

Traktory řady 7R

169 až 228 kW (230 až 310 koní) 97/68ES se systémem Intelligent Power Management



S volitelným
exkluzivním řízením
John Deere
ActiveCommand



Více v jednom

Abyste dostali ze své půdy co nejvíce, potřebujete spolehlivý traktor, který bude zárukou produktivity. Co jiného by měl umět? Možná sledujete vlastnosti jako výkon, dobré využití pro polní práce a současně možnosti využití při dopravě. Ale určitě zároveň žádáte vysoký stupeň komfortu a snadnou obsluhu. To je všechno? Ne docela.

Zároveň potřebujete motor, který zaručí dobrou hospodárnost a má vysoký celkový výkon.

Jednoduše sečteno, v jednom stroji toho potřebujete více.

Seznamte se s traktorem John Deere řady 7R. S novými motory 9,0 l PowerTech PVX a 6,8 l PowerTech PSX, s navýšením Intelligent Power Management, prostornou kabinou CommandView II, volitelným řízením ActiveCommand a samozřejmě ještě mnohými dalšími možnostmi vybavení.

Jste připraveni?





Obsah

Úvod	2–3
Evoluce – revoluce 7R	4–5
Kabina CommandView II	6–7
Ovládací prvky	8–9
Řízení ActiveCommand	10–11
Osvětlení 360°	12–13
Inteligentní řešení (AMS)& sledování provozu	14–15
Nové motory PowerTech & Intelligent Power Management.....	16–17
Převodovky.....	18–19
Hydraulika & brzdy	20–21
Čelní & zadní závěsy, vývodový hřídel	22–23
Volby podvozku, pneumatik a nápravy	24–25
Údržba & příslušenství	26–27
Technické údaje	28–31

R jako revoluce

Řada 7R obohacuje rodinu traktorů John Deere o pět nových modelů s výkonem 147 až 206 kW, což je 200 až 280 koní jmenovitého výkonu, s navýšením IPM 230 až 310 koní.

Řada 7R se samozřejmě nevynořila z ničeho, nýbrž vychází z osvědčeného konceptu a renomé traktorů John Deere.

Osvědčená řešení John Deere byla u řady 7R ještě vylepšena:

- Vysoký výkon 200 – 280 k (230 – 310 k s IPM)
- Vyšší objem palivové nádrže – až 544 l
- Olejem chlazená spojka
- Silné tříbodové závěsy s nosností až 10,7 t
- Široké možnosti variant pracovní hydrauliky
- Hospodárnost v podobě motorů GreenEfficiency
- Prostorná, tichá a pohodlná kabina
- Ovládání v opěrce CommandArm

Díky novému řešení a výkonu je řada 7R ideální pro dlouhé pracovní dny a univerzální nasazení.

Modely řady 7R:

7200R – 147 kW (200 k)* (230 k s Intelligent Power Management)
 7215R – 158 kW (215 k)* (245 k s Intelligent Power Management)
 7230R – 169 kW (230 k)* (260 k s Intelligent Power Management)
 7260R – 191 kW (260 k)* (290 k s Intelligent Power Management)
 7280R – 206 kW (280 k)* (310 k s Intelligent Power Management)

*při jmenovitých otáčkách 97/98 ES



*97/68 EC

Nový jednoduchý displej

7" displej, kompatibilní s ISOBUS, s aplikacemi AMS a funkcí Access Manager v základu – volitelný dotykový displej s funkcí video.

Pohodlná jízda

ActiveSeat nebo nové hydraulické odpružení kabiny (HCS) a náprava TLS Plus nabízejí nejvyšší úroveň komfortu a to jak na pozemních komunikacích i na poli.

R také jako revoluce!

Řada 7R rovněž přináší revoluční řešení, která na traktorech této velikosti nikdy nebyla dostupná, jako např. nové motory PowerTech PSX o objemu 6,8 l a PowerTech PVX o objemu 9,0 l, oba splňující emisní stupeň III B.

Úžasná nová výbava řady 7R:

- Průkopnická účinnost motoru PowerTech PSX & PVX vybaveného řešením "pouze s naftou"
- Úhledný moderní vzhled
- Volitelné exkluzivní řízení John Deere ActiveCommand
- Volitelný integrovaný čelní tříbodový závěs a čelní vývodový hřídel
- Displej GreenStar 3 CommandCenter kompatibilní s ISOBUS, s předinstalovanými řešeními AMS (např. AutoTrac, GreenStar Sprayer Pro) v dotykové verzi včetně funkce video. Vnější osvětlení 360 °.
- Automobilové provedení interiéru a vzhled
- Nový klíč s imobilizérem a další volitelné zabezpečení*
- Sedadlo ActiveSeat nebo hydraulické odpružení kabiny (HCS) pro nejlepší komfort jízdy
- Zcela nové robustní řešení podvozku

Získáte více v jednom, protože řada 7R představuje na jedné straně evoluci a na straně druhé revoluci. A je to 100% John Deere.



Řízení ActiveCommand

Revoluční, zcela nový systém řízení s funkcemi Dynamic Road Wheel Offset Control, Variable Ratio Steering a Full Electronic Steering Control.

*Není dostupné ve všech zemích.

Více prostoru, více komfortu, více možností

Interiér kabiny CommandView je řešen tak, abyste měli vždy vše pod kontrolou. Zároveň se můžete těšit na nové čisté barvy, optimalizovanou klimatizaci, lepší výhled, extra prostor pro natažení vašich nohou a mnohem, mnohem více.

Otevřené prostory

Rozšiřte své horizonty v prostorném interiéru vybaveném velkými prosklenými plochami a pohodlným sedadlem spolujezdce s odkládacím prostorem na jeho opěradle.

Klimatizace

Systém integrovaný ve střeše s vysoce výkonným prouděním vzduchu. Automatické řízení teploty lze snadno nastavit pomocí ovládání v opěrce ruky.

Ovládání hydraulických okruhů

Páky a rychlospojky SCV jsou pro větší jednoduchost barevně odlišeny.

Vnější osvětlení integrované v kabině

Díky osvětlení s rozsahem 360° a světlometům, které jsou zabudovány do střechy kabiny, aby se zabránilo jejich poškození, proměníte noc v den.

Displej GreenStar 3 CommandCenter

Nyní lze důležité aplikace AMS, jako AutoTrac, GreenStar Sprayer Pro a Pivot Pro, ovládat přímo prostřednictvím displeje CommandCenter.

Pro výhled vpřed

Nová, užší konstrukce kapoty motoru a výhled do všech stran vám umožní sledovat pracovní prostor a to jak vpředu, nahoře, dole, po stranách či vzadu.



Volitelné hydraulické odpružení kabiny přichází spolu se sedadlem Super Comfort vybaveným nastavitelným opěradlem.



Kabina CommandView II

Tato kabina nabízí vynikající úroveň komfortu obsluhy, ovládání a výhledu, včetně exkluzivního sedadla John Deere ActiveSeat pro hladší jízdu. Kůžený paket obsahuje kůží obšitý volant, vyhřívané kůžené sedadlo obsluhy a kůžený potah sedačky spolujezdce.



