

Traktory řady 7R

176 až 229 kW (240 až 312 koní) 97/68/ES se systémem Intelligent Power Management



Inovace, kterou oceníte, kamkoli vás práce zavede

Chcete pracovat na poli nebo něco přepravit po silnici? Nová řada traktorů 7R předčí výkonností, dobou bezporuchového provozu a provozními náklady vaše očekávání. Abyste za investované peníze dostali to nejlepší, zvýšili jsme u traktorů řady 7R výkon a přidali nové standardní i volitelné prvky. Potřebujete sklídit úrodu včas, potřebujete obdělávat těžkou ornici nebo přepravit po silnici obrovský náklad? U traktorů řady 7R najdete vše nutné pro zvýšení ziskovosti vaší firmy.

Výkonnost s nižšími provozními náklady, kamkoli vás práce zavede.





Obsah

Úvod	2
Skutečný tažný kůň	4
Vaše pohodlí	6
Aplikace s vývodovým hřídelem	8
Efektivita na poli	10
Kabina CommandView III	12
Ovládací prvky a podpora rozhodování	14
Inteligentní řešení (AMS) a telematika	16
Řízení ActiveCommand a odpružení kabiny	18
Osvětlení LED 360°	20
Motor PowerTech stupeň III B	22
Převodovky	24
Hydraulika	26
Čelní a zadní závěs	28
Podvozek a pneumatiky	30
Náhradní díly a servis	31
Technické údaje	32

Skutečný tažný kůň pro přepravu, tahání a aplikace s vývodovým hřídelem

Traktory řady 7R splňují emisní stupeň III B, mají vysokou výkonovou hmotnost, dlouhý rozvor a jsou krátké, což zaručuje dobrou manévrovatelnost a dostatek síly pro připojení široké škály nářadí. Modely 7210R a 7230R jsou vybaveny motorem PowerTech PSX 6,8l, modely 7250R, 7270R a 7290R motorem PowerTech PVX 9,0l. Oba motory zajišťují nekompromisní výkon, nízkou spotřebu paliva a díky řešení **DieselOnly** také snížení emisí bez zvýšení pořizovacích nákladů.

Traktory řady 7R mají závěsy s nosností umožňující připevnit jakékoliv příslušenství včetně velkého a širokého nářadí. Jsou také jasnou volbou při nočních směnách díky vybavení nejnovějším LED osvětlením o rozsahu 360°, zaručujícím lepší osvětlení při menší spotřebě energie než běžné žárovky. Odhadovaná životnost LED žárovek je přes 10 000 hodin.

Modely John Deere řady 7R pro rok 2014

Model	Jmenovitý výkon motoru v k. (97/68/ES)	Výkon na vývodovém hřídeli v k.
7210R	210	170
7230R	230	189
7250R	250	205
7270R	270	224
7290R	290	242

Prostorná kabina CommandView III s lepším výhledem a ovládací prvky displeje CommandCenter

Nová opěrka paže CommandARM s natáčením o 40° a prodlouženou opěrkou zad.

Jednoduché ovládání hydrauliky novým joystickem

Sedmipalcový nebo desetipalcový dotykový displej CommandCenter 4

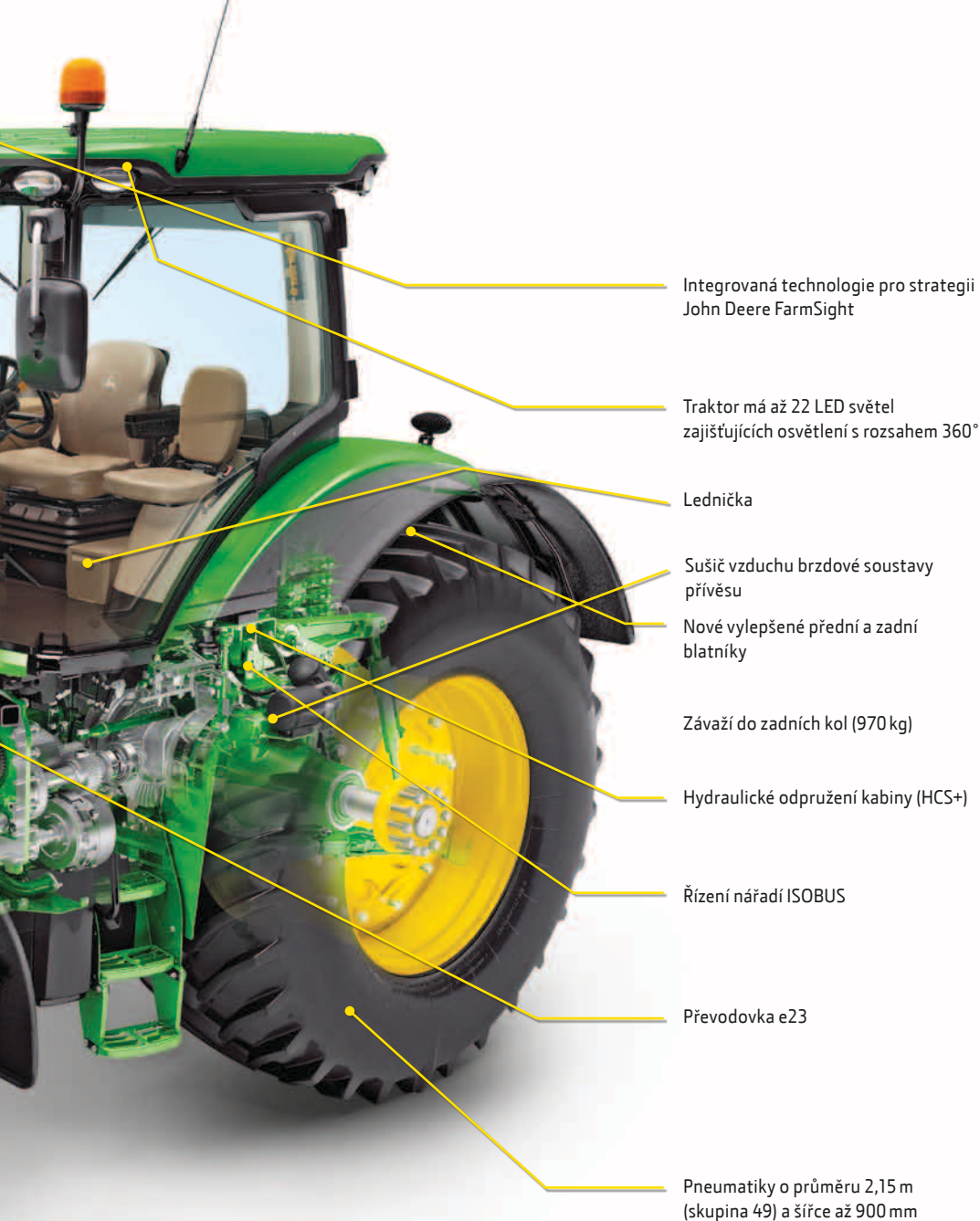
Nová chladicí soustava

Vyšší výkon, až 323 k. s IPM

Odpružení Triple-Link Suspension Plus (TLS+)

Integrovaný čelní závěs





Navrhnete si traktor podle svých představ

Traktory John Deere řady 7R mohou vykonávat širokou škálu zemědělských a přepravních prací. Lze je přizpůsobit na míru, aby odpovídaly vašim nejčastěji používaným aplikacím, půdním podmínkám, stylu řízení a preferencím. John Deere vám umožňuje volbu a pomůže vám i s tím posledním detailem. Nejprve si podle svých požadavků na výkon zvolíte model. Dále si můžete vybrat jeden ze tří typů převodovek: automatickou převodovku CommandQuad, novou převodovku e23 s 23 rychlostmi vpřed a 11 vzad nebo převodovku AutoPowr, nyní se čtyřmi provozními režimy včetně režimu pojezdového pedálu.

Díky odpružení Triple Link Suspension Plus (TLS+), odpružení kabiny a sedadlu ActiveSeat umožňují traktory řady 7R na poli i na silnici tu nejpohodlnější jízdu. Kabina ve verzi Premium snižuje hlučnost v kabině a zahrnuje též sluneční clonu pro čelní a pravé sklo, teleskopická elektronicky ovládaná zrcátka a ledničku. Volitelný čelní závěs má nosnost až 5 200 kg. Chcete zvládnout řízení na maximum? Pak zvolte řízení ActiveCommand, které snižuje námahu a zlepšuje komfort a ovládání. A když už mluvíme o ovládání: standardním příslušenstvím je sedmipalcový dotykový displej 4100 CommandCenter, nebo můžete zvolit prémiový desetipalcový dotykový displej 4600 CommandCenter. Se svými dotykovými menu jsou tyto displeje ideální pro používání integrovaných funkcí AMS (např. funkce AutoTrac).

