



Více světla do všech stran

LED světla na traktorech John Deere řady 8R zajišťují vysoce kvalitní zářivě bílé osvětlení pro lepší viditelnost a kontrast a plynulejší přechod mezi kabinou a kapotou. Výsledkem je: menší namáhání očí. Díky LED světlům se záběr osvětlení zvětší o 40 % po stranách a o 10 % vzadu, přičemž spotřeba je o 45 % nižší než u osvětlení HID. Světla LED navíc uleví vašemu systému dobíjení.

Ve srovnání s tradičními žárovkami mají mnohem delší životnost, a to až 10 000 hodin. Méně snadno se neúmyslně poškodí. Nemají totiž křehká vlákna a jsou odolná vůči horku, zimě a nárazům.

Produktivita po celou noc!

Orba, kultivace i sklizeň mohou vyžadovat prodloužené noční směny. Proto svítí traktory řady 8R jasněji než kdy předtím, mají systém osvětlení, který pokryje všechny kouty kolem traktoru, zajistí lepší přehled a vyšší produktivitu práce.

22 LED světel poskytuje osvětlení v okruhu 360°:

- 6 světel na kapotě plus 2 halogenové světlomety
- 12 světel na střeše kabiny
- 2 světla vpravo a vlevo na příčniku kabiny
- 2 světla na zadních blatnících

Navíc lze přibojednat dvě volitelná pomocná pracovní světla pro široké vpředu nesené nářadí a čelní nakladače.

Veškeré osvětlení je ovládáno jednoduše prostřednictvím jednotky CommandCenter.



Osvětlení LED zprostředkovává přirozené světlo při nízké teplotě, snižuje únavu očí a těla – a má delší životnost.

360° osvětlení vám umožní pracovat celou noc.



Neuvěřitelný výstupní točivý moment, když ho potřebujete

U traktorů 8R je díky přístupu **DieselOnly** vše jednoduché. Motor PowerTech PSX o objemu 9,0 l nabízí výkon 272 kW (370 k.) při jmenovitých otáčkách a až 420 k se systémem Intelligent Power Management. Dvě turbodmychadla (jedno fixní a jedno s variabilní geometrií) a vysokotlaký systém vstřikování paliva common-rail zajišťují, že budete mít ve správný okamžik k dispozici takový výkon, jaký budete potřebovat. Výkon motoru dále zvyšuje vysokokapacitní systém chlazení VariCool a chlazení vzduch-vzduch. Tyto traktory prokazují svou spolehlivost při všech typech polních prací.

Sériové turbodmychadlo

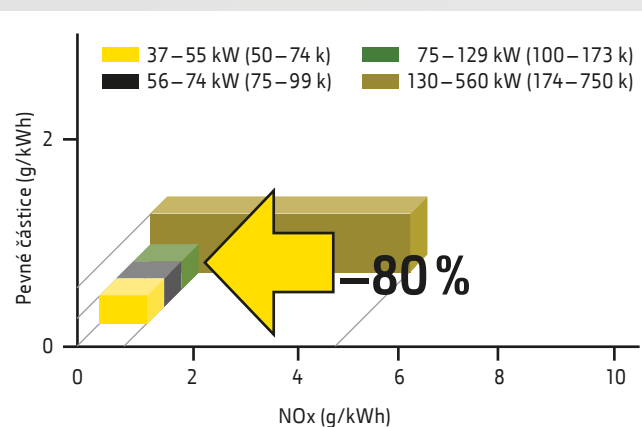
Čerstvý vzduch je nejdříve nasáván do nízkotlakého turbodmychadla a stlačován. Dále je veden do vysokotlakého turbodmychadla, kde je dále stlačován. Nakonec je stlačený vzduch odváděn chladičem plicního vzduchu do sacího potrubí motoru.

EGR: Recirkulace chlazených výfukových plynů

EGR snižuje maximální teploty spalování a omezuje množství oxidů dusíku (NOx) prostřednictvím chlazení a mísení přesně odměřovaného množství chlazených výfukových plynů s nasávaným čerstvým vzduchem.

Výfukové filtry zachycují i ty nejmenší částice

Oxidační katalyzátor (DOC) a filtr pevných částic (DPF) používané u motorů PowerTech PSX a PVX odstraňují částice až do velikosti 2,5 µm.



Tam, kde jiné emisní systémy vyžadují drahá aditiva, John Deere dosahuje splnění norem díky pokrokové technologii používající ochlazování plynů a odstraňování pevných částic.