Získejte z každého dne více

Volitelný dotykový displej GreenStar 3 CommandCenter

Odpočívajte a nechte pracovat své prsty. Nový dotykový displej TouchScreen s funkcí video to je nová úroveň komfortu obsluhy. Integrovaná funkce video znamená menší počet monitorů, kabeláže a držáků v kabině. Je to nejefektivnější cesta, jak řídit aplikace a monitorovat celkový výkon.

Volitelné sedadlo John Deere ActiveSeat

Všechna sedadla John Deere jsou robustní a pohodlná, ale odpružení volitelného sedadla ActiveSeat je mimořádné. Izoluje vás od 90 % vertikálních pohybů traktoru pro vyšší komfort, nižší únavu a vyšší produktivitu na konci dne.

Hydraulické odpružení kabiny Plus (HCS+)

Nová volba HCS+ značně zvyšuje jízdní komfort na poli i na pozemní komunikaci. Systém aktivního odpružení snímá zatížení a zrychlení/zpomalení, aby udržel ideální rovnováhu kabiny, ale současně řidiči poskytuje přesný cit pro traktor a povrch pod ním.

Více úložného prostoru než kdykoliv předtím

Nyní můžete mít návod k obsluze, lékárničku, výstražný trojúhelník, osobní elektronické přístroje a vše potřebné uložené na dosah ruky.

Technologie ozvučení

Vychutnejte si svoji oblíbenou hudbu díky velmi kvalitním reproduktorům a výkonnému subwooferu. Balíček rádia Premium rovněž přehrává CD a MP3 a podporuje připojení USB a Bluetooth.

Zásuvky

Až 10 zásuvek je vhodným zdrojem energie pro monitory nářadí nebo volitelný displej GreenStar 2630. Kabina je rovněž vybavena montážními body pro přídavný monitor.



Traktor – specifický klíč

Nový klíč s imobilizérem nabízí optimální ochranu proti neoprávněnému použití. Volitelná bezpečnostní identifikace pomáhá úřadům nalézt váš traktor v případě odcizení*

*Imobilizér a bezpečnostní identifikace nejsou dostupné ve všech zemích, podrobnosti žádejte prosím od svého prodejce John Deere.

Více ovládacích prvků na dosah vaší ruky

Traktor řady 7R se vyznačuje nebývalou úrovní komfortu a funkčnosti. Nová **konzola CommandArm** na pravé straně s integrovaným ovládáním **GreenStar3 CommandCenter** zaručuje, že vše, co potřebujete, máte na dosah ruky.

Ovládací prvky, například **hydraulické okruhy řízené přes CAN**, jsou intuitivní a snadno dosažitelné. **7" displej** je snadno čitelný a přehledný. **Systém Total Equipment Control (iTEC)** umožňuje značné zjednodušení otáčení na souvrati, stačí stisk jednoho tlačítka.

Navíc lze nyní aplikace AMS ovládat přímo prostřednictvím displeje GreenStar 3 CommandCenter.

Konzola CommandArm, která je dodávána s převodovkami AutoPowr nebo Command Quad*, zaručuje maximalizaci produktivity. Je vybavena:

- Tlačítka pro nastavení motoru, převodovky, iTEC a PTO.
- Tlačítka pro všechny funkce tříbodového závěsu.
- Ovládacími prvky klimatizace.
- Ovládacími prvky rádia.
- Ovládacími prvky pohonu přední nápravy.
- Ovládacími prvky osvětlení.



Konzola AutoQuad/PowrQuad

Optimální ovládání převodovky je na dosah ruky.

Nová konzola CommandArm

Vychutnejte si ovládání hlavních funkcí traktoru a kabiny konečky prstů. Displej CommandCenter slouží k ovládání funkcí AMS jako AutoTrac, volitelně s dotykovou obrazovkou a funkcí video.

*Traktory řady 7R vybavené převodovkami PowrQuad a AutoQuad jsou dodávány s ovládací konzolou po pravé straně

Uvidíte více, zlepšíte své výsledky

Nový dotykový displej GreenStar 3 CommandCenter (volitelný)

Kromě výhody dotykového ovládání se displej vybavený přídatnou video kamerou automaticky přepíná, aby zobrazil pohled v reálném čase během postupů jako couvání, zapnutí PTO, pohyb závěsu nebo SCV. Funkce video vám rovněž umožňuje sledovat citlivé části nářadí, aniž byste potřebovali další přídatné monitory.

Ovládání all-inclusive

Standardní i volitelný dotykový/video displej podporují standardy ISOBUS včetně:

- integrovaného automatického řízení **AutoTrac**,
- plně integrovaného sekčního řízení GreenStar Sprayer Pro pro nářadí John Deere,
- funkce **Access Manager** pro osobní nastavení, umožňující cílený přístup k funkcím nebo odmítnutí přístupu, to vše na základě úrovně obsluhy,
- řízení nářadí **ISOBUS**, např. obsluhy velkých silážních návěsů,
- univerzálního výkonnostního monitoru,
- konsolidovaného výkonnostního monitoru s běžným uživatelským rozhraním nabízejícím logické ovládání a snadné používání.



Displej na rohovém sloupku
Osvětlený displej na rohovém sloupku zobrazuje důležitá výkonnostní data ve snadno přístupné formě.

Nový displej GreenStar 2630 (volitelný)

Displej GreenStar 2630 je vybaven robustní dotykovou obrazovkou, porty USB a prosvětleným LCD pro větší jas a lepší čitelnost za slunečních dnů i tmavých nocí. Moderní dotyková obrazovka umožňuje používání:

- systému **AutoTrac** a **naváděcích modulů** jako iGuide a iSteer,
- funkce **ISOBUS** pro řízení připojeného nářadí,
- **dokumentace** pro jednoduchý záznam prováděných aplikací,
- funkce **video**,
- funkce **Access Manager** pro heslem chráněná nastavení,
- **pohotovostní režim**, displej je zapnutý, ale neruší vás, např. při přepravě



Vyspělé navádění a řízení

Na displeji GreenStar 2630 lze pracovat s naváděcími moduly, jako iSteer, iGuide a dalšími.



Telefonování

Rozšířená funkce rádia Premium zobrazuje jméno a telefonní číslo příchozích hovorů na displeji CommandCenter. Pro přijetí hovoru stačí stisknout tlačítko. Displej rovněž zobrazuje seznam kontaktů vašeho telefonu pro snadné vytáčení.

Více pohybu, méně peněz

Vyspělá konstrukční řešení v traktorech John Deere řady 7R usnadňují přepravu těžkých nákladů při současně nižší spotřebě paliva. Díky odpružení Triple Link Suspension Plus (TLS+) může traktor přenést mnohem více síly na podklad, a to jak na poli, tak i na silnici.

TLS+ tak zajišťuje vyšší komfort obsluhy, což významně snižuje únavu a navyšuje produktivitu. Další plus: díky výbavě, jako je samovyrovnávání a automatické řízení citlivosti nápravy, je systém TLS+ od firmy John Deere schopný hladce zvládnout všechny podmínky zatížení nápravy.

Kromě TLS+ využívá podvozek řady 7R výhodu optimální měrné výkonové hmotnosti.



Hladká jízda

Systém Triple Link Suspension Plus (TLS+) zajišťuje maximální trakci a optimální jízdní komfort, a to zejména v náročných podmínkách na poli i na silnici.

Dynamic Stability Control

Vylepšená stabilita s Dynamic Stability Control – drží traktor rovně s minimální námahou.