Větší a širší pneumatiky o průměru 2,15 m (skupina 49) a šířce až 900 mm mají širší stopu pro lepší přenos síly na zem, zvyšují produktivitu a snižují tlak na půdu.



Zůstaňte v pohodlí – při jakékoli práci nebo zátěži

Pokud při svém podnikání musíte přepravovat těžké náklady, například plné cisterny, nebo překonávat dlouhé vzdálenosti, jsou pro vás traktory řady 7R ideálními stroji. Díky řízení ActiveCommand (ACS), odpružení Triple Link Suspension Plus (TLS+) a extra účinným brzdám přední nápravy jsou tyto traktory navíc rychlé a velmi dobře ovladatelné. Velký rozvor a hydraulické odpružení kabiny umožňují rychlý a pohodlný přesun na další pracoviště. John Deere nabízí řadu prvků pro pohodlnou jízdu – a protože menší únava obsluhy zvyšuje produktivitu a výkonnost, stojí tento faktor za zvážení.

Na poli i na silnici šetří ACS úsilí vynaložené k řízení. Exkluzivní odpružení Triple-Link Suspension Plus zvyšuje produktivitu na poli, při práci s nakladačem i přepravě, a tím zvyšuje komfort obsluhy.

Sedadlo ActiveSeat od firmy John Deere pohlcuje 90 % pohybů traktoru ve svislém směru a umožňuje nejplynulejší jízdu ze všech zemědělských strojů.

Při práci na poli, přepravě nákladů nebo jízdě na silnici vítězí stroje řady 7R nad únavou řidiče jako žádné jiné.

Brzdy na přední nápravě zajišťují u převodovek s rychlostí 50 km/h lepší brzdný účinek (volitelně i u převodovek s rychlostí 42 km/h).



JÍZDA K ÚSPĚCHU





Výkon a všestrannost pro nejnáročnější aplikace s vývodovým hřídelem

Traktory John Deere řady 7R přinášejí prémiové všestranné řešení pro všechny náročné zemědělské aplikace a pronájem zemědělské mechanizace. Mají dostatečný výkon i přesnost pro připojení nejširší škály příslušenství a optimalizují tak produktivitu a ziskovost. Fungují jako samostatné zdroje energie, dodávají až 242 k. pro aplikace s vývodovým hřídelem a volitelně mohou být vybaveny čelním i zadním vývodovým hřídelem. Zadní vývodový hřídel může mít až 3 rychlosti včetně ekonomického režimu „E“ při 1 750 otáčkách motoru za minutu. Pro zvýšení pohodlí obsluhy lze rychlosti vývodového hřídele měnit přímo na displeji CommandCenter.

Potřebujete všestranný stroj pro různé způsoby použití? Traktory řady 7R mají rychlý a výkonný vývodový hřídel. Volitelný čelní závěs vám zajistí potřebnou sílu a nosnost až 5 200 kg, integrovaný čelní závěs s vývodovým hřídelem přispívají k mimořádné všestrannosti těchto strojů. Traktory jsou vybaveny vývodovým hřídelem s výkonem až 175 k, až dvěma vnějšími hydraulickými okruhy a třetím bodem pro nářadí na zpracování půdy. Pro dokonalé řízení je čelní závěs umístěn v blízkosti přední nápravy.

Ideální využití pro traktory řady 7R představuje zemědělství a služby zemědělské mechanizace.

Připojte jakékoliv zemědělské nářadí – včetně širokého, například největších aplikátorů kejdy.



Efektivita na poli

Proč je váš nový stroj John Deere řady 7R na poli tak efektivní? V první řadě zvládne obdělat více hektarů za hodinu než kdykoliv předtím, a stejné provozní náklady se tak u všech zemědělských prací rozdělí na větší plochu. Kombinuje integrovanou techniku značky John Deere, například systém Intelligent Power Management (IPM), s řešeními pro přesné zemědělství (AMS), například funkcemi AutoTrac či iTEC Pro a snižuje tím vstupní náklady na hektar (náklady na palivo, hnojivo a osivo).

Jezdíte rychlostí optimalizovanou podle podmínek a minimalizujete spotřebu paliva. Nová převodovka e23 se systémem Efficiency Manager má nejvíce rychlostních stupňů na trhu. Můžete použít plně automatický, uživatelský nebo ruční režim či maximalizovat účinnost a výkon při změnách podmínek a aplikací. Na výběr jsou tři hydraulická čerpadla s průtokem až 223 l/min, hydraulika u traktorů řady 7R má méně součástí, méně hydraulických spojů a kratší hydraulická vedení. Výsledkem je vyšší výkonnost a spolehlivost. Systém AutoTrac omezuje překrývání až o 90 %, automatické řízení hands-free podle souřadnic GPS eliminuje překryvy a vynechávky. Neušetříte tak jen čas, palivo a mzdové náklady. Pokud využíváte jednoduše nastavitelný a uživatelsky přátelský modul iTEC Pro, umožníte obsluhu plynulou, příjemnou jízdu a snadné zatáčení i s nejtěžším nářadím.

AutoTrac snižuje množství překryvů až o 90 %.

Traktory řady 7R samy zvolí pro každou aplikaci ideální rychlost – a zajistí optimální spotřebu paliva.



VÝKONNOST A PŘESNOST



Sedí se vám pohodlně? Můžeme se tedy pustit do práce

U firmy John Deere bereme pohodlí obsluhy velice vážně, protože vyšší komfort znamená méně únavy, stresu a vyšší produktivitu práce. Připravte se tedy na jízdu svého života. Prostorná kabina CommandView III je sama ve své třídě, má adaptivní hydraulické odpružení (HCS Plus), které přizpůsobuje jízdu podmínkám povrchu a nevyžaduje zvláštní programování pro jízdu na silnici nebo pro zemědělské aplikace. Sedadlo nové konstrukce tlumí přední, zadní a boční nárazy a skýtá bederní oporu.

Exkluzivní sedadlo ActiveSeat je zárukou plynulé jízdy na silnici i na poli. Volitelná sada koženého čalounění zahrnuje kůží obšitý volant, vyhřívané kožené sedadlo řidiče a kožené sedadlo spolujezdce. Střešní klimatizaci s vysoce výkonným prouděním vzduchu a automatické řízení teploty jako volitelné vybavení lze snadno nastavit ovládáním v opěrce ruky. A to není všechno. Úzká kapota motoru a panoramatický výhled skrz antireflexní sklo vám umožní sledovat pracovní prostor ze všech úhlů.

Kabina je velmi dobře odhlučněna a izoluje vibrace motoru, převodovky i podvozku. Bezpečnostní sklo, pohlcovač hluku a kobercová rohož vylepšují v kabině CommandView III kvalitu zvuku až o 2,5 decibelu; vyhřívaná kožená sedadla, ACS a exkluzivní odpružení TLS zajišťují nejlepší komfort ve své třídě. Je zde také mnoho úložných prostorů – tato kabina vám poskytne vše, co potřebujete pro pohodlnou jízdu během dlouhého pracovního dne. Prostřednictvím spojení přes bluetooth umístěného na konzole CommandARM můžete zavolat své rodině a přátelům.

Kabina Premium

Pohodlí za jízdy ještě zvýší naklápění spodku sedadla a prodloužená opěrka zad kabiny Premium. Sada dále zahrnuje pravý stěrač, pravou a zadní sluneční clonu, teleskopická elektronicky ovládaná zrcátka, speciální protihlukové materiály, vícenásobnou zásuvku s adaptérem a v neposlední řadě ledničku. Pochutnejte si na čerstvém obědě a osvěžujícím nápoji stylově a v pohodlí.

Prostorná kabina a její ergonomické uspořádání snižují únavu při náročných pracích.

Odpružení sedadla ActiveSeat snižuje únavu obsluhy.

Možnost volby ze dvou plně barevných dotykových displejů CommandCenter obsahujících funkce AMS, například AutoTrac: standardního sedmipalcového displeje 4100 a prémiového desetipalcového displeje 4600.







Systém podpory rozhodování

S traktory řady 7R je ovládání složité zemědělské techniky snadné. Ovládací prvky jsou dobře dosažitelné na řídicí jednotce CommandARM, informace dokonale čitelné na displeji CommandCenter 4, který se ovládá stejně intuitivně jako chytré telefony. To vše zvyšuje efektivitu práce, dodává obsluhu na sebejistotě a maximalizuje dobu bezporuchového provozu. Modulární struktura umožňuje další budoucí vývoj.

