 5, které mohou pracovat s osvědčenými čelními nakladači typu 563 MSL.

Otevřené pracoviště OOS:

V základní výbavě tohoto luxusního pracoviště je komfort a pohoda! Řídicí páky umístěné na plošině podlahy, podvěšené pedály, otočné sedadlo a vhodně rozmístěné ovladače tvoří dohromady bezchybné a přehledné pracovní prostředí.

Volitelná výbava obou moderních převodovek zahrnuje PowrReverser.



Výkonných 70 l pro připojené nářadí.

Výkon a komfort: nová řada 5M.

Potřebujete-li kompaktní traktor, se kterým zvládnete těžší práce pohodlněji, je nová řada 5M určena právě vám. Je o něco robustnější, než řada 5G, přitom stále lehká ve své stopě a velmi obratná.

S masivním krátkým rámem – jedinečným prvkem značky John Deere – si řada 5M snadno poradí se zatížením 2,4 tuny. Také má mimořádně výkonnou hydrauliku s průtokem až 94 l/min.

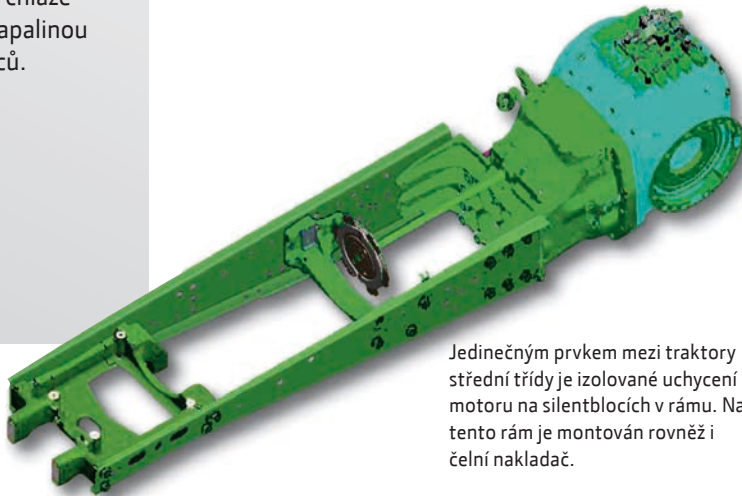
Přičtete k tomu nové moderní převodovky, mechanické ovládací prvky a elektronický reverzor a lehce pochopíte, proč je řada 5M zvláště vhodná pro malé i střední chovatele – nebo jako další traktor v podnicích s rostlinnou výrobou.

- Masivní konstrukce s krátkým rámem
- Zatížení 2,4 tuny
- Moderní převodovky
- Pohon zadních nebo všech kol
- Výkonná hydraulika a vývodový hřídel
- Elektronicky ovládaný: reverzor, pohon předních kol a uzávěr diferenciálu



Nové technologie. Nové vyspělé prvky.

Nový vznětový čtyřválec PowerTech M s objemem 4,5 litru v nové řadě 5M je čistotný a silný. Poskytuje až 100 koní výkonu a má zálohu točivého momentu 28 %. Nový chladič plnicího vzduchu také zajišťuje splnění přísných emisních norem Tier III, zatímco turbodmychadlo dodává ještě vyšší točivý moment a zlepšuje odezvu motoru. Pro maximální výkonnost a spolehlivost byl tento motor vybaven značkou John Deere osvědčeným chlazením pístů rozstříkáním a kapalinou chlazenými vložkami válců.



Jedinečným prvkem mezi traktory střední třídy je izolované uchycení motoru na silentblocích v rámu. Na tento rám je montován rovněž i čelní nakladač.



Potřebujete často měnit směr jízdy? Náš elektrohydraulický, levou rukou ovládaný PowrReverser vám umožňuje přepnout směr jízdy jedním prstem, bez nutnosti vyšlapávání spojkového pedálu na podlaze – ideální pro práci s čelním nakladačem nebo při otáčení.



Volitelné elektrohydraulické ovládání třibodového závěsu činí jeho regulaci rychlejší, jemnější a přesnější. Ovládací ventil závěsu a čidlo zatížení jsou ovládané elektricky, maximální nosnost závěsu dosahuje 3,6 tuny.

Komfortní, pohodlná kabina

Hned poté, co se usadíte v prostorné kabině řady 5M se cítíte jako doma. Všechny ovládací prvky máte tam, kde je chcete – jsou vždy v dobrém dosahu a nikde nepřekáží. Sklopný a výsuvný sloupek volantu je v základní výbavě, takže nalezení správné polohy je dílem okamžiku. Se skvělým výhledem a prostorem všude kolem se v práci budete cítit pohodlně po celý den.



Nová kabina s plochou podlahou je navržena pro celodenní komfort a bezpečnost. Při použití kol rozměru 420/85R 30 a standardní kabiny řady 5M je celková výška pouze 2,54 metrů. S koly rozměru 16.9R34 činí celková výška 5M 2,60 metrů.



Převodovka PowrReverser Plus nabízí pro jízdu vpřed 16 rychlostních stupňů navíc, což celkem dává 32 stupňů pro jízdu vpřed a 16 pro zpátečku. Pro pohodlnou změnu pojízdové rychlosti o 20 procent stačí stisknout tlačítko násobiče Hi-Lo na hlavici řadicí páky.



Přehledné a logické uspořádání přístrojové desky.