Zlatá medaile Agritechnica

Řízení ActiveCommand firmy John Deere získalo první cenu za zemědělské inovace.



Více komfortu, variabilní řízení

Exkluzivní konstrukce firmy John Deere ActiveCommand je **novým milníkem v řízení traktoru**. Ať už na poli, či na silnici, tento systém usnadňuje řízení a předchází tak únavě obsluhy – a významně zlepšuje jízdní komfort, ovládání a bezpečnost.

- **Funkce Dynamic Road Wheel Offset Control** I udrží váš traktor ve stopě s minimálním úsilím. Automaticky seřizuje natočení předních kol na základě bočního zrychlení traktoru. Tím dochází ke zlepšení ovládání při přepravních rychlostech a schopnosti držet stopu, a to dokonce i v nerovném a hrbolatém terénu.
- **Posilovač s proměnlivým účinkem** zajišťuje lehké, svižné řízení při nízkých rychlostech a pro zvýšení bezpečnosti pak těžší řízení při vyšších rychlostech, např. během přepravy. Systém upravuje jak odpor volantu, tak počet otáček volantu mezi krajními polohami.
- **Funkce Full Electronic Steering Control** usnadňuje udržení stroje ve správném směru a snižuje únavu obsluhy, neboť zajišťuje pohodlnější jízdu. Nový systém odstranil veškeré stinné stránky konvenčního nastavení sloupku řízení. Významným způsobem snižuje vibraci a zcela eliminuje vůli v řízení.

Více než z čehokoliv jiného těží obsluha z menšího množství manuální práce během operací na poli, s čelním nakládačem či při přepravě. Ve skutečnosti jsou ruční pohyby s volantem sníženy až o 75 %. V konečném součtu: více pohodlí, více kontroly a stabilnější jízda.



Zákazník Horst Walter, AGROTEC

"Řízení traktoru 7R je opravdu výborné. Na klikatých cestách je snadné udržet traktor ve správném směru. Na poli zjistíte, že i manévrovatelnost je o hodně lepší."

Více světla do všech stran

Počasí neovlivníte a jak dlouho je vidět také ne, ale vy přesto potřebujete využít každou hodinu, kdy můžete ještě pracovat. Proto jsou traktory 7R vybaveny snadno ovladatelným a výkonným osvětlením, které pokrývá kompletní prostor okolo traktoru.

Nikdy jste v noci tak dobře neviděli!

- Až 12 světel integrovaných ve střeše kabiny, toto řešení zabraňuje jejich možnému poškození, s rozsahem 360°
- 4 nastavitelná boční a zadní světla.
- Nová halogenová dálková a potkávací světla pro jasný výhled:
- 8 pracovních, bodových a dopravních světel v masce kapoty vás povede od soumraku až po svítání.
- Dvě volitelná pomocná pracovní světla jsou určena pro široké vpředu nesené nářadí a čelní nakladače.

Pro vaše pohodlí jsou všechna světla ovládána pomocí CommandCenter.

Pomocí konfigurací osvětlení na traktorech řady 7R se noc promění v den.



Více hodin na práci

5 přídavných xenonových světel u volitelného osvětlení Premium HID zaručuje 5krát delší životnost než halogenové žárovky a 2,5 krát silnější osvětlení. Tento jas a barva denního světla zajišťuje perfektně ostrý výhled a ještě větší intenzitu světla.



Nastavení vámi požadované kombinace světel pomocí CommandCenter je snadné a umožňuje uložení dvou tlačítkem spínaných variant.

Mnohostranná inteligence

Ať už máte integrovaný displej GreenStar3 CommandCenter, nebo volitelný displej GreenStar 2630, oba pracují jako plně funkční terminál ISOBUS. Jelikož můžete používat řešení Ag Management Solutions, je snadné tuto základnu využít v souladu s potřebami a cíli. Například s:

AutoTrac

Automatické navádění hands-free umožňuje snížit přesahy až o 90 %. S přijímačem StarFire 3000 :

± 30 cm přesnost se signálem SF1, skvělé při orbě

± 10 cm přesnost se signálem SF2, ideální při hnojení, postřiku a mulčování

± 2 cm přesnost se signálem RTK pro nejvíce precizní práce jako je setí

FieldDoc

Automaticky zaznamenává všechny prováděné aplikace na vašem displeji GreenStar 2630. Od orby po setí, postřik a rozmetání hnojiva, můžete přesně dokumentovat vše, co, kdo a kdy udělal.

AutoTrac snižuje přesahy prostřednictvím řízení hands-free pracujícího na základě GPS, tím vám šetří čas, palivo a mzdové náklady.



Přijímač StarFire 3000 zaručuje lepší příjem signálu, kompatibilitu s GLONASS, jakož i s EGNOS, SF1, SF2, RTK, SF Mobile RTK.

Univerzální dosah inteligentních řešení

Ušetřete peníze a získejte co nejvíce z vašich řešení Ag Management Solutions. Systém obsahuje všechny důležité komponenty, které potřebujete pro to, abyste pracovali přesněji, rychleji a produktivněji.

iGuide

V nerovném terénu způsobí hmotnost vašeho připojeného nářadí jeho odchýlení ze stopy. Výsledkem jsou přesahy a vynechávky. Pomocí systému iGuide mění traktor svoji stopu a kompenzuje tak odchýlení nářadí v nerovném terénu a navádí nářadí do stopy, což má za výsledek perfektní napojení řádků.

iSteer*

Aktivní navádění nářadí je pokrokovým řešením pro řízení pluhu. Nářadí aktivně kompenzuje odchylky od řádku pomocí inovativních senzorů a hydrauliky v koordinaci s displejem John Deere GreenStar 2630 a přijímačem StarFire 3000.

Zůstaňte v obraze

Pomocí balíčku John Deere Inteligentních řešení budete mít stále přehled o provozu svých strojů.

Údaje o stroji na jedno kliknutí

S vyspělou telematikou John Deere nebylo nikdy jednodušší monitorovat, zaznamenávat a analyzovat provoz vašich strojů, neboť můžete zpětně sledovat celkový výkon každého stroje na poli.

Telematika John Deere je kombinací funkcí integrovaného hardwaru na vašich traktorech a softwaru pro sledování JDLink.

Úroveň technologie: webová stránka JD Link

JDLink vám umožňuje sledovat veškeré vaše stroje a aplikace z pohodlí kanceláře. Stačí se zapsat na www.jdlink.com, abyste získali přístup k datům z každého traktoru. Webová stránka JDLink vám poskytuje aktuální data o celkovém výkonu traktoru, jako je spotřeba paliva, účinnost využití stroje, tabulky produktivity a přesné umístění stroje. JDLink vám rovněž nabízí další komplexní nástroje pro řízení strojů, jako detailní servisní záznamy a kalkulačtor pro avizování očekávaných termínů údržby.

JDLink Ultimate

Pracujte účinněji a ziskověji s bezdrátovou komunikací JDLink Ultimate a informačním řešením. Zůstaňte ve spojení se svými stroji na základě pouhého přihlášení na webové stránce JDLink, a to odkudkoliv. Můžete přesně sledovat, kde se nacházejí vaše stroje, a analyzovat výkonnostní data jako spotřeba paliva nebo využití stroje.