Jednoduché ovládání hydraulických okruhů

Ovládací tlačítka vnějších okruhů umístěné na opěrci CommandARM jsou pro lepší orientaci barevně odlišené. Kromě zadních hydraulických okruhů může být traktor vybaven až třemi středovými okruhy. Ty lze ovládat rovněž tlačítky nebo joystickem.

Jednotka CommandCenter 4 je základním informačním systémem traktoru. Otočíte sedadlo až o 40° a CommandCenter se sám nastaví tak, aby informace byly zobrazeny v dobrém zorném úhlu a výhled do stran i dozadu optimální. I to přispívá ke snížení únavy obsluhy. Jednotka CommandCenter dále umožňuje nastavovat programy a vybírat zobrazené údaje podle vykonávané práce.

Displeje jsou základním předpokladem přesnosti při zemědělských pracích. Můžete si zvolit jednotku CommandCenter 4100 se sedmipalcovým dotykovým displejem, nebo CommandCenter 4600 s desetipalcovým dotykovým displejem. Ovládání je stejné jako u dotykových tabletů: procházení možností je zjednodušeno nabídkovými menu, zkratkami a nápovědou podle kontextu. Řešení AMS (například systém AutoTrac) mohou být ovládána přímo z jednotky CommandCenter 4.

Posloucháte při práci rádi hudbu? Volitelně si můžete dopřát čtyři vysoce kvalitní reproduktory a výkonný subwoofer. Rádio Premium přehrává CD a soubory ve formátu MP3 a má konektor USB i připojení Bluetooth pro hands-free.

Na konzole CommandARM můžete mít vyhrazena až čtyři tlačítka iTEC pro automatické řízení při práci na poli a na souvrati.

U převodovek CommandQuad nebo e23, můžete využít pro změnu rychlostního stupně i tlačítka na joysticku středových okruhů.

Jednotka CommandCenter 4 se při řízení natáčí s vámi.



Maximální produktivita díky přesnému řízení

Automatické navádění přináší více komfortu a snižuje vstupní náklady: Systém AutoTrac vám umožní zvládnout dokonale jízdu vpřed i zatáčet, pohodlně pracovat při zhoršeném výhledu a snížit množství překryvů a vynechávek, což vám ušetří hnojivo, osivo a palivo. S novým displejem CommandCenter jste připraveni vyjet. Potřebujete pouze přijímač StarFire 3000 a musíte aktivovat funkci AutoTrac.

Chcete víc? **Systém Total Equipment Control (iTEC Pro)** spojuje přednosti automatického řízení AutoTrac a systému řízení nářadí pro ovládání rychlosti traktoru, zvedání a snižování čelního a zadního nářadí a zapínání uzávěru diferenciálu. Umožňuje zatáčení hands-free a snižuje tlak na půdu.

Automatika traktoru

Tento inovační a oceněný koncept umožňuje maximalizovat produktivitu díky komunikaci nářadí a traktoru prostřednictvím terminálu ISOBUS a nastavení všech funkcí od rychlosti traktoru po hydraulické ventily.

Systém John Deere FarmSight: zisk z pohledu dovnitř

S novým traktorem řady 7R můžete využívat výhod nejnovější techniky v oboru přesného zemědělství. Máte možnost používat systém FarmSight, náš nový komplexní přístup k dosahování produktivity a řízení zemědělské výroby.



Výrobek extratřídy: používejte displej GreenStar 3 2630 a přijímač StarFire 3000 a můžete využívat celé spektrum řešení pro přesné zemědělství (AMS) – od navádění a dokumentace po pokročilé funkce ISOBUS.



Optimalizujte výkonnost – z vaší kanceláře

Telematika John Deere

Řešení JDLink je kombinací vestavěného systému CANBUS k určování polohy pomocí satelitu a bezdrátové komunikace s počítačem v kanceláři. Na dálku můžete optimalizovat výkonnost strojů řady 7R a případnou poruchu diagnostikovat dříve než sám řidič. Systém nepřetržitě shromažďuje data, přenáší je prostřednictvím mobilního telefonu a umožňuje sledovat stroj, řídit jeho údržbu a provádět diagnostiku.

Vzdálený přístup k displeji John Deere

Funkce John Deere pro vzdálený přístup k displeji nastavuje nový standard v oboru vzdálené podpory. Nadřízení a prodejci se mohou prostřednictvím JDLink připojit k displeji GreenStar 3 2630 v kabině a na dálku pomáhat obsluze s nastavováním a řízením traktorů, sklízecích mlátiček, samochodných rezaček, postřikovačů nebo nářadí řízeného pomocí ISOBUS. Je to téměř jako byste sami byli v kabině. Výsledkem je rychlejší servis a maximální doba bezporuchového provozu strojů.

Vzdálený přístup k displeji umožňuje nadřízeným a prodejcům připojit se k displeji GreenStar 3 2630 a pomáhat obsluze na dálku.



Více výkonu přenášeného na zem a bezkonkurenčně nejlepší řízení v kategorii traktorů

Víme, že pro svůj příští traktor očekáváte ještě lepší parametry výkonu. Nové traktory řady 7R nabízejí vyšší měrnou hustotu výkonu, usnadňují přepravu těžkých nákladů, zajišťují požadovanou tažnou sílu a umožňují práci s nakladačem při současné nižší spotřebě paliva. Se systémem Intelligent Power Management (IPM) je výkon traktorů od modelu 7210R až po model 7270R zvýšen pro aplikace s vývodovým hřídelem a pro přepravu o 30 koní, u modelu 7290R o 22 koní.

Vyžadujete při jízdě na poli a nerovném podkladu maximální pohyblivost nápravy k zajištění stálého kontaktu se zemí, aby tak byl optimalizován přenos výkonu? Proto jsou odpružené přední nápravy lepší než pevné. Odpružení přední nápravy se samočinnou regulací výšky Triple-Link Suspension Plus (TLS+) pomáhá přenášet více síly na podklad, a to jak na poli, tak na silnici. K omezení pohybu přední nápravy při přepravě těžkých nákladů stačí na displeji CommandCenter zvolit maximální tlak. Systém TLS+ se sám vyrovná při spuštění motoru a potom vždy, když rychlost traktoru překročí 1,5 km/h. Další plus: díky funkcím jako samočinné vyrovnávání a automatické řízení citlivosti nápravy je systém TLS+ schopen lehce zvládnout všechny způsoby zatížení nápravy.



Snížení námahy při řízení

Řízení Active Command (ACS) je nejrobustnějším a nejkompaktnějším systémem řízení, jaký dnes v kategorii traktorů existuje. Na poli i na silnici usnadňuje řízení, zvyšuje pohodlí obsluhy a zdokonaluje ovládání stroje:

- Zlepšuje schopnost udržet stopu při přepravních rychlostech
- Pouze 3,5 otáčky volantu mezi krajními polohami na poli a 5 při přepravních rychlostech
- Omezuje vůli volantu a vibrace
- Usnadňuje zatáčení při přepravních rychlostech
- Menší průměr volantu zvyšuje pohodlí obsluhy a zlepšuje výhled
- Zachovává ovládací tlačítka tradičního sloupku řízení
- Plně integrované s naváděcím systémem AutoTrac

Odpružení přední nápravy se samočinnou regulací výšky umožňuje dosáhnout i u relativně lehkých traktorů neuvěřitelné trakce.





Odpružení kabiny

Spolu s odpružením přední nápravy TLS+ zvyšuje odpružení kabiny pohodlí operátora, což umožňuje zvýšení rychlosti v nerovném terénu. Znamená rovněž zlepšení v oblasti péče o zdraví a bezpečnosti, omezuje otřesy těla a možnou nevolnost způsobenou jízdami podmínkami.

Součástí kabiny Premium je sedadlo ActiveSeat, založené na kombinaci elektrohydraulické techniky a odpružení vzduchem. Jedná se o nejpohodlnější sedadlo, jaké dnes v kategorii zemědělských strojů existuje. Sedadlo ActiveSeat reaguje na vertikální pohyby traktoru a aktivně reguluje vlastní polohu tak, aby svislé vibrace byly co nejmenší. Při zemědělských a přepravních aplikacích tak sedadlo ochrání obsluhu až před 90 % vertikálních pohybů.

Hydraulické odpružení kabiny Plus (HCS+) je řízeno dvěma hydraulickými písty a dvěma dusíkovými akumulátory. Stlačitelnost plynu umožňuje pohyb o 50 mm nahoru a 50 mm dolů. Systém aktivního odpružení vyrovnává zatížení kabiny a setrvačnou sílu při brzdění, udržuje tak kabinu v rovnováze a zajišťuje, aby světlá výška podvozku vozidla zůstávala ve středu, bez ohledu na výšku a váhu řidiče. Současně řidiči umožňuje uchovat si cit pro traktor a terén pod ním.