Převodovky a ovládací prvky

Abyste byli schopni využít co největší výkon motoru, potřebujete k němu vhodnou moderní převodovku. Řada 5M vám nenabízí jen jednu, ale hned tři základní převodovky s různými možnostmi volitelné výbavy – můžete si být jisti, že najdete správné řešení pro vaši farmu. A všechny tři převodovky jsou vybaveny mokrou spojkou zaručující dlouhá léta bezporuchového provozu. Pro každou z převodovek je dostupný synchronizovaný reverzor SyncReverser nebo PowrReverser, měnící směr jízdy pod zatížením. Ten se uplatní při časté práci s čelním nakladačem.

Jako výbavu na přání vám rovněž nabízíme 8 redukčních stupňů. To znamená, že můžete řídit jakoukoliv rychlost mezi 0,3 a 1,6 km/h – skvělé pro práce při pomalých rychlostech jako například na polích se zeleninou.

- 32/16 Hi-Lo s PowrReverserem
- 16/16 30/40 km/h s PowrReverserem
- 16/16 30 km/h s SyncReverserem
- Standardně parkovací zámek převodovky

Máte to pod kontrolou

Řada 5M má dvě řadící páky. Většina mechanických ovladačů, jako například pro vnější okruhy, se ideálně hodí pro jednoduchý provoz. Elektronické ovladače jsou standardně tam, kde to má smysl – u vývodového hřídele, pohonu předních kol a diferenciálu.



Mechanické ovládání závěsu využívá dvou páček, umístěných v pohodlném dosahu na pravém panelu. Vnitřní páka (1) je určena pro regulaci polohy zadního závěsu, vnější (2) pro silovou regulaci. Poloha stop (3) uzamkne páčku regulace polohy a zajistí zdvižené připojené nářadí při přepravě.

Parkovací zámek převodovky, je u řady 5M dodáván standardně. Mechanicky zablokuje převody proti rozjetí traktoru pro vyšší bezpečnost v kopcovitém terénu.

Řada 5M pracuje stejně tvrdě, jako vy.

Jestli potřebujete kompaktní traktor, se kterým zvládnete těžší práce pohodlněji, je nová řada 5M určena právě vám. Je lehká ve své stopě a velmi obratná.

Výkonná hydraulika pro nakladač

Vůbec nezáleží na tom, jak těžké práce se na farmě najdou, u řady 5M nikdy nepocítíte nedostatek výkonu hydraulické soustavy. S průtokem standardně dodávaného tandemového zubového čerpadla 74 l/min dostáváte hydraulický výkon, jaký potřebujete. A pokud vyžadujete ještě vyšší, tak si místo toho na přání objednejte čerpadlo s průtokem 94 l/min.

Velká zdvihací síla

Pokud jde o zdvihací sílu, tak se 36 kN řada 5M vzepře o dost více, než sama váží.

Sjednocené ovládání připojených strojů

Pro přední a zadní závěs, také pro přední a zadní vývodový hřídel

Masivní konstrukce s krátkým rámem

Tato robustní rámová konstrukce unese až 2,4 tuny užitečné zátěže. A pořád má dost síly potřebné pro pohon dvou vnějších okruhů čelního nakladače a až tří zadních.

Pokud jde o zdvihací sílu, tak se 36 kN řada 5M může pracovat i s těžkým neseným nářadím.



Každý traktor řady 5M je standardně vybaven vývodovým hřídelem s vysokým točivým momentem, takže můžete zastavit traktor nebo podřadit, aniž by se to projevilo poklesem otáček vývodového hřídele.

Výkonnost vývodového hřídele

Víme, že potřebujete výkon k pohonu široké řady strojů ve vašem podniku. Proto vám na výběr nabízíme dvě výkonné kombinace otáček vývodového hřídele (540/540E s 540/540E/1000), takže jste připraveni na připojení čehokoliv – včetně strojů, vyžadujících vyšší výkon v rámci režimu otáček konstantního výkonu.

Snadno použitelné

Vývodové hřídele se spínají elektrohydraulicky, ať už prostřednictvím ovladačů na panelu po pravé ruce anebo na přání dodávaným ovládáním, umístěným na zadním blatníku. Všechny ovladače vývodových hřídelů jsou pohodlně sdruženy na pravém panelu. A nejlepší ze všeho je to, že není kvůli změně rychlosti otáček vůbec zapotřebí vylézat ven z kabiny!



Zapínání a změna otáček vývodového hřídele je z hlediska dobrého přístupu umístěno na pravé straně. Na přístrojové desce se zobrazují otáčky motoru, vývodových hřídelů, pojezdová rychlost, stav paliva v nádrži, teplota chladící kapaliny a další údaje.



Se zdvihací silou 36 kN jste připraveni k připojení opravdu těžkých strojů. Volitelný hydraulický třetí bod vám umožní komfortní vyrovnávání nářadí.

Celorámová prémiová síla: řada 5R

Řada 5R byla vyvinuta pro dosažení nejvyšší úrovně výkonu a komfortu. Spojuje v sobě výjimečný požitek z jízdy a zesílenou celorámovou konstrukci, zaručující ještě větší odolnost a životnost. Takže i když budou práce na farmě sebevíc náročné, řada 5R je hravě zvládne.

Uvolněte se!

Vše u řady 5R je navrženo s ohledem na výkonnost bez jakéhokoliv vypětí. Kabina Premium ustanovila nová měřítká ve výhledu ven a komfortu, s pouhými 74 dB(A) jde o nejtíšší traktor ve své třídě. Vyspělé převodovky přebírají nejnáročnější část z celodenního řízení. A s tempomatem v základní výbavě již vaši traktoristé nikdy znovu nepřetíží vývodovým hřídelem poháněné stroje.