Za účelem snížení prostojů stroje můžete dát souhlas svému prodejci, aby spustil relaci **Service ADVISOR Remote*** pro vzdálenou servisní diagnostiku a úsporu cestovního času.



Ultimativní přehled

Pomocí systému JDLink Ultimate můžete neustále sledovat své traktory, kdekoli kdykoliv online, znovu získat přesná data o stroji jako například zatížení motoru a otáčky.

Nekompromisní výkon

Za účelem splnění přísných emisních standardů optimalizoval John Deere celkový výkon a účinnost svých úspěšných a osvědčených motorů PowerTech. Zatímco se konkurence snaží snížit emise pomocí komplikovaného systému s dvěma kapalinami, John Deere se zaměřil na jednoduchost a zvolil přístup založený pouze na naftě.

Výkon, který je připraven vyrazit a jet!

Vyšší účinnost neznamená, že musíte obětovat výkon. Motor PowerTech PVX o objemu 9,0 l, kterým je vybavena řada 7R, dodává až 280 koní při jmenovitých otáčkách a až 310 koní s Intelligent Power Management (motor PowerTech PSX o objemu 6,8 l dodává až 230 koní a 260 koní s IPM). Navíc větší nádrž paliva 544 litrů zaručuje mnoho produktivních hodin bez nutnosti zastavení.

Intelligent Power Management

Pro vyšší celkový výkon a nižší měrnou výkonovou hmotnost při dopravě a práci se zatíženým vývodovým hřídelem navyšuje se při aktivaci systému Intelligent Power Management výkon až o dalších 30 koní. Tedy více síly a maximální zrychlení, kdy ho nejvíce potřebujete.

Splnění standardů stupně III B

Pro splnění emisních standardů stupně III B volí John Deere kombinovaný přístup: dvě do série zapojená turbodmychadla (s pevnou a variabilní geometrií) na motorech PSX a turbodmychadlo s variabilní geometrií (VGT) na motorech PVX. Chlazená recirkulace výfukových plynů (EGR) v kombinaci s oxidačním katalyzátorem (DOC) + filtr pevných částic (DPF).

Nejdříve je čerstvý vzduch nasáván do nízkotlakého turbodmychadla (pevná geometrie), kde dochází k jeho stlačení.

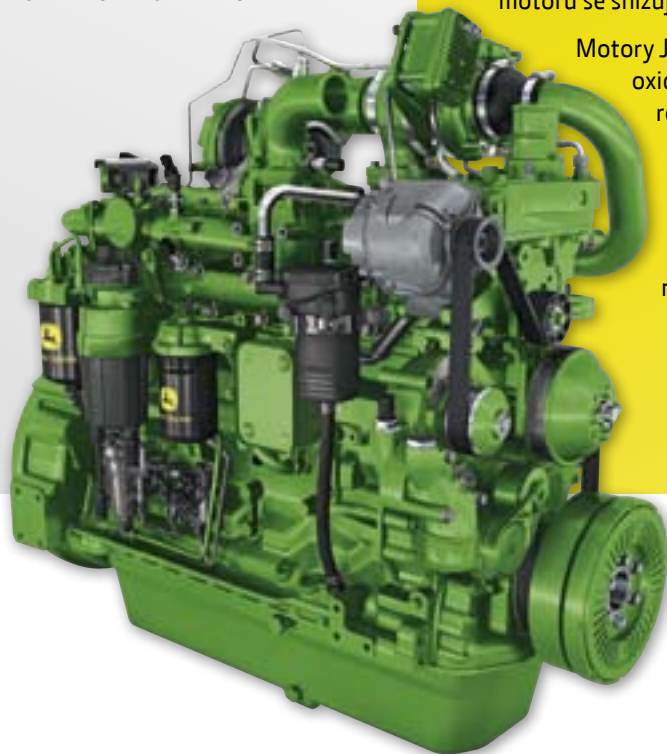
Následně je veden do vysokotlakého turbodmychadla (variabilní geometrie) pro další kompresi. Stlačený vzduch je poté veden skrz chladič plnicího vzduchu do sacího potrubí motoru VGT (pouze motor PowerTech PVX o objemu 9,0 l). Čerstvý vzduch je stlačen, poté veden skrz chladič plnicího vzduchu do sacího potrubí motoru.

Chlazená recirkulace výfukových plynů (EGR)

Chlazenou recirkulací výfukových plynů se snižuje spalovací teplota a tak se omezuje vznik oxidů dusíku (NOx). Množství zchlazených spalin, které se vracejí, je přesně měřené a se zatížením motoru se snižuje.

Motory John Deere PowerTech PVX a PSX používají externí filtr spalin, který obsahuje oxidační katalyzátor (DOC) a filtr pevných částic (DPF). Oxidační katalyzátor reaguje s výfukovými plyny a snižuje obsah oxidu uhelnatého, uhlovodíků a některých pevných částic.

Následný filtr pevných částic zachytává a zadržuje zbývající pevné částice. Zachycené částice jsou spáleny uvnitř filtru během automatického čistícího procesu nazývaného pasivní čištění filtru. Úspěšně jsou odstraněny i ty nejmenší částice (do 2,5 µm).



Účinné burácení – motory PowerTech u řady 7R

- PowerTech PSX s objemem 6,8 l u modelů 7200R a 7215R
- PowerTech PVX s objemem 9,0 l u modelů 7230R, 7260R a 7280R

Průkopnické plnění norem a účinnost

K tradičnímu výkonu a účinnosti motorů PowerTech PSX a PVX přispívá kombinace několika faktorů, například nově vyvinutá chladicí soustava a palivová soustava High Pressure CommonRail.

Chladicí soustava s elektronicky ovládaným visco ventilátorem

Nová chladicí soustava s elektronicky ovládaným visco ventilátorem zvyšuje provozní účinnost. Automaticky upravuje otáčky ventilátoru, aby byla zachována optimální provozní teplota, a pomáhá motoru rychle reagovat na měnící se zatížení. Nový systém tlačného ventilátoru je součástí nové konstrukce kapoty s plně pokrytým oddílem pod kapotou. Vzduch je přes sestavu chladičů tlačén, místo tradičního tažení. Do oddílu motoru se tak dostane minimální množství nečistot a chladič zůstává i v náročných podmínkách čistý.

Vstřikování paliva CommonRail (HP-CR)

Nejnovější systém vstřikování paliva umožňuje monitorovat všechny důležité parametry (tlak, polohu klikového hřídele, dobu vstřiku, nebo dělené vstřikování, a to i při nízkých otáčkách motoru, za účelem zvýšení pružnosti a pro rychlejší odezvu na měnící se zatížení.

Čelní tříbodový závěs

Volitelný čelní závěs nabízí nosnost až 5 200 kg s velkým rozsahem zdvihu.

Plus:

- dálkový spínač pro zvedání/spouštění,
- zásuvka ISOBUS,
- až dva přídatné vnější hydraulické okruhy.
- volitelné zesílení pro tahové práce
- ovládání volitelného čelního vývodového hřídele

Nová konstrukce systému tlačného ventilátoru ochlazuje motor a pomáhá minimalizovat znečištění motoru.



Díky tomu, že tento traktor John Deere splňuje emisní limity stupně III B, je zelenější než kdykoliv před tím.