Aktivní odpružení vyrovnává zatížení a setrvačnost při brzdění a udržuje kabinu stroje v rovnováze.

Pastva pro oči

Osvětlení LED na traktorech John Deere řady 7R zajišťuje vysoce kvalitní zářivě bílé osvětlení pro lepší viditelnost a kontrast a plynulejší přechod mezi kabinou a kapotou. Výsledkem je menší namáhání vašich očí.

Díky LED žárovkám se záběr osvětlení zvětší do šířky o 40 % a vzadu o 10 %, spotřeba proudu je o 45 % nižší než u osvětlení HID. Osvětlení s LED žárovkami tak navíc uleví vašemu systému dobíjení.

Ve srovnání s tradičními žárovkami mají LED rovněž mnohem delší životnost – více než 10 000 hodin. A s menší pravděpodobností dojde k jejich neúmyslnému poškození. Nemají totiž křehká vlákna a jsou odolné vůči horku, zimě a nárazům.

Osvětlení LED zajišťuje přirozené světlo při nízké teplotě, snižuje únavu očí a těla – a žárovky mají delší životnost.

Produktivita po celou noc!

Orba, kultivace i sklizeň mohou vyžadovat prodloužené noční směny. Proto svítí traktory řady 7R jasněji než kdy předtím, mají systém osvětlení, který pokryje všechny kouty kolem traktoru, zajistí lepší přehled a vyšší produktivitu práce.

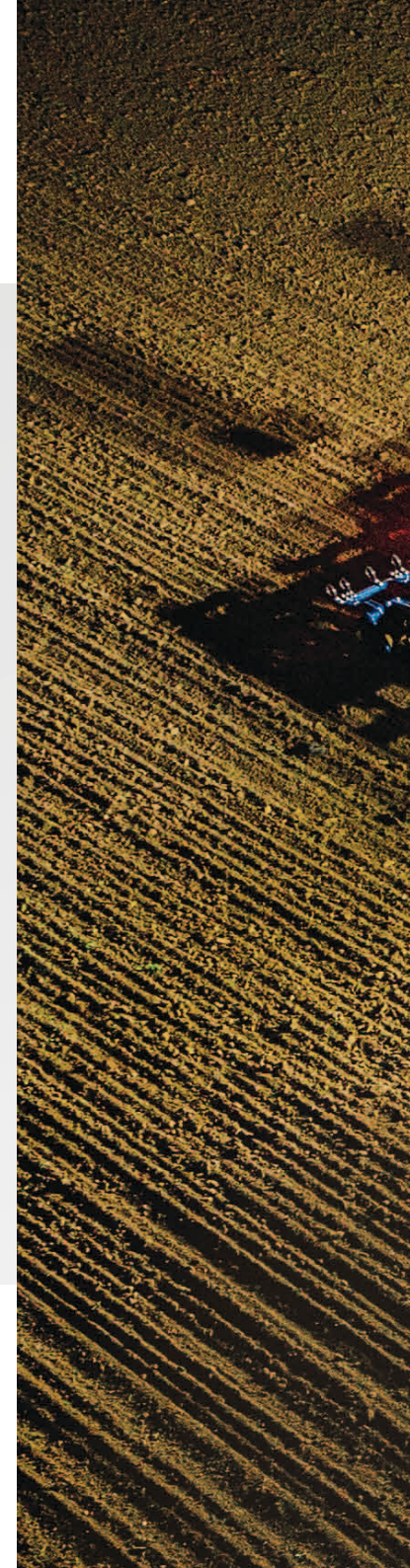
22 LED světel poskytuje osvětlení v okruhu 360°:

- šest světel na kapotě plus dva halogenové světlomety
- 12 světel na střeše kabiny
- dvě světla vpravo a vlevo uprostřed
- dvě světla na zadních blatnících

Navíc lze přibojednat dvě volitelná pomocná pracovní světla pro široké vpředu nesené nářadí a čelní nakladače.

Veškeré osvětlení je ovládáno jednoduše prostřednictvím jednotky CommandCenter.

Lepší osvětlení vám umožní pracovat celou noc.



JASNÁ VOLBA



MAXIMÁLNÍ ÚČINNOST



Sedm předností traktorů John Deere řady 7R

1. **Nižší spotřeba paliva:** nízká spotřeba díky řešení Pouze s naftou, palivová nádrž o objemu 607 l pro maximální výdrž
2. **Výkonnost:** vyšší výkon o 10 %
3. **Nejnižší emise:** splňují normy EU28+, aniž by bylo nutno snížit výkon
4. **Převodovky:** tři možnosti volitelných převodovek
5. **Průtok hydraulického čerpadla:** až 223 l/min
6. **Pohodlné řízení:** nová kabina CommandView III
7. **Ideální stroje pro přepravu:** oceněný koncept řízení Active Command snižuje o 75 % podíl manuálního řízení, TLS zajišťuje optimální odpružení

Motor JD PowerTech splňující standardy stupně III B – vyšší tahový výkon, rychlejší okamžitá reakce

S řešením Pouze s naftou je vše jednoduché: pro maximální výkonnost dodává motor traktorů řady 7R PowerTech PVX o objemu 9,0 l až 290 koní při jmenovitých otáčkách a až 312 koní se systémem Intelligent Power Management. Motor PowerTech PSX o objemu 6,8 l dodává až 230 koní při jmenovitých otáčkách a 260 koní s IPM při dopravě a práci se zatíženým vývodovým hřídelem. Výsledkem je zrychlení v situacích, kdy to nejvíc potřebujete, například při jízdě do kopce s těžkým nákladem. Palivová nádrž o objemu 607 l umožní dlouhou nepřetržitou pracovní dobu. Nové traktory John Deere řady 7R jsou vybaveny zcela novou chladicí soustavou, zaručující nižší hlučnost, větší úsporu paliva a lepší výkonnost. Lepší proudění vzduchu, zvětšení celkové plochy chladiče o 15 % a nový systém ventilátoru zlepšují účinnost chladiče. Nové umístění vývodů vzduchu navíc snižuje tetelení vzduchu.

V souladu s nejnovějšími emisními normami

Traktory John Deere řady 7R nabízejí pro splnění emisních norem stupně III B osvědčené, účinné řešení založené pouze na naftě. Převodovka Eco snižuje otáčky motoru a spotřebu paliva tak, aby byla zaručena maximální rychlost 40 km/h při 1 480 ot/min a 50 km/h bez funkce Eco při 1 760 ot/min. Řešení s použitím jedné kapaliny odbourává vstupní náklady na nákup aditiva AdBlue, jeho skladování a manipulaci s ním.

Sériové turbodmychadlo (pouze u motoru PowerTech PSX o objemu 6,8 l)

Čerstvý vzduch je nejdříve nasáván do nízkotlakého turbodmychadla a stlačován. Dále je veden do vysokotlakého turbodmychadla, kde je dále stlačován. Nakonec je stlačený vzduch veden chladičem plnicího vzduchu do sacího potrubí motoru.

Turbodmychadlo s variabilní geometrií (VGT; pouze u motoru PowerTech PVX 9,0 l)

Čerstvý vzduch je nasáván, stlačován a veden chladičem plnicího vzduchu do sacího potrubí motoru. Turbodmychadlo s variabilní geometrií může měnit náklon lopatek a optimalizovat výkonnost chladiče plnicího vzduchu.

Chlazená recirkulace výfukových plynů (EGR).

Chlazenou recirkulací výfukových plynů se snižuje spalovací teplota a omezuje vznik oxidů dusíku (NOx).

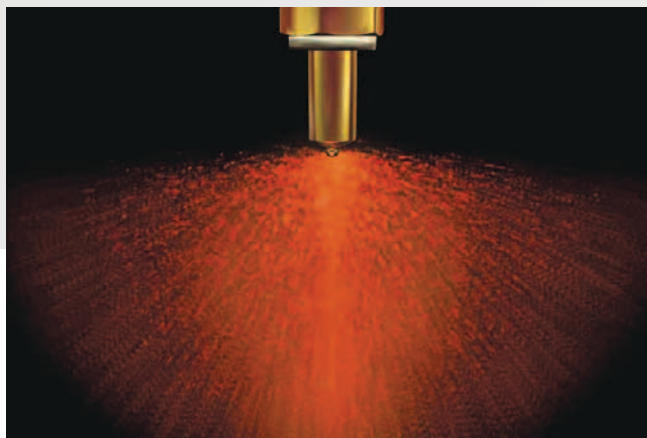
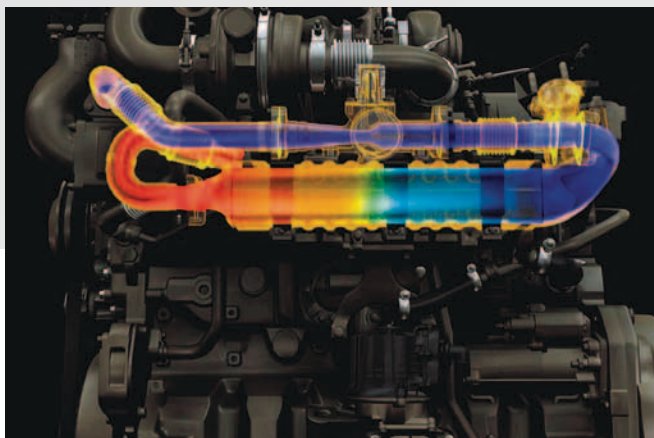
Výfukové filtry zachycují i ty nejmenší částice

Diesel oxidační katalyzátor (DOC) a filtr pevných částic (DPF), používané u motorů PowerTech PSX a PVX, odstraňují částice až do velikosti 2,5 µm.