- PowerTech E 4,5 I HPCR 2V (elektronické vysokotlaké vstřikování paliva CommonRail, 2 ventily na válec)
- Konstantní výkon v rozsahu 550 ot./min (mezi 1750 a 2300 ot./min)
- 59/66/74 kW (80/90/100 koní)
- Vyspělé převodovky
- Výhradně s pohonem všech kol
- Standardně elektronická regulace závěsu
- Chladič plnicího vzduchu
- Vysouvací chladič



Tím hlavním jste vy

Ze svého traktoru řady 5R nebudete spěchat ani po dlouhém dni na poli. Přístrojová deska je uspořádána přehledně a logicky. A nejnižší úroveň hluku ve své třídě sebou nese méně únavy a celkově vyšší bezpečnost. Na výběr máme tři sedadla: mechanicky odpružené, vzduchem nebo rovněž vzduchem odpružené sedadlo SuperDeluxe. Mechanické provedení má rozměrný sedák i opěrku s velkorysým čalouněním a pevným držením. Vzduchem odpružené verze jsou ještě lepší při pohlcování rázů a otřesů. Mají seřiditelnou opěrku, pneumatickou bederní opěrku – a vyhřívání pro chladná rána a večery.

Vidět a být viděn

I s čelním nakladačem je výhled vpřed a do stran prvotřídní. Povšimněte si, že vzadu nejsou žádné C sloupky – pouze zaoblená skla pro dobrý, ničím nerušený výhled. Na přání dodávané střešní okno zajistí skvělý výhled pro přesnou práci s nakladačem.

Máte nízké stáje nebo stodolu? Jestli ano, máme pro vás volitelnou kabinu Low Profile. S ní je výška traktorů řady 5R pouhých 249,5 cm s koly o rozměrech 420/85 R 30, přičemž kabina je úplně stejná. Jediným rozdílem je 50 mm vyčnívající tunel převodovky na podlaze.



Proč je celorámová konstrukce lepší?

Celorámová konstrukce činí celý traktor silnějším a odolnějším. Můžete zdvihát a převážet těžší náklady, protože rám na sebe bere veškerou námahu a zátěž – nikoliv motor nebo převodovka, jelikož ty jsou připevněny k rámu. Nasazení širokého sortimentu nakladačů je také jednodušší. Pouze John Deere vám nabízí pevnost a další výhody celorámové konstrukce!



S maximální zdvihací silou 42 kN zadního třibodového závěsu a maximálně 29 kN předního si řada 5R poradí i s těžkým nářadím.

Celorámová konstrukce byla zesílena, prodloužena a celkově zpevněna, aby se zvýšila největší povolená hmotnost traktoru.



Převodovky řady 5R.

Řada 5R vám nabízí dvě nejlepší převodovky – AutoQuad Plus a PowerQuad Plus. Obě mají čtyři skupiny se čtyřmi stupni řazenými při zatížení. Obě jsou vybaveny elektronickým nastavováním otáček motoru pro práce, vyžadující stálé rychlosti. A obě mají volitelný spodní rychlostní rozsah od 1,5 km/h.

Rozdíl

AutoQuad Plus je vyšší verzi s automatickým řazením stupňů ve skupině. V rozmezí otáček 1700 až 2200 za minutu si můžete nastavit hodnoty, při kterých chcete, aby převodovka řadila, takže vždy budete mít zařazen správný převod pro vykonávanou práci. Jde o užitečnou vymoženost například když při orbě najedete do utužené půdy nebo v kopci při přepravě. **Ať už si vyberete kteroukoliv převodovku, pokaždé oceníte všechny tyto vyspělé prvky základní výbavy řady 5R:**

- Elektronické nastavování otáček motoru
- Parkovací zámek převodovky
- Řazení jednou pákou opatřenou tlačítkem spojky
- Hladké řazení stupňů SoftShift
- Speed Matching – samočinné nalezení odpovídajícího stupně při řazení skupin
- Spojka PermaClutch II s dlouhou životností
- Řazení stupňů na páce čelního nakladače
- Plynule nastavitelné úrovně otáček pro řazení



Pracujte jen s tím nejlepším

Motory PowerTech Plus s objemem 4,5 litru u nové řady 5R patří k tomu nejlepšímu. Ke spolehlivosti a životnosti John Deere přistupuje moderní technologie vysokotlakého vstřikování paliva CommonRail (HPCR) elektronicky řízené. Výsledkem je lepší výkonnost i hospodárnost.

Elektronické nastavování otáček motoru

Řada 5R toto nabízí v základní výbavě. Regulace bude udržovat stálou jezdovou rychlost vpřed a také je pojistkou proti přetížení připojeného nářadí, neboť udržuje i stále otáčky vývodového hřídele. Díky tomu vaše postřikovače, rozmetadla a svinovací lisy pojedou lépe a vydrží vám déle.

Viskózní pohon ventilátoru, zapínaný v závislosti na teplotě je výjimečně hospodárny. Běží jen když je toho zapotřebí, čímž přenechává více výkonu pro jiné využití.



Vznětový motor Powertech s objemem 4,5 litru se mimořádně snadno udržuje. Mezi výměnami oleje proběhne 500 hodin. S novými vylepšeními splňuje normu Tier III a je ještě hospodárnější, než kdy předtím.