Převodovka AutoPowr s režimem AutoMode představuje u modelu 8370R standardní vybavení, u ostatních traktorů řady 8R je volitelná

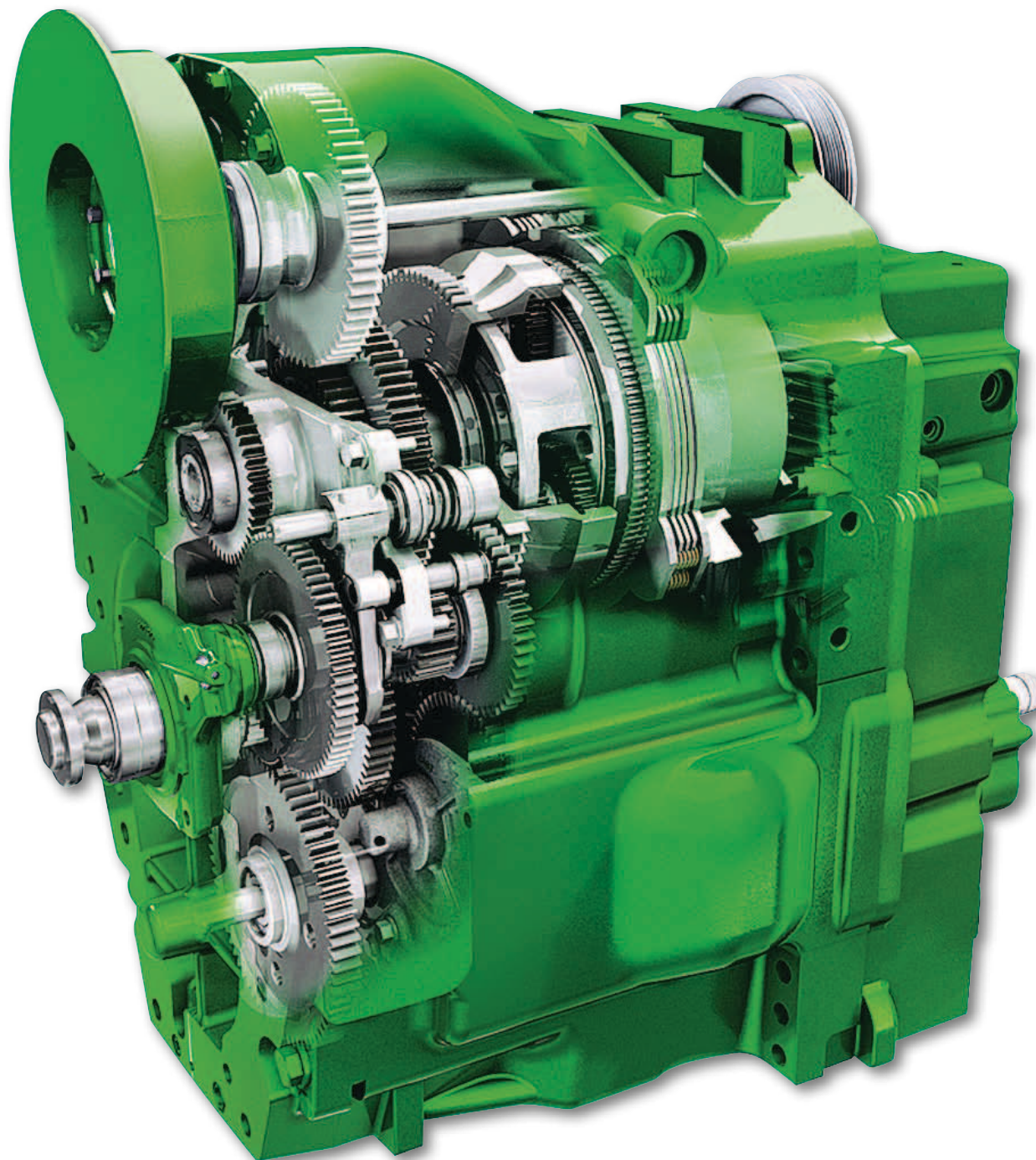
AutoPowr kombinuje mechanický a hydrostatický výkon a poskytuje tak spojitý výkon napříč nekonečným počtem proměnlivého rozsahu převodů

Hydromechanická konstrukce kombinuje vysokou mechanickou účinnost s přesností a všestranností hydrostatické převodovky

Komunikace mezi motorem a převodovkou, která probíhá 100krát za sekundu prostřednictvím systému elektronického řízení, zajišťuje rychlé reakce na měnící se podmínky

Výkon je ke konečným pohonům přenášen s minimálním zapojením převodů/spojky

Zvolená rychlost je udržována při nízkých otáčkách



Vynikající účinnost: převodovka AutoPowr John Deere

Převodovka, která optimalizuje efektivitu, aniž by zasahovala do vašeho stylu jízdy

U traktorů John Deere řady 8R a 8RT si můžete vybrat z převodovky e23 nebo AutoPowr. Ať již vašemu stylu jízdy a způsobu využití stroje lépe vyhovuje kterákoliv z nich, dosáhnete s nimi vysoké produktivity a nízkých nákladů na palivo.