Vždy optimální účinnost

Zvolte tu správnou převodovku, která bude vyhovovat vašim potřebám nasazení. Všechny verze mají snadné a logické ovládání, takže s nimi může ihned pracovat i nezkušená obsluha.

PowrQuad

Osvědčená, hospodárná převodovka s 20 rychlostmi vpřed a 20 vzad. Tato spolehlivá převodovka nabízí automatické přizpůsobení rychlostního stupně při změně skupiny. Navíc ovládání spojky z řadicí páky umožňuje hladší, rychlejší a pohodlnější řazení skupin. Funkce SoftShift automaticky upravuje dodávku paliva, tak se dosahuje hladší řazení.

AutoQuad

Velmi oblíbená převodovka s 20 rychlostmi vpřed a 20 rychlostmi vzad umožňuje optimalizovat produktivitu na poli a ziskovost na silnici. S funkcí EcoShift můžete dosáhnout úspory paliva až 10 % při vysokých přepravních rychlostech. Ostatní funkce jsou shodné jako u převodovky PowrQuad.

AutoPowr

Převodovka AutoPowr je zcela nové konstrukce, s cílem zaručit maximální účinnost a produktivitu u každé aplikace. Tato velmi komfortní převodovka umožňuje hladkou změnu od nulové po maximální rychlost bez nutnosti použití spojky. Pouze zvolíte požadovanou rychlost a AutoPowr ji stále udržuje tím, že reaguje na měnící se podmínky zatížení. Další výhody:

- nejvyšší úroveň komfortu obsluhy,
- nízké otáčky motoru při maximálních přepravních rychlostech,
- lepší hospodárnost,
- snadná regulace otáček motoru,
- hladká změna rychlosti při zatížení a během dopravy,
- volba reverzor na pravé či levé straně,
- volba 42 km/h, nebo 50 km/h.



Páka řazení skupin AutoQuad

Přeřazení z jedné skupiny do druhé bez nutnosti sešlápnutí spojkového pedálu díky spojkovému tlačítku na řadicí páce.

Ruční kolečko pro nastavení AutoPowr

Díky snadno ovladatelnému ručnímu kolečku lze u každého rychlostního rozsahu nastavit maximální rychlost vpřed a vzad.

CommandQuad s funkcí Efficiency Manager: hladký výkon, nižší spotřeba paliva

S novou převodovkou CommandQuad od firmy John Deere s funkcí Efficiency Manager vzájemně spolupracuje řazení a dodávka paliva za účelem optimalizace účinnosti a produktivity. Zvolte si plně automatizovaný režim pro maximální komfort nebo pro aplikace s požadovaným určitým rozsahem rychlosti manuální režim s 5 skupinami a 4 rychlostmi v každé skupině.

Manuální režim CommandQuad:

Manuální režim vám dává možnost snadno řadit stupně a skupiny bez použití spojky. V režimu multi-range stačí pro změnu skupiny pouze dvakrát klepnout do řadící páčky. Dále můžete použít tlačítko kterým omezíte rozsah použitelných stupňů na jednu skupinu.

Plně automatický režim CommandQuad:

O dosažení nejlepší možné efektivity a účinnosti se postará plně automatický režim, který myslí a řadí za vás. Převodové stupně a otáčky motoru jsou voleny automaticky v závislosti na zatížení. Jediné, co je nutné nastavit, je maximální pojezdová rychlost, kterou nastavíte prostřednictvím otočného kolečka na hlavici řadící páčky.

Výhody CommandQuad:

- Mechanický přenos, ale přitom plná automatika
- Komunikace řídicích jednotek motor/převodovka
- 5 skupin se čtyřmi rychlostmi v každé skupině
- Komfortní ovládání z opěrky CommandArm
- Verze 42 km/h Eco, nebo 50 km/h Eco
- Reverzor na levé straně na sloupku volantu



Převodovka CommandQuad s funkcí Efficiency Manager zajišťuje optimální účinnost a produktivitu při každé aplikaci.

Více výkonu, větší flexibilita

Traktory řady 7R jsou vybaveny hydraulickým systémem load sensing s kompenzací tlaku a průtoku. Výhodou této soustavy je menší počet součástí, méně hydraulických spojů a kratší hydraulická vedení. Výsledkem je vyšší výkonnost a spolehlivost.

Ve standardu jsou 3 barevně označené vnější hydraulické okruhy vzadu a volitelně až 6 okruhů*. Pro větší univerzálnost lze objednat ještě až 3 další hydraulické okruhy umístěné vpředu. Tyto okruhy lze využít pro přední tříbodový závěs, nebo pro ovládání čelního nakladače. Pro komfort a snadné nastavování jsou řízeny elektronicky a lze je ovládat prostřednictvím tlačítek, nebo joysticku.

V závislosti na vašich potřebách výkonu můžete zvolit ze tří verzí hydraulických čerpadel:

- 45 cm³ hydraulické čerpadlo s výkonností 121 l/min.
- 63 cm³ hydraulické čerpadlo s výkonností 162 l/min.
- 85 cm³ hydraulické čerpadlo s výkonností 222 l/min.

V závislosti na převodovce můžete využít vně traktoru až 89 l hydraulického oleje. S maximálním systémovým tlakem 20 MPa můžete očekávat ohromující výkon dokonce i při nízkých otáčkách motoru. Zároveň ušetříte vzácný čas a peníze, neboť hydraulické filtry stačí vyměnit pouze každých 1500 hodin.



*počet zadních okruhů v kombinaci s konzolou vpravo je omezen na čtyři

Flexibilní a univerzální

Traktor řady 7R je opravdu univerzální, nejsou mu tedy cizí ani práce jako je nakládání velkých přívěsů.



Řízení průtoku

Širokoúhlý digitální displej CommandCenter vám umožní monitorovat průtok, čas a nastavovat hydraulickou soustavu celého traktoru.

Začněte práci okamžitě

Hydraulicky ovládaný třetí bod vám umožňuje měnit geometrii závěsu z pohodlí kabiny a provádět seřizování za chodu nebo snadno připojit a odpojit nářadí.

Rozšířené možnosti

Pro připojení strojů s vlastním řízením hydrauliky, nebo pokud potřebujete například beztlakovou zpátečku pro hydromotory, jsou zde koncovky power betone.

Více brzdného výkonu

Kotouče zadních brzd o velkém průměru u traktorů John Deere řady 7R jsou zárukou dlouhé životnosti i v těch nejnáročnějších podmínkách. Pro účinné brzdění je vyžadována velmi malá síla na pedál.

Brzdy i vpředu pro vyšší bezpečnost

V základní verzi všech traktorů řady 7R s převodovkou 50 km/h je přední odpružená náprava TLS s mokkými kotoučovými brzdami. Tato verze je volitelná i pro traktory s maximální rychlostí 42 km/h.

Brzdění při maximálním zatížení

Pro bezpečnou přepravu nejen nákladů o vysoké hmotnosti jsou všechny traktory řady 7R vybaveny dvouhadicovým systémem vzduchových brzd, s výkonným kompresorem.

Samostavitelné brzdy

Brzdové písty se po každém brzdění zasunou a vymezí optimální vůle, tak se snižuje tření a přitom zajišťuje stále stejný krok brzdy.