Konstantní výkon v rozmezí 1750 a 2300 otáček za minutu vám umožní ubrat plyn a pracovat při nižších otáčkách bez současného snížení výkonu. Takže můžete šetřit palivem bez zpomalení vaší práce. Navíc vzhledem k celorámové konstrukci není motor nosným prvkem, takže je lehčí a díky menšímu namáhání má i delší životnost.

Prémiová výkonnost hydrauliky.

S vyspělým snímáním load sensing zátěže hydraulického systému má řada 5R dostatek hydraulického výkonu. Vyberte si standardní čerpadlo s průtokem 56 l/min nebo na přání dodávané provedení s 65 l/min pro vrcholný výkon.

Systém hydrauliky load sensing s vyrovnáváním tlaku je v případě potřeby schopen zvýšit tlak až na 20 Mpa. A díky prioritnímu ventilu mají systémy, jakými jsou brzdy a řízení, vždy přednost.

- Load Sensing s vyrovnáváním tlaku
- Čerpadlo 56 l/min nebo na přání 65 l/min
- Až tři vnější okruhy vzadu
- Dva vnější okruhy pro čelní nakladač nebo vpředu připojené stroje
- 3 modely čelních nakladačů
- Volitelná integrovaná páka pro ovládání nakladače



Závěsy a vývodové hřídele

Silný tříbodový závěs s elektronickou regulací a robustní vývodový hřídel řady 5R jsou vyvinuty s ohledem na maximální všestrannost a hospodárnost.

Vývodový hřídel při odpovídajících otáčkách odevzdává plný jmenovitý výkon. Je vybaven elektrohydraulickou vícekotoučovou mokrou spojkou, chlazenou olejem kvůli spolehlivosti a delší životnosti. Standardně dodávaný vývodový hřídel nabízí dvě možnosti: 540 otáček za minutu a úsporný režim 540E pro méně náročné aplikace.

Volitelný vývodový hřídel se třemi režimy má navíc 1000 ot./min pro ještě větší všestrannost připojeného nářadí.

Tříbodový závěs kategorie 3 má maximální zdvihací sílu až 42 kN a je vybaven elektronickým snímačem na spodním táhlu pro regulaci zatížení a zhloubení.



Koncovka vývodového hřídele je otočná s 6 a 21 drážkami.

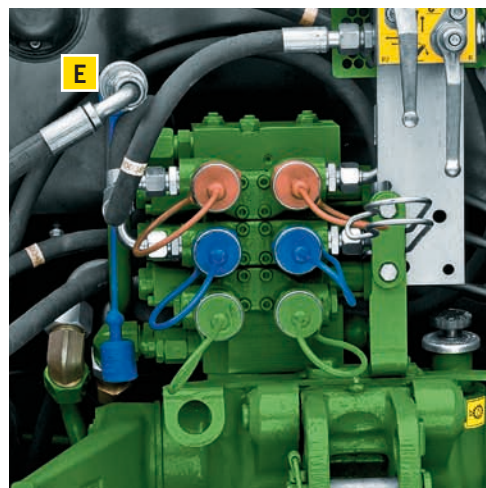


Díky velkému výkonu hydraulického systému s kompenzací tlaku můžete využít zadní závěs s maximální zdvihací silou až 42 kN a čelní tříbodový závěs 29 kN.

S úsměvem na rtech

U značky John Deere věříme, že údržba by měla být snadná. Proto jsme učinili pravidelnou údržbu nové řady 5G tak jednoduchou. Přístup k ní je rychlý, bezstarostný a mnoho z úkonů nevyžaduje použití jakéhokoliv nářadí. Zde je šest důvodů, proč zvládnete údržbu s úsměvem na rtech:

- A** Kontrola oleje ani nevyžaduje zvedání kapoty.
- B** Olej v převodovce a hydraulice vyžaduje výměnu až po 1000 motohodinách.
- C** Čištění chladiče je snadné – pouze zmáčknete tlačítko zpětného chodu ventilátoru, umístěné přímo v kabině a vyfouknete nečistoty pryč.
- D** K výměně vzduchového filtru není potřeba žádného nářadí.
- E** Hladinu hydraulického oleje zkontrolujete průhledovým okénkem vzadu.
- F** Baterie se nachází zcela vpředu, proto je k ní výborný přístup. Pojistky, podobné jako v automobilech, jsou umístěny pod odkládací přihrádkou.



Volitelné navádění pro jedinečnou přesnost.

Světelná lišta GreenStar

Jste-li nováčkem v oblasti naváděcích systémů, bude vám vyhovovat tento jednoduchý a srozumitelný systém paralelního navádění. Jeho zabudování a zprovoznění netrvá ani deset minut a pracuje na jakémkoliv stroji John Deere. Systém se sestává ze dvou součástí: přijímače StarFire 300, který přimontujete na kabinu a ze světelné lišty GreenStar, která přijde na vaši přístrojovou desku. Každá dioda na světelné liště GreenStar ukazuje 10-ti centimetrovou odchylku od ideální stopy.

Univerzální systém řízení AutoTrac ATU 200.

Satelitní systém automatického řízení maximalizuje produktivitu a zároveň velmi ulehčuje práci řidiče, zejména za soumraku či v prašném prostředí. Systém AutoTrac omezuje přesahy až o 90 procent a zrychluje otáčky na souvrati, čímž šetří váš čas, palivo a mzdové výdaje. Dokumentace o provedené práci a program pro řízení připojených strojů nám pomáhají sledovat vstupní náklady a elektronicky zaznamenávají výnosnost plodin a další proměnné položky. Souprava obsahuje přijímač StarFire, displej GreenStar a přenosnou řídicí jednotku s volantem. Spolupracuje se signály SF1 a SF2, stejně tak jako se základnou RTK.