Převodovka AutoPowr

Převodovka AutoPowr s plynule měnitelným převodem (IVT) vám umožní dosahovat rychlosti 50 km/h při úsporných 1625 ot./min u traktorů řady 8R a rychlosti 42 km/h při 1360 ot./min u traktorů řady 8RT. Zároveň vám poskytne větší tažnou sílu při nižších otáčkách. Bez ohledu na to, zda používáte vývodový hřídel, hydrauliku, zda taháte těžká břemena, přepravujete se po silnici nebo taháte lehké náklady, AutoMode automaticky převodovku přizpůsobí pro maximalizaci výkonu a minimalizaci spotřeby paliva.

Mezi výhody převodovky AutoPowr patří:

- Automatická optimalizace výkonu a snížení spotřeby paliva
- Možnost nastavení rychlosti jízdy pro jednotlivá využití
- Neomezený rozsah provozních rychlostí od 0,05 km/h až po 42 km/h (8RT) nebo 50 km/h (8R)
- Vysoké mechanické využití výkonu v poli a vysoké přepravní rychlosti pro vysoký výkon a nízkou spotřebu paliva
- Plynulé změny rychlosti, snadné ovládání
- Spolehlivé zastavení a odstavení bez ohledu na náklad nebo příkrost svahu



Elektronický systém řízení převodovky AutoPowr zajišťuje plynulé, rychlé a výkonné zrychlování i brzdění, a to bez ohledu na náklad nebo rychlost jízdy.

Převodovka e23 s funkcí Efficiency Manager

Převodovka e23 John Deere s funkcí Efficiency Manager vám nabízí 23 rychlostí vpřed a 11 rychlostí vzad – poskytne vám tak v poli prověřený výkon, na který se můžete spolehnout, a až o 3 % nižší spotřebou paliva (k dispozici od podzimu 2014). Do podzimu 2014 bude pro všechny modely až do modelu 8320R k dispozici 16rychlostní převodovka PST s 16 rychlostmi vpřed a 5 rychlostmi vzad. Převodovka PowrShift zajišťuje nízkou spotřebu paliva a vysokou produktivitu tichým a plynulým řazením podle proměňujících se podmínek.

Převodovka e23:

- Více rychlostí než nabízejí ostatní traktory ve své třídě
- Spolehlivá se snadným ovládáním
- Bez potřeby řazení při změně zatížení
- Snadno si poradí s náhlým prudkým zatížením
- Přepravní rychlost až 50 km/h
- Výkon prověřený v poli
- Nižší spotřeba paliva a vysoká produktivita

Jaká převodovka je ideální pro vaše využití? John Deere vám dává na výběr.



Používání automatické převodovky e23 by snad ani nemohlo být jednodušší.

Vysoký a plynule přenášený hydraulický výkon

Jaký hydraulický výkon potřebujete v daný okamžik? U traktorů John Deere řady 8R je výběr správného hydraulického výkonu pro jakoukoliv aplikaci velice jednoduchý. Nabízejí až sedm vnějších okruhů (až šest vzadu a až dva vpředu), výkon a průtok až 321 l/min a vy tak budete moci používat i ta největší nářadí při nižších otáčkách.

Ovládání hydrauliky pomocí intuitivních ovládacích prvků na obrazovce je snadné a provádí se tlačítky nebo volitelně joystickem. Klíčem k takové výkonnosti, flexibilitě a spolehlivosti je jednoduchost: menší počet součástí, méně hydraulických spojů a kratší hydraulická vedení než u jiných strojů.

Podle individuálních potřeb můžete volit ze dvou možností hydraulických čerpadel:

- Hydraulické čerpadlo o objemu 85 cm³ s průtokem 227 l/min
- Vysokoprůtoková varianta o objemu 85 cm³ plus 35 cm³ nabízí průtok 321 l/min

S vysokým maximálním systémovým tlakem můžete očekávat ohromující výkon dokonce i při nízkých otáčkách motoru. Zároveň ušetříte čas a peníze, neboť hydraulické filtry stačí měnit pouze každých 1500 hodin. Objem hydraulického oleje je standardně 40 l, s volitelnou přídatnou nádrží 90 l.



Řada 8R se skvěle hodí pro náročné aplikace včetně vykládání velkých přívěsů. Kapacitu hydrauliky můžete dále navýšit prostřednictvím volitelné sady pro zvýšení objemu hydraulického oleje.