Brzdy na přední nápravě

Vyšší brzdný výkon pro převodovky 50 km/h, volitelný pro převodovky 42 km/h

Vyšší nosnost, vyšší produktivita

Jelikož velikost nářadí a výkon traktoru vzrostl, zvětšily se i možnosti a velikosti závěsů. Je možné si vybrat ze dvou velikostí spodních závěsů kategorie II a III, několika typů výškově stavitelných závěsů včetně K80 a piton fix, nebo agrohákem. Závěsy řady 7R jsou nyní kompatibilní s širšími nářadími a pomáhají vám tak navýšit produktivitu.

Zadní tříbodový závěs

Řada 7R nabízí zvýšenou sílu zadního tříbodového závěsu, aby vyhověla vašim náročným požadavkům. Zvolte závěs, který vám zajistí potřebnou nosnost:

- až 9 562 kg u 7200R, 7215R a 7230R,
- až 10 788 kg u 7260R a 7280R.

Čelní tříbodový závěs

Volitelný čelní závěs nabízí nosnost až 5 200 kg s velkým rozsahem zdvihu. Plus:

- dálkový spínač pro zvedání/spouštění, zásuvku ISOBUS,
- až dva přídatné vnější hydraulické okruhy.



Plně integrovaný čelní tříbodový závěs

Včetně sklopných dolních ramen, tažného zařízení, až 2 vnějších okruhů, 7 kolíkových zásuvek a ISOBUS zásuvky.

Navýšená síla zadního závěsu

Největší pluhy na zadním závěsu o nosnosti 10 788 kg u modelu 7260R a 7280R, žádný problém.

Více výkonu, více všestrannosti

Traktory řady 7R jsou silným zdrojem výkonu pro největší rotační brány, rozmetadla, kejdovače, silážní vozy, nebo lisy. S volitelným předním a zadním vývodovým hřídelem nebudete mít nikdy nedostatek výkonu.

Zadní vývodový hřídel

Více možností a jednodušší ovládání, to je naše strategie zadního hřídele. Zadní vývodový hřídel může být vybaven až 3 rychlostmi, včetně ekonomického režimu „E“ při otáčkách motoru 1730 ot/min. Pro ještě větší komfort obsluhy lze rychlosti 3 rychlostního hřídele měnit přímo pomocí CommandCenter:

- 1000 ot/min
- 1000/540 ot/min
- 540E/1000/1000E ot/min
- 540/540E/1000 ot/min

Čelní vývodový hřídel

S čelním hřídelem získáte výkon, který potřebujete. V továrně montovaný čelní vývodový hřídel 1000 ot/min je možný ovládat v rámci souvratové automatiky iTEC.



Přesná aplikace

Při práci jako je lisování nebo rozmetání hnoje, kde je odebrán vysoký výkon přes vývodový hřídel, oceníte rovnoměrný rozběh a zastavení; tak je vaše nářadí chráněno před přetížením a vysokým točivým momentem.

Stálý celkový výkon

Nezávislý vývodový hřídel s 1000 ot/min je standardem u všech traktorů řady 7R a je ideální pro práce kde je požadován stálý vysoký výkon.

Robustní konstrukce

Podvozek u řady 7R byl koncipován za účelem nejlepší měrné výkonové hmotnosti. Jinými slovy vyrobili jsme co možná nejlehčí a nejkompaktnější traktory s lepší manévrovatelností a nižším utužováním půdy, ale stále poskytující maximum výkonu.

Ať už si zvolíte traktor řady 7R s motorem PowerTech o objemu 6,8 l nebo 9,0 l, strategie podvozku je identická. Nový koncept strukturální olejové vany motoru je obzvláště výhodný, neboť umožňuje elegantně integrovat konzolu přední nápravy i montáž čelního nakladače nebo čelní tříbodový závěs.

Každý centimetr konstrukce traktoru představuje sílu výkonu.



Vynikající obratnost

Nové čelní nakladače John Deere nejen, že lépe vypadají, ale ocelová konstrukce montážního rámu je navíc integrována v podvozek řady 7R, čímž je minimalizován poloměr otáčení, maximalizován výhled a zajištěno velmi dobré rozložení hmotnosti.

Podrobnější informace o možnostech a nářadí pro nový nakladač žádejte od svého prodejce.

Lepší manévrovatelnost

Nakladač H480, speciálně konstruovaný pro řadu 7R, má vynikající dosah, výšku a nosnost. Nový nakladač H480 má všechny hydraulické hadice integrované uvnitř ramene, čímž je zlepšen výhled a ochrana všech hydraulických komponent.

Konstruovaný pro snadné připojení

Pro bezpečnou montáž a demontáž čelního nakladače stačí provést 3 rychlé a jednoduché kroky:

- spustit/zvednout parkovací nohy,
- zasunout/vysunout spojovací čep,
- připojit/odpojit multispojku, s funkcí uvolnění tlaku.

Čelní nakladač H480 je vybaven odolnými ocelovými nosníky zajišťujícími dlouhou životnost nakladače během náročných operací v kombinaci s vysokou trhací silou a nosností 2200 kg v maximální výšce.

Více opcí

- Odpružení ramene pro vysoký komfort jízdy
- Dálkově ovládané připojovací čepy pro snadnou montáž a demontáž nářadí, 3. funkce v základu

Optimální měrná výkonová hmotnost

Díky lehké, kompaktní konstrukci získáte na poli i na silnici z každého litru paliva více síly.



Vyvážené rozměry

Bez ohledu na kratší celkovou délku spočívá tajemství řady 7R v delším rozvoru, tedy větší stabilitě v terénu a lepší obratnosti na silnici. Pro maximalizaci tahového výkonu přidejte správné závaží: při práci s vývodovým hřídelem a dopravě jedťe nalehko, ale pro optimální výkon na polích použijte závaží.

Lehké zatížení



Menší utužování půdy

V porovnání s menšími pneumatikami vám pneumatiky o průměru 2,15 m (skupina 49) umožní při stejném zatížení použít nižší tlak v pneumatikách.

Jed'te vysoko

Kola o velkém průměru vám zaručují vyšší světlou výšku a tím menší poškození plodin.

Pneumatiky jsou spojením vašeho traktoru s povrchem. Správná volba pneumatik je nejen důležitá pro váš výkon, nýbrž i pro minimalizaci spotřeby paliva. Jaká je vaše plodina? Jaké jsou půdní podmínky? Jakou hmotnost má vaše nářadí?

Jednou z dalších výhod řady 7R je, že si můžete zvolit pneumatiky s největším průměrem 2,15 m (skupina 49) pro vyšší trakci za mokra, vyšší světlou výšku a menší utužování půdy.

Výhody pneumatiky o průměru 2,15 m (skupina 49):

- Vyšší produktivita díky vyšší trakci a schopnost být na poli dříve v mokrých podmínkách.
- Nižší spotřeba paliva díky menšímu valivému odporu na silnici a mělčí stopě na poli.
- Vyšší max. zatížení při stejném tlaku v pneumatikách.
- Vyšší světlá výška pro menší poškození plodin.
- Nižší utužování půdy.

Nejste si jisti, která verze je pro vás nejlepší? Obrat'te se na svého prodejce John Deere, který vám poradí, které pneumatiky potřebujete pro optimalizaci svých operací.