Tam, kde jiné emisní systémy vyžadují drahá aditiva, John Deere dosahuje splnění norem díky pokrokové technice používající ochlazování plynů a odstraňování částic.

Systém vysokotlakého vstřikování paliva monitoruje všechny parametry pro dosažení plynulého chodu, rychlé reakce na změnu zatížení a úspory paliva.

Nejnovější traktory řady 7R mají inovovaný chladicí systém.



Nejlepší převodovka do všech podmínek

Jaká převodovka je nejvhodnější pro vaši aplikaci? Používáte raději převodovku automatickou, nebo ruční? Máte možnost výběru: Traktory John Deere řady 7R nabízejí tři převodovky pro 40 a 50 km/h, všechny verze mají jednoduché ovládání, takže s nimi může pracovat i nezkušená obsluha. Můžete volit ze tří provozních režimů – plně automatického, uživatelského a ručního – a maximalizovat výkon přizpůsobením parametrů při změně podmínek nebo aplikace. Zvolte si ovládání pedálem (k dispozici pro převodovku AutoPowr s plynule měnitelným převodem), nebo ovládejte rychlost jízdy nezávisle na otáčkách motoru (u aplikací používajících vývodový hřídel, například sečení).

CommandQuad s funkcí Efficiency Manager

Převodovka a motor spolupracují za účelem snížení spotřeby paliva a zvýšení produktivity. Zvolte si plně automatický režim pro maximální využití paliva, nebo ruční režim s pěti skupinami vždy po čtyřech rychlostech pro aplikace s požadovaným určitým rychlostním rozsahem. Oba režimy poskytují snadné a pohodlné ovládání z opěrky CommandARM, reverzor na levé straně umožňuje snadnou změnu směru jízdy. Režim Eco snižuje spotřebu paliva a tím i provozní náklady. K dispozici pro modely 7210R a 7230R.

Převodovka e23 s funkcí Efficiency Manager

Převodovka e23 představuje zcela nové řešení s 23 rychlostmi vpřed a 11 vzad pro plynulé řazení. Tato převodovka maximalizuje účinnost a produktivitu za jakýchkoliv podmínek a pro všechny aplikace. Spojuje výhody mechanické převodovky PowerShift a jednoduché ovládání převodovky AutoPowr. Převodovka e23 nabízí tři provozní režimy: plně automatický, uživatelský a ruční. Reverzorem na levé nebo pravé straně lze řídit bez nutnosti použít spojku. Nejvyšší rychlostní stupně vpřed udržují maximální rychlost za stálých otáček. Převodovka e23 umožňuje celkovou úsporu paliva v průměru o dvě procenta – tedy značnou finanční úsporu vzhledem k životnosti stroje. K dispozici pro všechny modely.

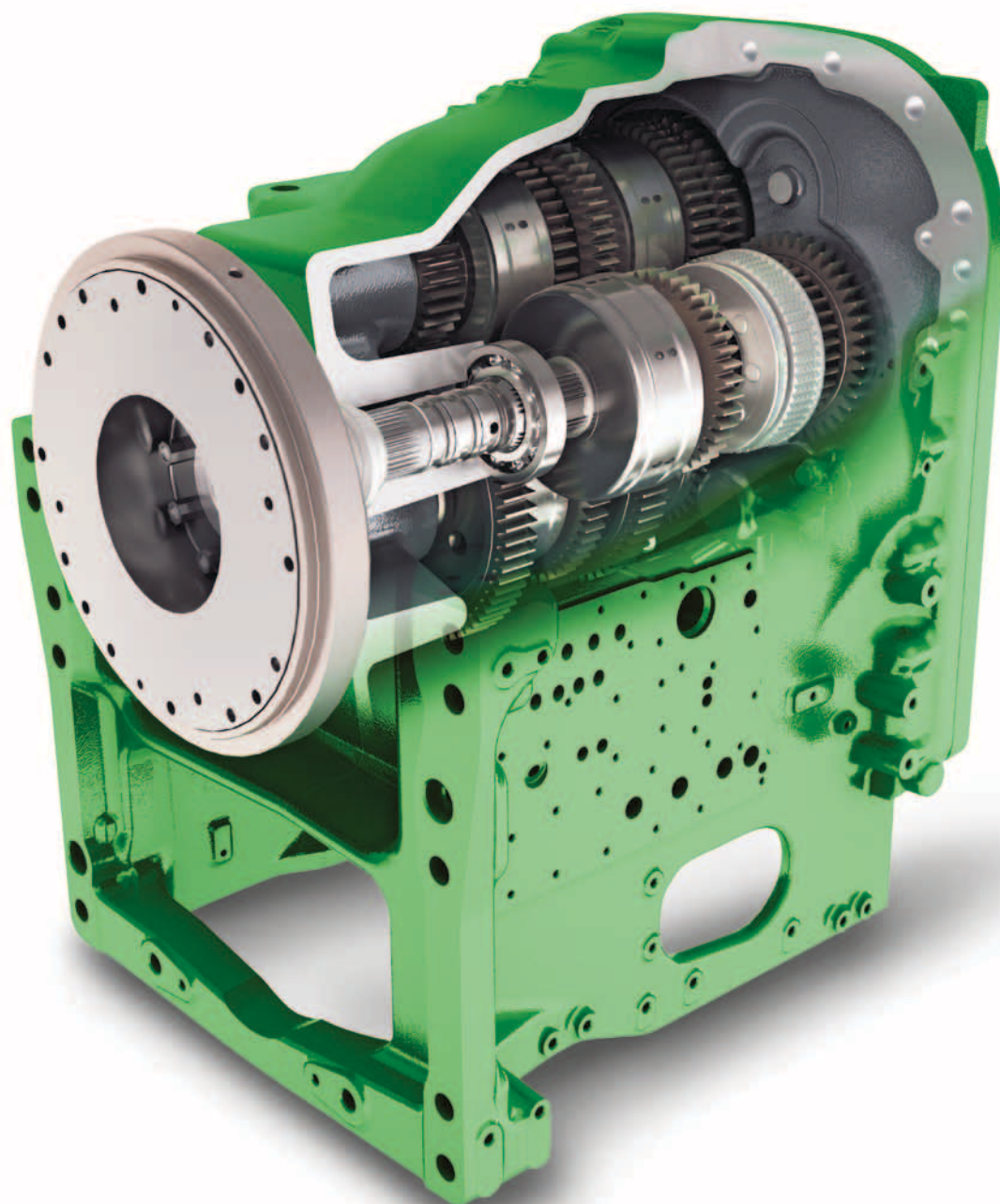
AutoPowr

Převodovka AutoPowr umožňuje plynulou změnu rychlosti, od nulové po maximální, bez nutnosti použít spojku. Stačí nastavit požadovanou rychlost a převodovka AutoPowr ji neustále udržuje tím, že sama reaguje na měnící se zatížení. K dispozici jsou čtyři režimy: plně automatický, uživatelský, ruční a nový režim pedálu, umožňující ovládat rychlost jízdy nezávisle na motoru. K dispozici pro všechny modely.

U traktorů řady 7R lze volit převodovku e23 s 23 rychlostmi vpřed a 11 vzad, to je největší počet rychlostí u traktorů této třídy.



Převodovka CommandQuad nabízí možnost automatického řazení, což zvyšuje pohodlí a produktivitu obsluhy.