Každá dioda na světelné liště GreenStar ukazuje 10-ti centimetrovou odchylku od ideální stopy.



Montáž přijímače StarFire 300, zjišťujícího vaši pozici na pozemku prostřednictvím přesného signálu EGNOS, zabere jen pár minut.

Světelná lišta GreenStar ukazuje směr jízdy, čímž omezuje plochu vynechaných míst a přesahů i na pastvinách, kde není žádný jiný vodič pro dodržení správné stopy.

Navržen, aby skvěle pasoval.

S čelními nakladači John Deere si můžete být jisti větší výkonností, spolehlivostí a bezvadným sladěním s vaším traktorem John Deere. Proč? Protože jsme je navrhli jako nedílnou součást vašeho traktoru – ne jako něco, co se k němu později přišroubuje. Jejich mimořádná síla a spolehlivost znamená, že můžete naplno využít hydraulického výkonu vašeho traktoru. Pro obrovskou trhací sílu – a rychlejší pracovní cykly.

Vyroben, aby vydržel.

Nakladače pro traktory řady 5 vyrábíme sami, abychom vás ujistili o nejlepší dosažitelné kvalitě. Typy 533, 583 a 633 pocházejí z továrny Arc-les-Gray ve Francii, kde se mimo to vyrábějí také svinovací lisy a žací stroje. Model 563, určený pro traktory 5M OOS, pochází ze Severní Ameriky.

Pouze čelní nakladače John Deere vám zajistí

- Souměrné zatížení přední nápravy
- Optimální zátěž a stabilitu traktoru
- Menší namáhání rámu a konstrukce
- Ergonomické ovládání
- Bezkonkurenční výhled
- Kompatibilitu s použitými předními koly
- Nepřekonatelně snadnou údržbu



Precizní sváry. Robustní provedení. Pečlivá povrchová úprava. Nakladače John Deere vydrží pracovat dlouho a tvrdě.



Čelní nakladače John Deere díky vyváženému zatížení přední nápravy zaručují optimální zatížení a stabilitu traktoru. Přepjte se svého prodejce na široký sortiment nakladačů John Deere a bohatou nabídku příslušenství pro stohování balíků, přemísťování palet, vyklízení chlévů, nakládání siláže, kamenů nebo větví – to je jen několik z mnoha nejčastějších využití.

Který čelní nakladač je vhodný pro můj traktor?

- **5G** 533 MSL/NSL, 583 MSL/NSL,
- **5M** 533 MSL/NSL, 583 HSL/MSL/NSL
- **5R** 533 MSL/NSL, 583 HSL/MSL/NSL, 633 HSL/MSL/NSL
- **5M OOS** 563 MSL

MSL nebo NSL?

Nakladače s mechanickým vyrovnáváním (MSL) během zdvihání a spouštění udržují automaticky nářadí ve stejné poloze. Vyplatí se zejména tam, pokud nakládáte často například palety. Nakladače bez vyrovnávání (NSL) stojí méně a jsou vhodné tam, kde není během zdvihání a spouštění zapotřebí udržovat nářadí stále ve stejné poloze.

Který nakladač je vhodný pro moji farmu?

- Typ **533** je ideálním pro obecné použití a příležitostné práce na farmě. Jeho nosnost* činí 1,6 tuny
- Typ **583** je vyroben pro traktory řady 5M a 5R, má větší dosah i nosnost než model 533.
- Typ **633** byl vyvinut pro dlouhá léta náročného nasazení.
- Typ **563** je určen výhradně pro traktory řady 5M OOS. Jeho nosnost* činí 1,6 tuny (2,0 tuny na přání).

Na podrobnosti o sortimentu našich čelních nakladačů se přepněte u svého prodejce.



Nový systém John Deere MemoSystem šetří váš čas a úsilí při opakujících se úkonech. K navrácení nářadí upnutého v hlavici do přednastavené polohy jednoduše spustíte nakladač a stisknete tlačítko na páce pro ovládání nakladače.