Volitelná zadní náprava

Tradiční provedení s hřídelí o průměru 100 mm a 120 mm umožňují, že můžete upravit rozchod zadních kol přesně dle potřeby. Nově, pokud budete traktor využívat převážně pro dopravu, můžete si zvolit zadní nápravu s přírubami a ocelovými disky kol.

Údržba s úsměvem – vaším vlastním!

Traktor řady 7R nabízí snadný přístup ke všem důležitým místům pro rychlou každodenní údržbu.

- Servisní body jsou dosažitelné ze země.
- Nové stupátko po pravé straně umožňuje čištění okna a usnadňuje montáž přijímače Starfire.
- Většina nádrží s kapalinami je vybavena kontrolními průzory.
- Plnicí otvory a mazací body jsou snadno přístupné.

Vzduchový filtr motoru, vzduchový filtr kabiny a recirkulační filtr mohou být kontrolovány a měněny bez nutnosti použití nářadí. Bezúdržbová pouzdra, ložiska a hnací hřídele jsou použité všude tam, kde je to možné.

Šetřete náklady. Šetřete úsilí

Váš prodejce John Deere se postará o to, aby váš traktor řady 7R vždy pracoval ve vrcholné formě, je vybaven diagnostickým systémem ADVISOR (i na dálku) pro rychlou kontrolu. Používá pouze tu nejvyšší kvalitu: náhradní díly John Deere. A spolupracuje s experty, kterým můžete důvěřovat: školenými servisními techniky John Deere.

Přívětivý přístup k obsluze i vlastníkovi

- Snadná údržba a přístup
- Prodloužený interval výměny oleje
- Vysoká spolehlivost a nízké náklady
- Vysoká kvalita originálních dílů JD



Nářadí John Deere: udělají více práce s menším úsilím.

Ve svém traktoru strávíte mnoho času. Proto přirozeně chcete, aby byl vybaven pro maximální komfort a produktivitu. Přehlednou brožuru s nářadím žádejte od svého prodejce John Deere.

[1]



[2]



[3]



[4]



[1] Sluneční clony pro čelní & zadní okno

[2] Úložná schránka nářadí-45

[3] Zásuvka

[4] Montážní držák pro monitor

Servisní zázemí

1

Proškolení technici s diagnostickým nástrojem ADVISOR pro rychlou a spolehlivou kontrolu. Použití pouze kvalitních originálních dílů John Deere. Snadná údržba a přístup k servisním bodům. Vysoká spolehlivost a nízké náklady.

2

3



Výhoda John Deere

Motory traktoru pracují v nižších otáčkách, ale s vyšším maximálním točivým momentem. To znamená velké namáhání motoru a velké množství tepla. Naši inženýři tyto znalosti využili při vývoji nového motorového oleje John Deere Plus-50 II, aby se ujistili, že tento olej bude odolný vůči extrémním provozním teplotám při zemědělských aplikacích.

Výsledkem je snížení oxidace na minimum a to, že olej zůstává čistší delší dobu a zachovává si optimální viskozitu po dobu až 500 hodin.

Technické údaje

	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
VÝKONY MOTORU					
Jmenovitý výkon (97/68 EC) bez IPM, kW (koní)	147 (200)	158 (215)	169 (230)	191 (260)	206 (280)
Maximální výkon (97/68 EC) při 1900 ot/min bez IPM, kW (koní)	162 (220)	174 (237)	186 (253)	210 (286)	227 (308)
Jmenovitý výkon (97/68 EC) s IPM, kW (koní)	169 (230)	180 (245)	191 (260)	213 (290)	228 (310)
Maximální výkon (97/68 EC) při 1900 ot/min s IPM, kW (koní)	170 (231)	182 (247)	194 (264)	218 (297)	235 (319)
Jmenovitý výkon (ECE-R24) bez IPM, kW (koní)	141 (192)	152 (206)	162 (221)	184 (250)	198 (269)
Maximální výkon (ECE-R24) při 1900 ot/min bez IPM, kW (koní)	155 (211)	167 (227)	179 (243)	202 (275)	217 (296)
Maximální výkon (ECE-R24) při 1900 ot/min s IPM, kW (koní)	163 (222)	175 (238)	186 (253)	210 (285)	225 (306)
Maximální točivý moment při 1600 ot/min, Nm	936	1007	1077	1217	1305
Rozsah konstantního výkonu, ot	1500	1500	1500	1500	1500
Jmenovité otáčky ot/min	2100	2100	2100	2100	2100
Značka	John Deere PowerTech PSX		John Deere PowerTech PVX		
Typ	řadový šestiválec, 4ventily na válec, mokré vložky válců				
Filtrace spalin	výfukový filtrační systém s oxidačním katalyzátorem (DOC) a filtrem pevných částic (DPF)				
Filtrace vzduchu	dvoustupňová s odsáváním				
Plnění (emisní norma stupeň III B)	dvě seriově zapojená turbodmychadla, první standardní, druhé s variabilní geometrií lopatek		jedno turbodmychadlo s variabilní geometrií lopatek		
Zdvihový objem, litrů	6,8		9,0		
Chlazení	koncepce tlačného ventilátoru chalzení s elektricky ovládanou viskozni spojkou				
Systém vstřikování paliva	vysokotlaký CommonRail s plně elektronickým řízením a elektrickým palivovým podávacím čerpadlem				
PŘEVODOVKA					
PowrQuad Plus					
20F/20R, 42 km/h s reverzorem vlevo pod volantem	volitelné (42 km/h při 1982 ot/min s pneu skupiny 48)			nelze	
AutoQuad Plus Eco					
20F/20R, 42 km/h s reverzorem vlevo pod volantem	standard (42 km/h při 1501 ot/min s pneu skupiny 48)			nelze	
CommandQuad Eco					
20F/20R, 42 km/h s reverzorem vlevo pod volantem a Efficiency Manager	volitelná (42 km/h při 1501 ot/min s pneu skupiny 48)			nelze	
20F/20R, 50 km/h s reverzorem vlevo pod volantem a Efficiency Manager	volitelná (50 km/h při 1770 ot/min s pneu skupiny 48)			nelze	
AutoPowr					
JD AutoPowr 0,05 – 42 km/h s reverorem velvo nebo vpravo	volitelná (42 km/h při 1331 ot/min s pneu skupiny 48)			standard (42 km/h při 1290 ot/min s pneu skupiny 49)	
JD AutoPowr 0,05 – 50 km/h s reverorem velvo nebo vpravo	volitelná (50 km/h při 1663 ot/min s pneu skupiny 48)			volitelná (50 km/h při 1615 ot/min s pneu skupiny 49)	