Převodovka e23 je k dispozici pro všechny modely řady 7R

Převodovka e23 je účinná při tahovém zatížení s vysokým točivým momentem, kdy udržuje citlivé řazení dle použité aplikace

S novou převodovou skříní převodovky e23 mají stroje řady 7R celkem 23 automatických rychlostí vpřed

11 rychlostí vzad umožňuje vyšší rychlost a výkon při couvání

Rychlosti F21 – F23 udržují maximální pojezdovou rychlost při snížených otáčkách při dosažení 40 km/h, což přispívá k úspoře paliva

Převodovka e23 s funkcí Efficiency Manager umožňuje úsporu paliva o další dvě procenta

Plynulý precizní hydraulický výkon

Jaký hydraulický výkon potřebují vaše aplikace a kdy má být přesně dodán? U traktorů John Deere řady 7R je výběr správné výkonnosti hydrauliky pro jakoukoliv aplikaci jednoduchý a přesný. Stroje mohou mít až osm nezávislých vnějších hydraulických okruhů (SCV) – šest vzadu a dva vpředu – a průtok čerpadel až 223 l/min: dodávají větší výkon pro široké spektrum zemědělských, tahových a přepravních aplikací.

Ovládání hydrauliky je snadné, pomocí intuitivních ovládacích prvků na obrazovce, a provádí se tlačítky nebo volitelně joystickem. Jednoduchost je u traktorů řady 7R klíčem k výkonnosti, flexibilitě a spolehlivosti hydraulické soustavy: menší počet součástí, méně hydraulických spojů a kratší hydraulická vedení než u jiných strojů.

Pro traktory řady 7R je těžká práce, například vykládání velkých přívěsů, hračkou.



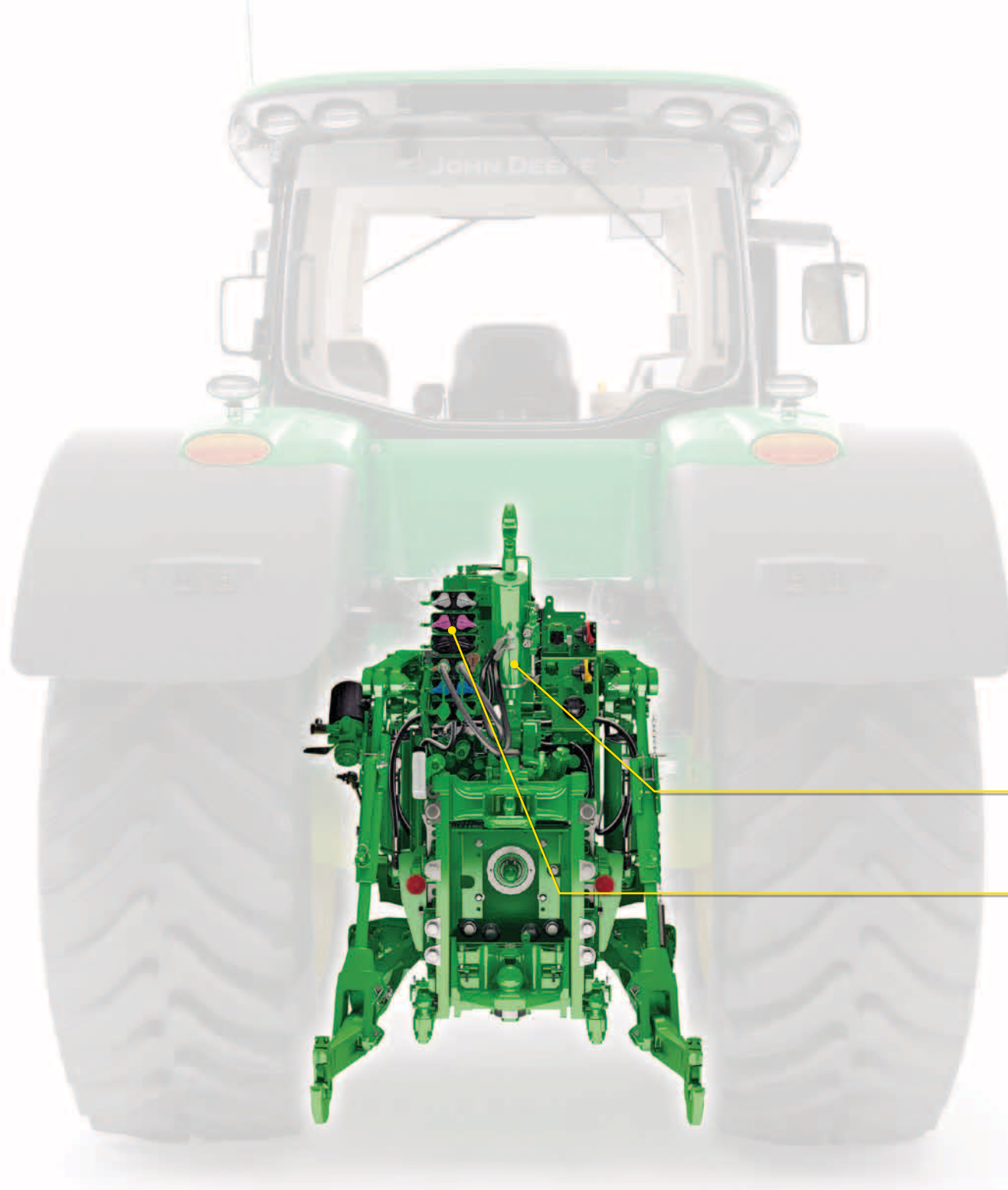
Podle individuálních potřeb můžete volit ze tří hydraulických čerpadel:

- hydraulické čerpadlo 45 cm³ s průtokem 121 l/min (pro modely 7210R a 7230R)
- hydraulické čerpadlo 63 cm³ s průtokem 162 l/min
- hydraulické čerpadlo 85 cm³ s průtokem 223 l/min

S vysokým maximálním systémovým tlakem můžete očekávat ohromující výkon dokonce i při nízkých otáčkách motoru. Zároveň ušetříte čas a peníze, neboť hydraulické filtry stačí měnit pouze každých 1 500 hodin.



Displej CommandCenter umožňuje monitorovat průtok a čas a dosahovat maximální kontroly a účinnosti.



Vysoce výkonné hydraulické filtry
mají životnost až 1 500 hodin

Nezávislé hydraulické táhlo
třetího bodu

Až šest zadních vnějších
hydraulických okruhů

Volitelně tři hydraulická čerpadla
s průtokem až 223 l/min

Všechny ovládací prvky pro závěsy jsou snadno dosažitelné na opěře CommandARM

Zadní závěs s nosností až 10 206 kg

Čelní závěs se dvěma nezávislými vnějšími hydraulickými okruhy

Šest zadních vnějších hydraulických okruhů



Vyšší nosnost, vyšší výkonnost, více možností připojení nářadí

Je možné zvolit spodní závěs, kouli K80, výškově stavitelný závěs, pitonfix a závěs pro přívěs – je prostě snadné najít ideální řešení pro vaše aplikace – pro širokou škálu tažných aplikací včetně orání a setí. Díky kompatibilitě závěsů řady 7R s širším nářadím, například rozmetadly, se dále zvýší vaše produktivita. Nastavení závěsu, nastavení hydraulického třetího bodu a připojení nebo odpojení nářadí provedete z pohodlí kabiny nebo externě z blatníků, což umožňuje nastavení během jízdy.

Výkonný zadní závěs má nosnost až 10 206 kg.



Zadní závěs

Aby traktory řady 7R vždy vyhovely vašim požadavkům, mají zvýšenou nosnost zadního závěsu a až šest nezávislých vnějších hydraulických okruhů. Zvolte závěs, který vám zajistí potřebnou nosnost:

- až 9 208 kg u modelů 7210R a 7230R
- až 10 206 kg u modelů 7250R, 7270R a 7290R

Čelní závěs

Volitelný čelní závěs (s vývodovým hřídelem) má nosnost až 5 200 kg s velkým rozsahem zdvihu. Další vybavení:

- dálkový spínač pro zvedání a spouštění
- zásuvka ISOBUS
- až dva nezávislé vnější hydraulické okruhy
- závěs pro tažení
- čelní vývodový hřídel

Plně integrovaný čelní závěs může mít až dva nezávislé vnější hydraulické okruhy a zásuvku ISOBUS.



Lepší stabilita pro maximální nosnost

Není to jen hydraulický průtok 223 l/min nebo výběr druhu závěsu, co zajišťuje bezkonkurenční nosnost a všestrannost při práci. Strukturální podvozek traktorů řady 7R by navržen za účelem dosažení bezkonkurenční výkonové hmotnosti. Jinými slovy, vyrobili jsme co možná nejlehčí a nejkompaktnější traktory s lepší manévrovatelností a menším tlakem na půdu, ale stále poskytující maximum výkonu. Ať už si zvolíte traktor řady 7R s motorem PowerTech o objemu 6,8 nebo 9,0 l, strategie podvozku je identická. Nový koncept olejové vany motoru je obzvláště výhodný, neboť umožňuje integrovat odpruženou konzolu přední nápravy, montáž čelního nakladače a čelní tříbodový závěs.