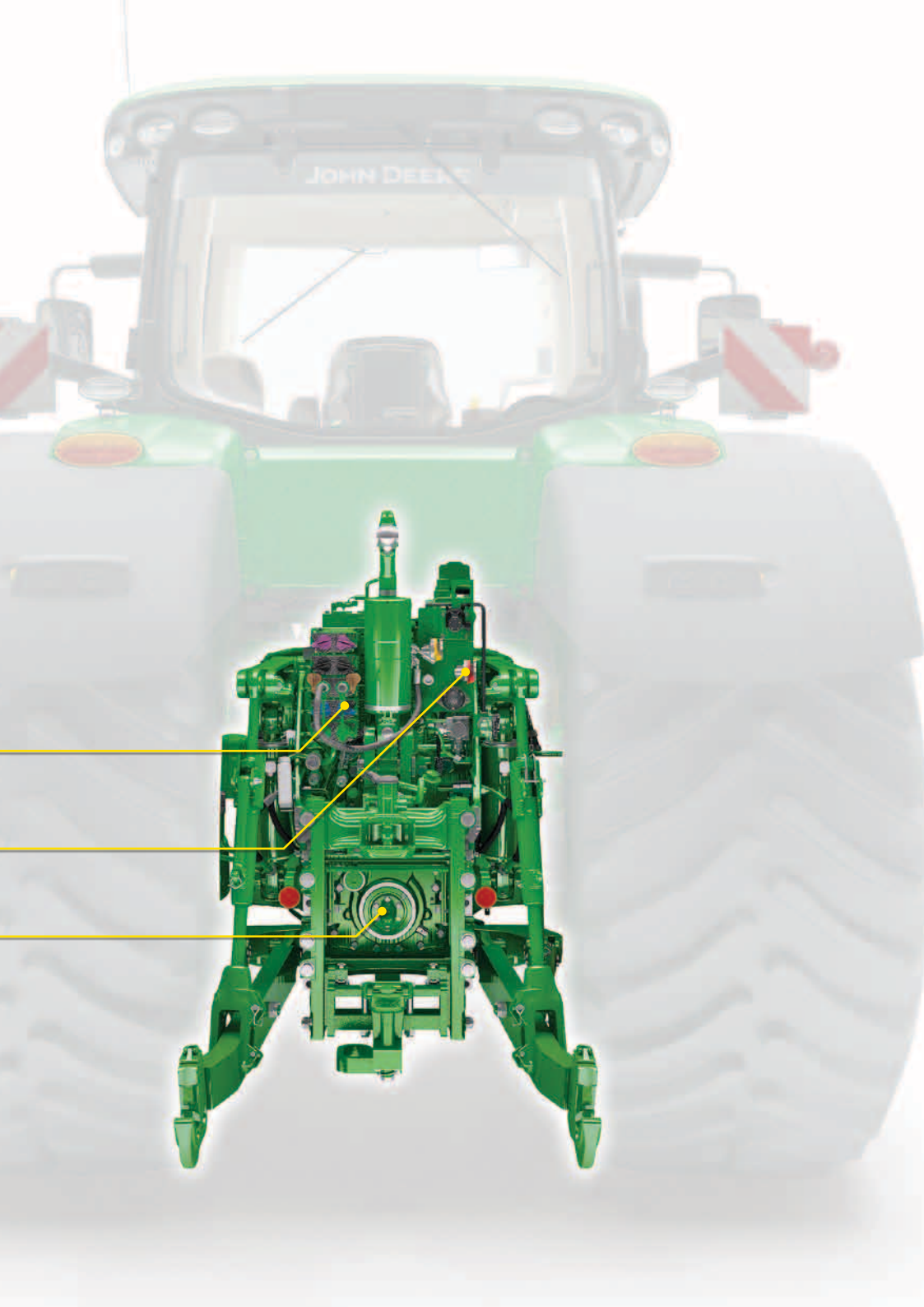
Hydraulická soustava s uzavřeným středem s kompenzací tlaku a průtoku pro řízení, brzdění, závěs a funkce vnějších okruhů

Až šest vnějších okruhů vzadu (až dva vpředu) a výkon hydraulického čerpadla až 321 l/min

Spojkové hlavice pro brzdění přívěsu zajišťují spolehlivou kontrolu nad brzdami připojeného nářadí

1000 / 1000 E pro zadní PTO

Vysoce výkonné hydraulické filtry mají životnost až 1500 hodin



Brzdy

U traktorů 8R stačí pro dosažení výrazného účinku brzdění lehké sešlápnutí pedálu. Robustní zadní kotoučové brzdy o velkém průměru chlazené olejem mají dlouhou životnost. Spojkové hlavice brzd v zadní části zajišťují spolehlivou kontrolu nad brzdami nářadí.

Pro tažení velmi velkých nákladů mohou být traktory řady 8R také vybaveny kompletním systémem vzduchových brzd.