* měřeno 60 cm od bodu zdvihu

VÝKONY MOTORU											
Dle normy 97/68/EC a emisní normy Stage III A	5080G	5090G	5085M OOS	5095M OOS	5070M	5080M	5090M	5100M	5080R	5090R	5100R
Výkon při jmenovitých otáčkách (97/68 EC), kW (koní)	59 (80)	66 (90)	63 (85)	71 (95)	51(70)	59 (80)	66 (90)	74 (100)	59 (80)	66 (90)	74 (100)
Maximální výkon (97/68 EC), kW (koní)	60 (81)	67 (91)	64 (85)	72 (96)	52 (71)	60 (81,5)	67,3 (91,5)	75,5 (102)	64 (87)	72 (98)	79 (108)
Jmenovité otáčky, ot./min	2300	2300	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2300	2300	2300
Výkon při jmenovitých otáčkách (ECE-R24, kW (koní)	54,5 (74)	62 (84)	–	–	48,6 (66)	56,1 (76)	63 (86)	70,6 (96)	56 (76)	63 (86)	71 (96)
Maximální výkon (ECE-R24, kW (koní)	55,5 (75,5)	62 (85)	–	–	50,3 (68,4)	58,1 (79)	65,2 (88,7)	73,1 (99,5)	61 (83)	69 (94)	77 (104)
Max. točivý moment (97/68 EC), Nm / konstantní výkon ot.	325 / 500	365 / 500	331	372	291 / 340	337 / 340	373 / 340	390 / 340	334 / 550	376 / 550	416 / 550
Typ	PowerTech M, mechanické vstřikování paliva, 2ventily, splňující emisní normu Stage III A		PowerTech M, mechanické vstřikování paliva, 2ventily, splňující emisní normu Stage III A		PowerTech E, mechanické vstřikování paliva, 2ventily, splňující emisní normu Stage III A, Turbodmychadlo s mezipřehříváním			PowerTech E, vstřikování paliva CommonRail, 2ventily, splňující emisní normu Stage III A			
Počet válců / zdvihový objem	4/4525		4/4525		4/4525			4/4525			
Ventilátor chlazení	Tepelně řízená viskozni spojka ventilátoru		Tepelně řízená viskozni spojka ventilátoru		Tepelně řízená viskozni spojka ventilátoru			Tepelně řízená viskozni spojka ventilátoru			
Typ vstřikování paliva	Mechanické vstřikovací čerpadlo		Mechanické vstřikovací čerpadlo s tlakovým regulátorem		Mechanické vstřikovací čerpadlo s tlakovým regulátorem			Vysokotlaké CommonRail			
Objem nádrže paliva, litry	96 (Volitelně 80)		144		130 (Volitelně 150)			130 (Volitelně 150)			
VOLITELNÉ PŘEVODOVKY											
Spojka	Suchá zesílená, průměr lamely 280 mm, s převodovkou PowerReverser mokrá vícelamelová spojka, průměr lamel 135 mm,		Vícelamelová, olejem chlazená s elektrohydraulickým ovládáním		Vícelamelová, olejem chlazená s elektrohydraulickým ovládáním			PermaClutch II,vícelamelová olejem chlazená, průměr lamel 225 mm			
Parkovací zámek	Ne		v základní výbavě		v základní výbavě			v základní výbavě			
VOLITELNÉ PŘEVODOVKY	12F/12R Syncro Reverser, 1,4 – 30 km/h		16/16 PowrReverser		16/16 SyncReverser			16/16 PowerQuad Plus 3.3 – 40 km/h			
	24F/24R Syncro Reverser s mechanickým násobičem, 0,5 – 40 km/h		32/16 PowrReverser Plus		16/16 PowrReverser			16/16 PowerQuad Plus se spodním rozsahem 1,5 – 40 km/h			
	24F/24R Syncro Reverser s elektrohydraulickým násobičem, 0,5 – 40 km/h				32/16 PowrReverser Plus			16/16 AutoQuad Plus 3,3 – 40 km/h			
	24F/12R PowerReverser elektrohydraulický násobič a spojkové tlačítko, 0,5 – 40 km/h							16/16 AutoQuad Plus se spodním rozsahem 1,5 – 40 km/h			
Reverzor	Mechanická reverzace u 12F/12R a 24F/24R převodovka Syncro Reverser ; elektrický reverzor pod volentem u převodovky PowerReverser		Elektrický u převodvky PowrReverser		Elektrický u převodvky Syncreverser a PowrReverser						
Počet stupňů	4 stupně + 3 skupiny		4 stupně + 4 skupiny		4 stupně + 4 skupiny			4 stupně + 4 skupiny			
Elektrohydraulický násobič, HiLo	Volitený		Volitelný 2stupňový elektrohydraulický		Volitelný 2stupňový elektrohydraulický			–			
Plavivé rychlosti	Ano		Volitelný 0,3 – 1,6 km/h		Volitelný 0,3 – 1,6 km/h			Volitelný spodní rozsah 1,5 – 40 km/h			
Creeper Gears	–		Dalších 8/8 stupňů u převodovky 16/16PR a 16/8 u převodovky 32/16PR+		Dalších 8/8 stupňů u převodovky 16/16PR a 16/8 u převodovky 32/16PR+			Dalších 16/16 stupňů			
Řadící páky	2 řadící páky		2 řadící páky					1 řadící páka, automatika řazení u převodovky AutoQuad			
Spojkové tlačítko na páce	U převodovky PowerReverser		Nelze		–	–	–	–	Ano	Ano	Ano
Změna převodu Soft shift	Ne		Ne		–	–	–	–	Ano	Ano	Ano
Přizpůsobování rychlosti Speed matching	Ne		Ne		–	–	–	–	Ano	Ano	Ano
VÝVODOVÝ HŘÍDEL											
Spojka vývodového hřídele	Mechanická, s posilovačem nebo elektrohydraulicky ovládaná		Vícelamelová, elektrohydraulicky ovládaná, olejem chlazená		Vícelamelová, elektrohydraulicky ovládaná, olejem chlazená			Vícelamelová, elektrohydraulicky ovládaná, olejem chlazená			
Otáčky motoru při jmenovitých otáčkách hřídele:	–		–		–			–			
540/540E hřídel s koncovkou 6 drážek, ot./min.	1938 / 1648		–		–			2097 / 1701			
540/540E/1000 hřídel s otočnou koncovkou 6 a 21 drážek, ot./min.	1938 / 1962 (540/1000 PTO 6 spline only)		–		–			2097 / 1697 / 2074			
Vnější ovládání hřídele	–		–		V základu na levém blatníku (volitelně na pravém blatníku)			Volitelně na levém a pravém blatníku			
VÝVODOVÝ HŘÍDEL ČELNÍ											
Typ	Nelze		Vícelamelová, elektrohydraulicky ovládaná, olejem chlazená		Vícelamelová, elektrohydraulicky ovládaná, olejem chlazená			Vícelamelová, elektrohydraulicky ovládaná, olejem chlazená			
Otáčky	–		1000		1000			1000			
Smysl otáčení	–		Proti směru hodinových ručiček		Proti směru hodinových ručiček			Proti směru hodinových ručiček			
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA											
Maximální průtok litrů/min.	71 při 19 Mpa (24 l/min + 47 l/min) Volitelně 84 při 19 Mpa (24 l/min + 60 l/min)		94 při 20 Mpa (24 l/min + 70 l/min)		74 při 20 Mpa (24 l/min + 50 l/min) Volitelně 94 při 20 Mpa (24 l/min + 70 l/min)			56 nebo 65 Litrů/min, při 20 Mpa			
Typ	S otevřeným středem		S otevřeným středem		S otevřeným středem			Load sensing s konstantním průtokem (PC = kompenzace tlaku)			
Maximální počet okruhů	3		3 vřadu		3 vřadu			3 vřadu			
Uprostřed montované okruhy	Ne		Volitelné, 2 ovládané křížovou pákou		Volitelné, 2 ovládané křížovou pákou			Volitelné, 2 ovládané křížovou pákou			