Pneumatiky

U traktorů řady 7R si pro vyšší trakci, vyšší světlou výšku, lepší přenos síly, lepší výkonnost a minimální stlačování půdy můžete zvolit pneumatiky s největším průměrem 2,15 m (skupina 49).

Pneumatiky o průměru 2,15 m (skupina 49) zajišťují vyšší trakci.



Náhradní díly a údržba

PowerGard

Dohlížejte na provozní náklady a maximalizujte výkonnost svých strojů pomocí programů pro servis a opravy John Deere. Máte na výběr ze tří možností:

1

Servisní plán PowerGard

Zajistěte si pravidelný servis a využijte výhod a úspory nákladů díky používání originálních náhradních dílů John Deere

2

Plán ochrany PowerGard

Po vypršení standardní záruční lhůty je k dispozici společně se servisním plánem i plán ochrany PowerGard, poskytující až čtyři roky (nebo 7 500 provozních hodin) doplňkové záruky pro opravu motoru, převodovky a rámu.

3

Plán ochrany PowerGard Plus

Pro další finanční ochranu nabízí program Plus nadstavbu plánu ochrany PowerGard tím, že kryje náklady na opravu všech klíčových součástí traktoru.

Oprávněná originalita

Firma John Deere dodává mimořádně kvalitní náhradní díly vyrobené ke zvýšení výkonnosti, pohodlí a spolehlivosti vašeho traktoru řady 7R. Dokonale fungují, jsou ideálně kompatibilní a je na ně spolehnout. Dokonce optimalizují spotřebu paliva, chrání vaše zdraví a životní prostředí. Náhradní díly John Deere se vyplatí, neboť váš stroj udržují stejně výkonný a spolehlivý jako v den, kdy jste si ho koupili.



Oprávněná originalita

- Vynikající dostupnost náhradních dílů
- Vysoká kvalita náhradních dílů
- Dlouhá životnost náhradních dílů

Originální náhradní díly John Deere jsou nejlepší volbou pro vysokou výkonnost a spolehlivost.

Příslušenství traktorů John Deere – váš skvělý stroj bude ještě lepší!

S pomocí originálního příslušenství John Deere přizpůsobíte svůj stroj řady 7R tak, aby co nejlépe odpovídal vašim požadavkům. Na výběr je široký sortiment příslušenství. Protože je zkonstruováno a vyrobeno firmou John Deere, můžete si být jisti, že bude kompatibilní a mít dlouhou životnost.



Zvyšte ...

- výkonnost a produktivitu, například závažím a osvětlením John Deere
- všestrannost, například hydraulikou a závěsy John Deere
- pohodlí a ergonomii řízení, například držákem monitoru a slunečními clonami



Technické údaje

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R
VÝKON MOTORU					
Maximální výkon (97/68/ES) při 1 900 ot/min, kW (k.)	231 (170)	186,1 (253)	202,3 (275)	218,4 (297)	234,6 (319)
Jmenovitý výkon (97/68/ES) při 2 100 ot/min s IPM, kW (k.)	176,5 (240)	191,2 (260)	205,9 (280)	220,6 (300)	229,6 (312)
Maximální výkon (97/68/ES) při 1 900 ot/min s IPM, kW (k.)	182,9 (249)	198,1 (269)	213,4 (290)	228,6 (311)	237,6 (323)
Intelligent Power Management (IPM), k.	30	30	30	30	22
Záloha točivého momentu vývodového hřídele, %	40	37	40	40	35
Max. točivý moment na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách Nm	807	897	973	1047	1104
Zvýšení výkonu (rozdíl mezi jmenovitým a maximálním), %	10	10	10	10	10
Maximální točivý moment motoru, Nm (při 1 600 ot/min)	983	1077	1171	1245	1305
Rozsah konstantního výkonu (ot/min)	1550–2100	1550–2100	1550–2100	1550–2100	1550–2100
Značka	John Deere PowerTech PSX 6,8l			John Deere PowerTech PVX 9,0l	
Jmenovité otáčky, 1/min			2100		
Typ			Diesel, řadový šestiválec, mokré vložky válců, 4 ventily na válec		
Plnění	Dvě sériově zapojená turbodmychadla, jedno s variabilní geometrií lopatek, druhé fixní			Jedno turbodmychadlo, s variabilní geometrií lopatek	
Filtrace vzduchu			Dvoustupňová		
Zdvihový objem, l		6,8		9,0	
Vrtání a zdvih, mm		106 x 127		118,4 x 136	
Systém vstřikování paliva a řízení		Vysokotlaký CommonRail s plně elektronickým řízením a elektrickým palivovým podávacím čerpadlem			
Systém filtrace		Dvoustupňový s odlučovačem vody a servisní kontrolkou			
PŘEVODOVKA					
CommandQuad Eco					
Převodovka 20F/20R CommandQuad, 40 km/h		Volitelně (40 km/h při 1 567 ot/min s pneu sk. 47, 40 km/h při 1 501 ot/min s pneu sk. 48)		Není k dispozici	
Převodovka 20F/20R CommandQuad, 50 km/h		Volitelně (50 km/h při 1 865 ot/min s pneu sk. 47, 50 km/h při 1 770 ot/min s pneu sk. 48)		Není k dispozici	
Převodovka e23					
Převodovka e23 PowerShift, 40 km/h		Standard (40 km/h při 1 683 ot/min s pneu sk. 47, 40 km/h při 1 598 ot/min s pneu sk. 48)		Standard (40 km/h při 1 683 ot/min s pneu sk. 47, 40 km/h při 1 598 ot/min s pneu sk. 48, 40 km/h při 1 515 ot/min s pneu sk. 49)	
Převodovka e23 PowerShift, 50 km/h		Volitelně (50 km/h při 2 004 ot/min s pneu sk. 47, 50 km/h při 1 902 ot/min s pneu sk. 48)		Volitelně (50 km/h při 2 004 ot/min s pneu sk. 47, 50 km/h při 1 902 ot/min s pneu sk. 48, 50 km/h při 1 804 ot/min s pneu sk. 49)	
AutoPowr					
JD AutoPowr 0,05–42 km/h			Volitelně		
JD AutoPowr 0,05–50 km/h			Volitelně		

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R
NÁPRAVY					
Koncové převody			Vnitřní planetové soukolí trojitě		
100 x průměr 2 550 mm (3,94 x 100,4")		Volitelně		Není k dispozici	
110 x průměr 2 550 mm (4,33 x 100,4")		Není k dispozici		Volitelně	
120 x průměr 2 550 mm (4,72 x 100,4")		Není k dispozici		Volitelně	
S přírubou o průměru 335 mm			Volitelně		
Volitelná zadní kola	Pneumatiky skupiny 47/48 se dodávají jako jednoduché nebo dvojité		Pneumatiky skupiny 47/48/49 se dodávají jako jednoduché nebo dvojité		
Přední náprava					
Řada 1150 MFWD – možnost nastavení rozchodu od 1 524 do 2 235 mm	Standard			Není k dispozici	
Řada 1300 MFWD – možnost nastavení rozchodu od 1 524 do 2 235 mm	Není k dispozici			Standard	
Odpružení TLS – možnost nastavení rozchodu od 1 524 do 2 235 mm			Volitelně		
Odpružení TLS s předními brzdami, volitelně pro 40 km/h, standard pro 50 km/h			Volitelně		
ELEKTRICKÝ SYSTÉM (dvě baterie zapojené paralelně)					
Alternátor/baterie			200 A / 12 V – 240 A / 12 V		
Celkový startovací proud, A			1850 (2-925CCA grp, 31 baterií)		
ŘÍZENÍ					
Typ		(Standard) – Load Sensing, hydrostatické, s regulací průtoku, volant o průměru 406 mm			
Řízení Active Command s elektrickým podpůrným čerpadlem		Poměr 15:1 až 23:1 (3,1 až 5,0 otáček ke krajním polohám) s dynamickou kontrolou řízení a proměnnou citlivostí, volant o průměru 345 mm			
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA					
Typ			Uzavřená, systém s kompenzací tlaku a průtoku		
Počet vnějších hydraulických okruhů			3, 4 (standard), 5, 6		
Zdvihový objem hlavního čerpadla, axiální pístové, cm³		45 volitelně, 63 standard, 85 volitelně		63 standard, 85 volitelně	
Maximální tlak, MPa			20,4 (±300 kPa)		
Maximální průtok, čerpadlo 45 cm³, l/min		121,1		Není k dispozici	
Maximální průtok, čerpadlo 63 cm³, l/min			162		
Maximální průtok, čerpadlo 85 cm³, l/min			223,3		
Maximální průtok jedním zadním okruhem, l/min			132		
Maximální průtok jedním předním okruhem, l/min			126		
Objem oleje k dispozici pro vnější okruhy, l		CommandQuad: 85, e23 a AutoPowr: 65 nebo 85 s rezervoárem	e23 a AutoPowr 65 nebo 85 s rezervoárem		