Přední brzdy jsou standardní výbavou u všech traktorů řady 8R s převodovkou pro rychlost 50 km/h a zaručují ještě kratší brzdnou dráhu a delší životnost. U traktorů s převodovkou umožňující dosažení rychlosti 42 km/h a s přední nápravou ILS jsou přední brzdy volitelné.



Vyšší nosnost, více možností připojení nářadí

Zdokonalená možnost připojování nářadí u traktorů John Deere řady 8R a 8RT zvyšuje všestrannost jejich využití, což znamená vyšší produktivitu a delší dobu bezporuchového provozu. Jak se zvyšuje velikost vybavení a výkon traktorů, rozšiřuje se i naše nabídka závěsů. S výkyvným táhlem a koulí, výškově stavitelným závěsem a tažným zařízením je snadné najít ideální řešení pro vaše aplikace od náročných prací s předním nakladačem až po širokou škálu tahových aplikací, jako je orba nebo setí.

Čelní a zadní tříbodový závěs je kompatibilní s funkcí iTEC pro dokonalé řízení nářadí. S převodovkami AutoPowr a e23 je zvedání těžkých břemen díky funkci anticipace zatížení na zadním závěsu ještě snazší!

Zadní závěs

Řada 8R nabízí zvýšenou nosnost zadního závěsu až 12 124 kg, což je ideální pro těžká nářadí nesená na tříbodovém závěsu.

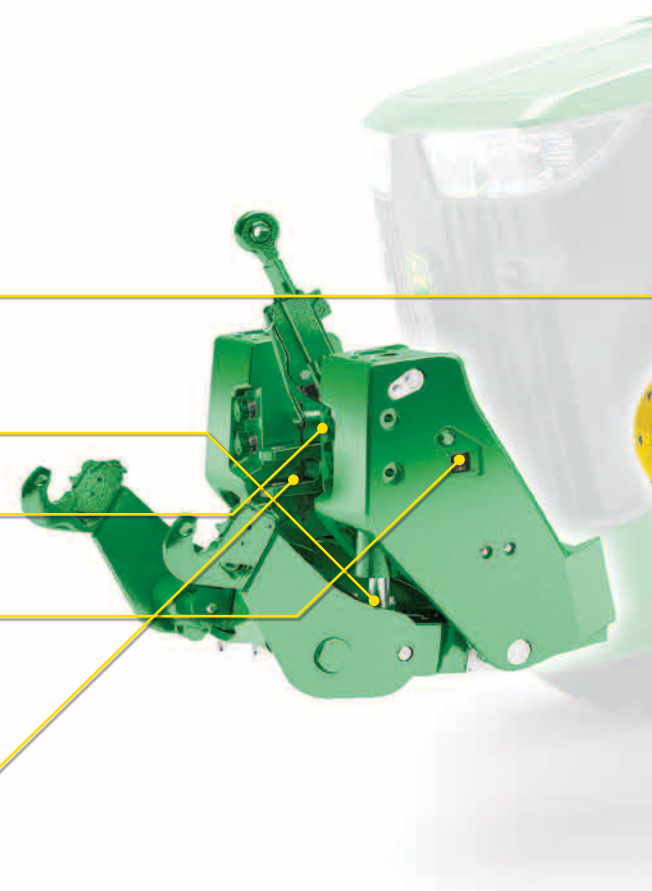
Čelní závěs

Volitelný čelní závěs (s vývodovým hřídelem) má nosnost až 5200 kg a velký rozsah zdvihu.

Vynikající rozdělení hmotnosti u traktorů řady 8R a 8RT vám umožňuje naložit více vpředu nebo vzadu nebo vpředu i vzadu zároveň.



- Elektronický snímač závěsu pro měnící se podmínky zatížení
- Díky stabilizačním blokům a stabilizátorům budete mít klid
- Technologie iTEC pro naprostou kontrolu nad nářadím
- Funkce anticipace zatížení (pouze u převodovek AutoPowr a e23)
- Odpružení závěsu pro lepší stabilitu za jízdy
- Dvojitě válce pro zdvih a přítlak směrem dolů
- Přední hydraulický okruh SCV
- Dálkový spínač pro zvedání a spouštění
- Kompatibilní se systémem iTEC
- Volitelný přední vývodový hřídel





Lepší trakce, menší tlak na půdu

Traktory 8R s koly jsou vybaveny pneumatikami s maximální plochou o průměru 2,15 m (skupina 49) a šířce 900 mm, které vám v blátě a v dalších náročných podmínkách poskytnou lepší trakci než menší pneumatiky. To samozřejmě znamená vyšší produktivitu, delší dobu bezporuchového provozu a nižší spotřebu paliva.