	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
NÁPRAVA					
Koncový převod			vnitřní planetové soukolí		
hřídele, průměr x délka 100 x 2550 mm		standard			nelze
hřídele, průměr x délka 120 x 2550 mm		nelze			standard
s přírubou průměru 335 mm		volitelná			volitelná
Volitelná zadní kola		pneumatiky skupiny 47 nebo 48			pneumatiky skupiny 47, 48 nebo 49
Serie 1300 s odpružením TLS PUS, se samosvorným uzávěrem diferenciálu – možnost nastavení rozchodu od 1524 do 2235 mm			standard		
Serie 1300 s odpružením TLS PUS, 100% uzávěr diferenciálu, mokré lamelové brzdy, volitelná pro 40 km/h, standard pro 50 km/h			volitelná		
ŘÍZENÍ					
Typ		(standard) – Load Sensing s regulací průtoku, volant průměru 406 mm			
Active Command Steering		volant průměru 345 mm, poměr 15:1 až 23:1 (3,1 – 5,0 otáček ke krajním polohám) s dynamickou kontrolou řízení a proměnnou citlivostí			
HYDRULICKÁ SOUSTAVA					
Typ		systém s kompenzací tlaku a průtoku, load sensing s jedním axiálním pístovým čerpadlem			
Počet vnějších hydraulických okruhů		4, 5, 6 s převodovkami CommandQuad a IVT; 3 nebo 4 s převodovkami PowrQuad a AutoQuad			
Typ rozvaděčů a funkce		elektricky ovládané, vysunování, zasunování, neutrál, plovoucí poloha, nastavitelný čas a průtok s teplotní kompenzací			
Maximální tlak, Mpa		20,4 (± 0, 3 Mpa)		20,4 (± 0, 3 Mpa)	
Maximální průtok oleje jedním okruhem, l/min		132		132	
Objem oleje k dispozici pro vnější okruhy, litrů		PowrQuad a AutoQuad: 89; CommandQuad: 85; AutoPowr: 70, nebo 89 s rezervoárem		AutoPowr: 65 nebo 84 s rezervoárem	
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS – ZADNÍ					
Typ		ektrohydraulické ovládání a řízení s regulací od spodních táhel, tlumení rázů, externí ovládání na blatnících			
Maximální zdvihací síla*		standard		nelze	
Kategorie 3/3N s rychlozávěsy		5.443 kg / 7.300 kg			
s rozpěrnými klíny, mechanickými nebo automatickými stabilizátory		volitelný 6.895 kg / 9.208 kg nelze		standard 6.895 kg / 9.208 kg volitelný 7.847 kg / 10.206 kg	

* první hodnota je síla 610 mm za místem připojení, druhá hodnota v místě připojení/v rychlozávěsech

Technické údaje

	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
VÝVODOVÝ HŘÍDEL – ZADNÍ					
Typ	nezávislý, olejem chlazená lamelová spojka				
Koncovka	standard 45 mm (1 3/4"), 20-drážek, 1000 otáček volitelný 45 mm (1 3/4"), 20-drážek, 1000 otáček s otočnou redukcí 38 mm (1 3/8"), 6-drážek, 540/1000 otáček volitelný 45 mm (1 3/4"), 20-drážek, 1000 otáček s redukcí 38 mm (1 3/8"), 21 a 6-drážek, 540E/1000/1000E otáček volitelný 45 mm (1 3/4"), 20-drážek, 1000 otáček s redukcí 38 mm (1 3/8"), 21 a 6-drážek, 540/540E/1000E otáček				
Otáčky motoru při jmenovitých otáčkách hřídele (540E/540/1000)	1750/1950/1950 ot				
Otáčky motoru při jmenovitých otáčkách hřídele (540E/1000E/1000)	1750/1750/1950 ot				
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS – PŘEDNÍ					
Maximální zdvihací síla	kategorie 3/3N, 5.200 kg				
VÝVODOVÝ HŘÍDEL – PŘEDNÍ					
Typ	nezávislý				
Koncovka	45 mm (1 3/4"), 20 drážek, 38 mm (1 3/8"), 6 nebo 21 drážek, 1000 otáček				
KABINA					
Specifikace	kabina CommandView II s komfortní vzduchem odpruženou sedačkou boční konzolí nebo ovládací loketní opěrkou CommandARM, integrovaný barevný displej 7"				
Odpružení	volitená kabina Deluxe CommandView II s exkluzivní sedačkou ActiveSeat, nebo odpužením, volitelný dotykový displej 7"				
Vnitřní hlučnost dle (77/311/EEC), dB(A)	70	70	74	74	74
Velikost prosklenné plochy, m²	6,52				
Velikost kabiny, m³	3,597				
Displej CommandCenter,	standard, s volitelným dotykovým, video vstup pro kameru				

	7200R	7215R	7230R	7260R	7280R
OSTATNÍ					
Příprava navádění AutoTrac			standard		
Systém sledování provozu (MTG)			volitelný systém JDLink Select nebo JDLink Ultimate, první rok aktivace zdarma		
Připojení servisního systému ServiceADVISOR			možnost připojení na dálku při systému JDLink Ultimate		
Připojení nářadí ISOBUS			standard (ISO 11783)		
Immobilizer			volitelný		
NÁPLNĚ					
Objem palivové nádrže s PQ, AQ a CQ, l	504	504	504	nelze	nelze
Objem palivové nádrže s převodvkou, AutoPowr, l	524	524	524	524	524
Kliková skříň, l	24,5	24,5	27	27	27
ROZMĚRY A HMOTNOSTI					
Rozvor	2925	2925	2925	2925	2925
Šířka x výška x délka, mm	2544 x 3313 x 5278*	2544 x 3313 x 5278*	2544 x 3313 x 5278*	2544 x 3313 x 5278*	2544 x 3313 x 5278*
		*měřeno s přírubovou zadní nápravou, po vrch kabiny, od konzole závaží po spodní závěs			
Průměrná pohotovostní hmotnost, traktor ve specifikaci TLS/AutoPowr/konzole čelního závaží/závěs 3v1/ pneumatiky 650/85R38, 600/70R30, kg	9800	9800	9900	10200	10200
Světlná výška, mm	668	668	668	668	668
Poloměr otáčení	6,7	6,7	6,7	6,7	6,7
*s pneu 600/70R30 a rozchodem 74,1"					

To vše děláme pro vás

Předkládáme řešení vašich požadavků. John Deere se zavázal, že udrží vaše stroje v provozuschopném stavu. Proto jsou naše produkty a konstrukce založené především na kvalitě, modernosti a účinnosti.

Investovali jsme tolik mnoho času do vybudování efektivní prodejní sítě, takže můžeme být jako dobrý soused, to znamená, že vám pomáháme tam, kde nás potřebujete.

Proto jsou všichni naši zaměstnanci školeni Johnem Deerem. Znájí každou matku a každý šroub vašeho stroje a jsou vyškoleni v diagnostice všech potenciálních problémů.

Pokud jde o potřeby spojené s traktory, počítejte s Johnem Deerem. Po téměř 175 letech zkušeností v oblasti zemědělské techniky můžeme upřímně říct: ve spolehlivosti je naše síla.



Nejlepší nákup je nákup na úvěr

Váš prodejce John Deere vám může nabídnout finanční možnosti, které jsou stejně kvalitní jako naše produkty.

Kontaktujte svého místního prodejce a žádejte komplexní nabídku finančních možností, které budou odpovídat specifickým potřebám vašeho podnikání.

Tento dokument byl vytvořen pro celosvětové účely. Ačkoli jsou zde uvedeny všeobecné informace, obrázky a popisy, některé obrázky a údaje mohou obsahovat nabídky z oblasti financí, úvěru, pojištění a výrobků a příslušenství, které ve všech regionech nejsou k dispozici. Podrobné informace získáte u svého místního prodejce. Společnost John Deere si vyhrazuje právo na změnu parametrů a provedení výrobků popsanych v tomto dokumentu bez předchozího upozornění.

JohnDeere.com