VÝKONY MOTORU												
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS	5080G	5090G	5085M OOS	5095M OOS	5070M	5080M	5090M	5100M	5080R	5090R	5100R	
Typ regulace závěsu	Mechanická v základu / volitelná elektronická		–		–		–		–		–	
Snímání zatížení	Mechanické od třetího bodu		Elektronické od spodních ramen (EHC) mechanické od spodních ramen (MHC)		Elektronické od spodních ramen (EHC) mechanické od spodních ramen (MHC)		–		Elektronické od spodních ramen		–	
Regulace	Silová, polohová, smíšená, plovoucí		Silová, polohová, smíšená, plovoucí		Silová, polohová, smíšená, plovoucí		–		Silová, polohová, smíšená, plovoucí		–	
Režimy (EHC)	Omezení zdvihu, pracovní hloubka, rychlý zdvih a zahloubení, tlumení rážů		Omezení zdvihu, pracovní hloubka, rychlý zdvih a zahloubení, tlumení rážů		Omezení zdvihu, pracovní hloubka, rychlý zdvih a zahloubení, tlumení rážů		–		Omezení zdvihu, pracovní hloubka, rychlý zdvih a zahloubení, tlumení rážů		–	
Režimy (MHC)	–		Omezení zdvihu, pracovní hloubka		Omezení zdvihu, pracovní hloubka		–		–		–	
Maximální zvedací síla, kN	26 kN		15,2 kN		36 kN		–		42 kN		–	
Vnější ovládání závěsu	Volitelně na (MHC) / v základu na levém blatniku s (EHC)		Volitelně na levém blatniku u (EHC)		Volitelně na levém nebo obou blatnících u (EHC)		–		V základu na levém blatniku (volitelně také na pravém blatniku)		–	
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS ČELNÍ												
Maximální zvedací síla, kN	–		–		29		–		29		–	
NÁPRAVY												
Typ	2WD nebo MFWD		MFWD poháněná přední náprava		2WD nebo MFWD		–		MFWD		–	
Zapínání pohonu přední nápravy	Mechanicky nebo elektrohydraulicky ovládaná		Elektrohydraulicky ovládaná		Elektrohydraulicky ovládaná, olejem chlazená		–		Elektrohydraulicky ovládaná, olejem chlazená		–	
Uzávěr diferenciálu přední nápravy	Samosvorný, automaticky spínaný při zatížení		–		–		–		Samosvorný, automaticky spínaný při zatížení		–	
Uzávěr diferenciálu zadní nápravy	Mechanicky nebo elektrohydraulicky ovládaný		Lamelová spojka, elektrohydraulicky ovládaná, olejem chlazená		Lamelová spojka, elektrohydraulicky ovládaná, olejem chlazená		–		Lamelová spojka, elektrohydraulicky ovládaná, olejem chlazená		–	
Úhel natočení předních kol, stupňů	55		55		–		–		–		–	
BRZDY												
Provozní	Kotoučové, olejem chlazené, samostavitelné		Kotoučové, olejem chlazené, samostavitelné		Kotoučové, olejem chlazené, samostavitelné		–		Kotoučové, olejem chlazené, samostavitelné		–	
Parkovací	–		Základní výbava		Základní výbava		–		Základní výbava		–	
Brzdění předních kol	Automatické připojení pohonu přední nápravy u verzi 40 km/h		Automatické připojení pohonu přední nápravy		Automatické připojení pohonu přední nápravy		–		Automatické připojení pohonu přední nápravy		–	
KABINA												
Typ	Kabina s výhledem 320°, volitelný teleskopicky a výsuvný sloupek řízení		Izolovaná otevřená platforma		Kabina s výhledem 310°, teleskopicky výsuvný sloupek řízení		–		Kabina s výhledem 310°, teleskopicky výsuvný sloupek řízení, sklopný společně s přístrojovou deskou a reverzorem		–	
Hladina zvuku při zatížení	81 (86 OOS)		86		–		–		74		–	
Servisní přístup	Nadzvednutí kabiny		–		–		–		Sklopná na pravou stranu		–	
Ukazatele	Centrální přístrojová deska		–		–		–		Přístrojová deska s informačním panelem Dual Gauge II a v bočním sloupku		–	
Odkládací prostory	–		–		Odkládací prostory v kabině		–		Odkládací prostory v kabině a volitelný vyjímatelný kufřík		–	
Další volitelné příslušenství	Klimatizace, výklopné přední okno		Příprava pro čelní nakladač, uprostřed montované hydr. okruhy s křížovou pákou,		Příprava pro čelní nakladač, uprostřed montované hydr. okruhy s křížovou pákou,		–		Příprava pro čelní nakladač, uprostřed montované hydr. okruhy s křížovou pákou,		–	
	Další světla H4 uprostřed kabiny		–		klimatizace		–		klimatizace, snížená kabina, zúžené provedení s celkovou šířkou 1,85 m,		–	
	Držák nápoje		–		pracovní světlomety až 4 vpředu, 4 vzadu a uprostřed kabiny,		–		pracovní světlomety až 4 vpředu, 4 vzadu a uprostřed kabiny,		–	
	Otevřená platforma s ochranným rámem		–		maják, sedačka spolujezdce, střešní okno,		–		maják, sedačka spolujezdce, odklápecí čelní okno, střešní okno,		–	
PODVOZEK												
Konstrukce	Bloková konstrukce		Polorámová konstrukce		Konstrukce se zkráceným rámem		–		Průběžný ocelový rám		–	
Umístění motoru	–		–		V rámu na 4 silentblocích		–		V rámu na 4 silentblocích		–	
Poloměr otáčení, m	–		3,48 m		–		–		3,48 m		–	
ROZMĚRY A HMOTNOSTI												
Rozvor, mm	(2185) 2178		–		2250		–		2250		–	
Celková výška, standardní kabina / snížená kabina, mm	2364 / 2627(2 post ROPS) / 2304 (4 post ROPS)		–		2595		–		2595 / 2540 (low Profile Cab)		–	
S pneumatikami vzadu / vpředu	16.9R30/11.2R24		–		16.9R34/13.6R24		–		12.4R36/11.2R20		–	
Vzdálenost od středu zadní osy po střechnu, mm	1704 / 1967(2 post ROPS / 1644 4 post ROPS)		–		1850		–		1850		–	
Světla výška ve středu přední poháněné nápravy	400		390		390		–		390		–	
Celková šířka, mm	2018		–		–		–		1860 (front axle)		–	
Celková délka s konzolí závaží, mm	3886		–		–		–		3950		–	
Minimální pohotovostní hmotnost, kg	3215 MFWD / 2940 ROPS		–		3700		–		3700		–	
Největší povolená hmotnost při 40 km/h, kg	5100		–		MFWD Versions: 6100; 2WD Versions: 5850		–		6600		–	
JOHN DEERE LOADERS COMPATIBLE WITH THE 5R SERIES												
Model 533	MSL/NSL	MSL/NSL	N.A.	N.A.	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL	MSL/NSL
Model 583	MSL/NSL	MSL/NSL	N.A.	N.A.	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL
Model 633	NSL	NSL	N.A.	N.A.	Nelze	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL	HSL/MSL/NSL
Model 563	N.A.	N.A.	MSL	MSL	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.	N.A.
SERVISNÍ INTERVALY A OBJEMY NÁPLNÍ												
Motorový olej, litrů	8, 250 h		10, 300 h		–		–		500 h		–	
Chladicí kapalina, litrů	13, 2000 h		11,4, 3000 h		–		–		16, 3000 h		–	
Převodovka, koncové převody a hydraulika, litrů	38 – (36) 37,5, 1250 h		42, 600 h		–		–		55, 1500 h		–	