- Větší světlá výška a minimální stlačování půdy.
- Větší objem vzduchu může za určitých podmínek také přispět k lepší kontrole svislého kmitání traktoru při akceleraci

Pneumatiky o průměru 2,15 m (skupina 49) nabízejí větší průměr a delší otisk.



Na pásech k vyšší produktivitě

Traktory John Deere řady 8RT jsou konstruovány pro vysoký výkon, produktivitu a dlouhou životnost, zejména pak při práci v náročném terénu. S převodovkou AutoPowr vám nabídnou konzistentní výkon při nižších otáčkách motoru a neomezenou nabídku pracovních rychlostí v rozmezí od 0,05 do 42 km/h – vše můžete ovládat z pohodlí kabiny CommandView III s ovládacími prvky CommandArm.

Případně můžete využít klasické stupňovité převodovky PowrShift (od podzimu 2014 bude k dispozici i převodovka e23).

Pro maximální spolehlivost a trakci využívá systém podvozku traktorů řady 8RT velká hnací kola a středové kladky.



Omezení tlaku na půdu

Traktory John Deere řady 8RT mají rozvor náprav 2.515 mm a poskytnou vám tak vynikající stabilitu, rozdělení hmotnosti a vyváženost spolu s větším otiskem, který omezuje stlačování půdy. Váš zástupce John Deere vám pomůže vybrat ty pravé pásy pro vaše využití. Všechny jsou vhodné pro všechny primární a sekundární operace kultivace půdy. Traktory využívané pro nezemědělské operace by měly využívat široké pásy; bude tak zajištěn větší výkon a delší životnost pásů. Pro náročné nezemědělské využití na tvrdém povrchu byste měli zvolit specializované pásy Durabuilt.

9litrový motor PowerTech PSX a převodovka AutoPowr zajišťují dostatečný tahový výkon, pohodlnou jízdu a přepravní rychlost až 42 km/h.





Rychlost jízdy až 42 km/h díky
jedinečnému odpružení se
vzduchovým měchem

Lepší trakce a tažný výkon
a hladší jízda

Vnitřní planetový pohon

Řadové napínací rameno a
mechanismus zarovnávání
prakticky vylučují sesmeknutí
pásu

Robustní velké středové kladky

Náhradní díly a údržba

Program PowerGard

Řiďte své provozní náklady a maximalizujte výkonost svých strojů pomocí programů pro servis a opravy John Deere. Máte na výběr ze tří možností:

Údržba PowerGard

Zajistěte si pravidelný servis od důkladně proškolených servisních techniků John Deere a využijte výhod a úspory nákladů díky používání originálních náhradních dílů John Deere.



Ochrana PowerGard

Po vypršení standardní záruční lhůty je k dispozici společně se servisním plánem i plán ochrany PowerGard poskytující až čtyři roky (nebo 7500 provozních hodin) doplňkové záruky na opravy motoru, převodovky a rámu.



Ochrana PowerGard Plus

Pro další finanční zajištění nabízí program Plus nadstavbu plánu ochrany PowerGard tím, že kryje náklady na opravu všech klíčových součástí traktoru.



John Deere FarmSight – zisk díky pohledu zevnitř

Služby John Deere FarmSight jsou služby prodejců, které vám budou poskytovat podporu při každodenním používání traktorů řady 8R a 8RT vybavených nejmodernější technologií AMS od John Deere.

Traktory 8R a 8RT jsou standardně vybaveny funkcemi JDLink a Service ADVISOR Remote. Po jednoleté zkušební období se můžete účastnit programu JDLink Ultimate. Těžte z bezporuchového provozu a vysokého výkonu.

Bezporuchový provoz

Dálkové monitorování a servisní podpora navržené pro maximalizaci bezporuchové doby provozuschopnosti stroje.



Výkonost

Monitorování klíčových ukazatelů výkonosti jednotlivých strojů pro maximální produktivitu a efektivitu.



Logistika

Monitorování více strojů pro optimalizaci efektivity v případě většího vozového parku.



Agronomie

Pomáhá poskytováním kvalifikovanějších podnětů pro rozhodování při zvyšování produktivity a ziskovosti.



Oprávněná originalita

Společnost John Deere dodává mimořádně kvalitní náhradní díly vyrobené ke zvýšení výkonnosti, pohodlí a spolehlivosti vaší mechanizace. Dokonale fungují, jsou zcela kompatibilní a je na ně spolehnout. Dokonce optimalizují spotřebu paliva, chrání vaše zdraví a životní prostředí. Náhradní díly John Deere se vyplatí, neboť váš stroj udržují stejně výkonný a spolehlivý jako v den, kdy jste si ho koupili.