Technické údaje

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS – ZADNÍ					
Typ			Elektrohydraulické ovládání		
Kategorie 3/3N s koncovými háky	Standard: 5 443 kg pro nápravy 100 mm (max. zdvihací nosnost 7 300 kg)		Není k dispozici		
Kategorie 3/3N s koncovými háky	Volitelně: 6 894 kg pro nápravy 100 mm (max. zdvihací nosnost 9 208 kg)		Standard: 6 894 kg pro nápravy 110 mm (max. zdvihací nosnost 9 208 kg)		
Kategorie 3/3N s koncovými háky	Není k dispozici		Volitelně: 7 847 kg pro nápravy 120 mm (max. zdvihací nosnost 10 206 kg)		
Závěsy					
Kat. 3			Standard – maximální svislé zatížení závislé na pozici oje 1 837 až 2 700 kg		
Kat. 3 HD			K dispozici – maximální svislé zatížení 4 536 kg		
Závěs 3 v 1			K dispozici		
Závěs pro přívěs			K dispozici		
Závěs K80			K dispozici		
Pitonfix			K dispozici		
Závěs výškově nastavitelný			K dispozici		
Spodní závěs kat. 2			Standard		
Spodní závěs kat. 3			K dispozici		
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS – PŘEDNÍ – kategorie 3N					
Standardní zdvihací nosnost	Závěs kat. 3N, standard: nosnost 5 200 kg / závěs kat. 3N, k dispozici: nosnost 5 200 kg				
VÝVODOVÝ HŘÍDEL PŘEDNÍ					
38 mm (1 – 3/8"), 6 drážek, 1 000 otáček, rotace proti směru hodinových ručiček (čelem k vývod. hřídeli)	K dispozici**				
38 mm (1 – 3/8"), 21 drážek, 1 000 otáček, rotace proti směru hodinových ručiček (čelem k vývod. hřídeli)	K dispozici				
45 mm (1 – 3/4"), 20 drážek, 1 000 otáček, rotace proti směru hodinových ručiček (čelem k vývod. hřídeli)	K dispozici				
38 mm (1 – 3/8"), 21 drážek, 1 000 otáček, rotace po směru hodinových ručiček (čelem k vývod. hřídeli)	K dispozici				
45 mm (1 – 3/4"), 20 drážek, 1 000 otáček, rotace po směru hodinových ručiček (čelem k vývod. hřídeli)	K dispozici				
Otáčky motoru při jmenovitých otáčkách vývod. hřídele (poměr 1:2)	1 000 otáček při otáčkách motoru 1 940/min				
Výkon na vývodovém hřídeli (hp dle SAE)	max. 175 k, (130 kW)				
**Dostupnost závisí na lokalitě					
Vývodový hřídel			Nezávislý		
45 mm (1 – 3/4"), 20 drážek, 1 000 ot/min			Standard		
45 mm (1 – 3/4"), 20 drážek, 1 000 ot/min s 38 mm (1 – 3/8")			K dispozici		
540/1 000 ot/min, vícerychlostní					
45 mm (1 – 3/4"), 20 drážek, 1 000 ot/min s 38 mm (1 – 3/8")			K dispozici		
540E/1 000/1 000E ot/min, vícerychlostní					
45 mm (1 – 3/4"), 20 drážek, 1 000 ot/min s 38 mm (1 – 3/8")			K dispozici		
540/540E/1 000 ot/min, vícerychlostní					
Otáčky vývodového hřídele (PTO) při otáčkách motoru			540/1 000 ot/min PTO při 1 950 ot/min motoru, 540E/1 000E ot/min PTO při 1 750 ot./min motoru		

	7210R	7230R	7250R	7270R	7290R
KABINA					
Velikost prosklené plochy, m²			6,52		
Velikost kabiny, m³			3,597		
OSTATNÍ					
Příprava navádění AutoTrac			Standard		
Systém sledování provozu (MTG)			K dispozici JDLink Ultimate a Ethernet Harnesses (dostupnost závisí na lokalitě)		
Připojení servisního systému Service ADVISOR			Možnost připojení s JDLink Select & Ultimate		
Displej CommandCenter 4100 se vstupem pro video			Video vstup (Tyco PN 776536-1) pro kamery s PAL nebo NTSC, integrovaný. Kameru a prodlužovací kabel lze objednat prostřednictvím objednávky náhradních dílů.		
Displej CommandCenter 4600 se vstupem pro video			Čtyři video vstupy (Tyco PN 776536-1) pro kamery s PAL nebo NTSC, integrované. Kameru a prodlužovací kabel lze objednat prostřednictvím objednávky náhradních dílů.		
NÁPLNĚ					
Objem palivové nádrže s CommandQuad, G47/48, l	572				Není k dispozici
Objem palivové nádrže s e23 PST, G47/48, l			544		
Objem palivové nádrže s AutoPowr, G47/48, l			589		
Objem palivové nádrže s e23, G49, l	Není k dispozici			562	
Objem palivové nádrže s AutoPowr, G49, l	Není k dispozici			607	
Chladicí systém, l	39,5			44,5	
Kliková skříň, l	24,5			27	
Převodovka, hydraulický systém s CommandQuad, l	160				Není k dispozici
Převodovka, hydraulický systém s e23, l			160		
Převodovka, hydraulický systém s AutoPowr, l			160		
Olej, přední vývodový hřídel, l			4,0		
Odpružení TLS Plus s uzávěrem diferenciálu			10,8		
Odpružení TLS Plus se samosvorným diferenciálem			14,4		
ROZMĚRY A HMOTNOSTI					
Rozvor MFWD / TLS, mm			2 925 mm		
Světlá výška nápravy MFWD/TLS – náprava 1 300, pneumatiky G43 420/85R34			495 mm		
Poloměr otáčení – pneumatiky 380/85R34 sk. 42, rozchod 60", 1 300, m			7		
Poloměr otáčení – pneumatiky 600/70R30 sk. 43, rozchod 74,1", TLS, m			6,7		
Poloměr otáčení – pneumatiky 620/75R30 sk. 44, rozchod 82", TLS, m		Není k dispozici		8,7	
Průměrná pohotovostní hmotnost, traktor ve specifikaci: IVT, TLS, konzole předního závaží, pneumatiky vzadu 650/85R38, vpředu 540/65R34, kg.	10 500	10 500	11 000	11 000	11 000

Společně lepší!

Nabízíme řešení vašich výzev! Firma John Deere se zavázala, že udrží vaše stroje v provozuschopném stavu. Proto jsou naše produkty a technologie kvalitní, moderní a účinné. Investovali jsme proto tolik času do vybudování účinné prodejní sítě, abychom byli jako dobří sousedé připraveni pomoci vždy, když to bude třeba.

Proto jsou všichni zaměstnanci našich prodejců vyškoleni u firmy John Deere. Znájí každý šroub a matici vašich strojů a jsou schopni diagnostikovat a vyřešit jakýkoliv problém. Ve všem, co se týká traktorů, se můžete na firmu John Deere spolehnout. Po více než 175 letech zkušeností v oblasti zemědělské techniky můžeme hrdě prohlásit: ve spolehlivosti je naše síla.



JOHN DEERE

Nejlepší nákup je nákup na úvěr

Váš prodejce John Deere vám může nabídnout finanční možnosti, které jsou stejně kvalitní jako naše produkty. Kontaktujte svého místního prodejce a žádejte komplexní nabídku finančních možností, které budou odpovídat specifickým potřebám vašeho podnikání.

Tento dokument byl vytvořen pro celosvětové účely. Ačkoli jsou zde uvedeny všeobecné informace, obrázky a popisy, některé obrázky a údaje mohou obsahovat nabídky z oblasti financí, úvěru, pojištění a výrobků a příslušenství, které ve všech regionech nejsou k dispozici. Podrobné informace získáte u svého místního prodejce. Společnost John Deere si vyhrazuje právo na změnu parametrů a provedení výrobků popsanych v tomto dokumentu bez předchozího upozornění. Zelenožlutá barva, logo jelena ve výskoku a nápis JOHN DEERE jsou obchodní značkou společnosti Deere & Company.

JohnDeere.com