Profesionální podpora, na níž se můžete spolehnout.

Pořízení si traktoru řady 5 je pouze prvním krokem na cestě získávání zkušeností s vlastnictvím stroje John Deere. Servis v terénu, zajišťovaný našimi přímo továrnou školenými technikami je jen jednou ze služeb, které poskytujeme. Počítačová diagnostika zajišťuje vysokou míru úspěšnosti v řešení problémů. A když k tomu přidáte naši komplexní podporu v oblasti náhradních dílů, zjistíte, že servisní zázemí John Deere je bezkonkurenční.

Naše evropské distribuční centrum náhradních dílů skladuje 168 000 různých položek, což pokryje 99 % všech naléhavých objednávek.



www.JohnDeere.cz



JOHN DEERE CREDIT

Nejllepší nákup je nákup na úvěr

Váš prodejce John Deere vám může nabídnout finanční možnosti, které jsou stejně kvalitní jako naše produkty. Kontaktujte svého místního prodejce a žádejte komplexní nabídku finančních možností, které budou odpovídat specifickým potřebám vašeho podnikání.

Tento dokument byl vytvořen pro celosvětové účely. Ačkoli jsou zde uvedeny všeobecné informace, obrázky a popisy, některé obrázky a údaje mohou obsahovat nabídky z oblasti financí, úvěru, pojištění a výrobků a příslušenství, které ve všech regionech NEJSOU K DISPOZICI. PODROBNÉ INFORMACE ZÍSKÁTE U SVÉHO MÍSTNÍHO PRODEJCE. Společnost John Deere si vyhrazuje právo na změnu parametrů a provedení výrobků popsanych v tomto dokumentu bez předchozího upozornění.
„Zelená a žlutá schémata John Deere, symbol skákajícího jelena a název JOHN DEERE jsou ochranné známky společnosti Deere & Company.“



JOHN DEERE