- **Dlouhá životnost.** Přesnost zkonstruovaná na základě těch nejvyšších standardů kvality: standardů John Deere.
- **Udržují hodnotu stroje.** Kdybyste se někdy rozhodli pro prodej stroje, dosáhnete vyšší prodejní ceny.
- **Nejlepší výkon.** Navrženy, testovány a vyrobeny přímo pro váš stroj.
- **Snadná oprava.** Díly jsou navrženy tak, aby se oprava podařila hned napoprvé.
- **Šetří čas.** Rychlejší opravy snižují náklady na pracovní sílu.
- **Se zárukou.** Kompletní 12 měsíční záruka.

- **Rychlé doručení.** Díky naší celosvětové distribuční síti se k vám náhradní díly dostanou za nejkratší možnou dobu.
- **Sezónní podpora.** V období sklizně máme otevřeno ještě déle.
- **Na dílech je naše jméno.** Své pověsti si ceníme stejně, jako si ceníme svých zákazníků.
- **Dostupnost i v budoucnosti.** Díly držíme na skladě minimálně 8 let po ukončení výroby.

Originální náhradní díly John Deere jsou nejlepší volbou pro vysokou výkonnost a spolehlivost.

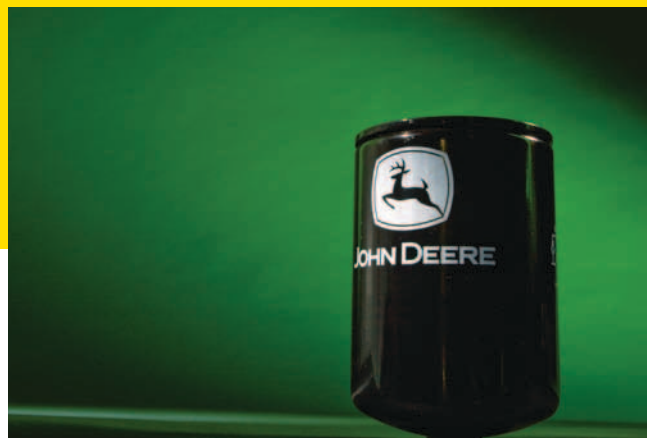
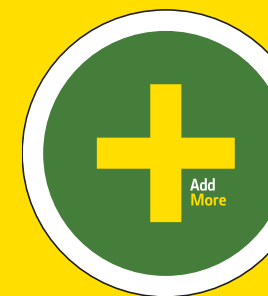


Příslušenství traktorů John Deere Váš skvělý stroj bude ještě lepší!

S pomocí originálního příslušenství John Deere přizpůsobíte svůj stroj řady 8R a 8RT tak, aby co nejlépe odpovídal vašim požadavkům. Na výběr je široký sortiment příslušenství. Protože je zkonstruováno a vyrobeno firmou John Deere, můžete si být jisti, že bude kompatibilní a bude mít dlouhou životnost.

Zvyšte...

- výkonnost a produktivitu, například závaží a osvětlením John Deere,
- všestrannost, například hydraulikou a závěsy John Deere,
- pohodlí a ergonomii řízení, například držákem monitoru a slunečními clonami.



Traktory řady 8R – technické údaje

	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R
VÝKON MOTORU					
Jmenovitý výkon (97/68/ES) při 2 100 ot./min, k (kW)	270 (199)	295 (217)	320 (235)	345 (254)	370 (272)
Maximální výkon (97/68/ES) při 1 900 ot./min, k (kW)	297 (218)	324 (239)	352 (259)	380 (279)	407 (299)
Jmenovitý výkon (97/68/ES) při 2 100 ot./min s IPM, k (kW)	305 (224)	327 (240)	355 (261)	380 (279)	405 (298)
Maximální výkon (97/68/ES) při 1 900 ot./min s IPM, k (kW)	316 (232)	332 (244)	368 (271)	394 (290)	420 (309)
Jmenovitý výkon (ECE-R24) při 2 100 ot./min, k (kW)	259 (191)	283 (208)	307 (226)	331 (244)	355 (261)
Intelligent Power Management (IPM), k	35	32	35	35	35
Záloha točivého momentu vývodového hřídele, %	40	40	40	40	36
Maximální točivý moment na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách	1068	1173	1277	1381	1446
Zvýšení výkonu (rozdíl mezi jmenovitým a maximálním), %	10	10	10	10	10
Maximální točivý moment motoru, Nm (40 % při 1 600 ot./min)	1264	1381	1498	1615	1685
Rozsah konstantního výkonu (ot./min)	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1500–2100	1550–2100
Značka	John Deere PowerTech PSX 9,0l (kompatibilní s B20 Diesel)				
Jmenovité otáčky, ot./min	2100				
Typ	Diesel, řadový šestiválec, mokré vložky válců, 4 ventily na válec				
Plnění	Dvojitě sériové turbodmychadlo s pevnou geometrií (první stupeň), variabilní geometrií (druhý stupeň) – následné chlazení vzduch-vzduch a recirkulace chlazených výfukových plynů				
Zdvihový objem, l	9,0 l				
Vrtání a zdvih, mm	118,4 × 136				
Systém filtrace	Dvoustupňový s odlučovačem vody a servisní kontrolkou				
VOLBY PŘEVODOVKY					
PowrShift					
16rychlostní PowrShift; 16F, 5R s APS (Auto PowrShift)	Standardní vybavení (42 km/h při otáčkách motoru 2050 ot./min s pneumatikami skupiny 49, 42 km/h při otáčkách motoru 2160 ot./min s pneumatikami skupiny 48, 39,9 km/h při otáčkách motoru 2210 ot./min s pneumatikami skupiny 47)			Není k dispozici	
John Deere AutoPowr					
John Deere AutoPowr IVT 0,050–42 km/h	K dispozici (42 km/h při otáčkách motoru ECO 1360 ot./min s pneumatikami skupiny 49, 42 km/h při otáčkách motoru ECO 1434 ot./min s pneumatikami skupiny 48, 42 km/h při otáčkách motoru ECO 1511 ot./min s pneumatikami skupiny 47)			Standardní vybavení (42 km/h při otáčkách motoru ECO 1360 ot./min s pneumatikami skupiny 49, 42 km/h při otáčkách motoru ECO 1434 ot./min s pneumatikami skupiny 48, 42 km/h při otáčkách motoru ECO 1511 ot./min s pneumatikami skupiny 47)	
John Deere AutoPowr IVT 0,050–50 km/h	K dispozici (50 km/h při otáčkách motoru ECO 1625 ot./min s pneumatikami skupiny 49, 50 km/h při otáčkách motoru ECO 1713 ot./min s pneumatikami skupiny 48, 50 km/h při otáčkách motoru ECO 1805 ot./min s pneumatikami skupiny 47)				

	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R
NÁPRAVY					
Koncové pohony zadní nápravy			Vnitřní planetové soukolí		
Hřídele, průměr x délka, 120 x 2438 mm			K dispozici		
Náprava s přírubou o průměru 335 mm			K dispozici		
Volba zadních kol		Pneumatiky skupiny 47/48/49 k dispozici jako jednoduchá/dvojitá/trojitá montáž – informace o nabídce velikosti pneumatik a omezeních si vyžádejte u prodejce			
Přední náprava					
Řada 1500 MFWD – možnost nastavení rozchodu od 1 524 do 3 657 mm			K dispozici s dvojmontáží / bez dvojmontáže		
ILS – možnost nastavení rozchodu od 1 524 do 3 657 mm		K dispozici s dvojmontáží / bez dvojmontáže		Standardní vybavení s dvojmontáží / bez dvojmontáže	
ILS/1500 rozchod 3 m, k dispozici			Možnost polní instalace: 3 metry rozchod, k dispozici s omezením předního závaží (není povolena dvojmontáž)		
ILS – zdvih pružení			Plus nebo minus 125 mm od osy při rozchodu 1 880 mm		
ILS s předními brzdami, volitelně pro 40 km/h, standardně pro 50 km/h			K dispozici s dvojmontáží / bez dvojmontáže		
ELEKTRICKÝ SYSTÉM (dvě baterie zapojené paralelně)					
Alternátor/baterie			200 A/12 V		
Celkový startovací proud, A			1850 (2-925CCA grp, 31 baterií)		
ŘÍZENÍ					
Typ			Standard: 406 mm poměry volantu/otáčky ke krajním polohám – ILS (18.9:1/4.3) –1500 MFWD (22.8:1/5)		
Řízení Active Command (ACS) s elektrickým podpůrným čerpadlem		K dispozici: Volant 345 mm, proměnný poměr 15:1 až 23:1 (3,1 – 5,0 otáček ke krajním polohám) s dynamickou kontrolou řízení a pasivní proměnnou citlivostí			
Řada 1500 MFWD			Elektrohydraulické se 100% uzávěrem (spouští se ve stejný okamžik jako zadní uzávěrka diferenciálu)		
ILS			Elektrohydraulické se 100% uzávěrem (spouští se ve stejný okamžik jako zadní uzávěrka diferenciálu)		
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA					
Typ			Uzavřený systém s kompenzací tlaku a průtoku		
Zdvihový objem hlavního čerpadla, axiální pístové			85 cm³ standardní, dvojitě čerpadlo (85 cm³ plus 35 cm³) k dispozici		
Maximální tlak			20,4 MPa ± 300 kPa		
Jmenovitý průtok, čerpadlo 85 cm³, l/min			227,1 l/min		
Jmenovitý průtok, dvojitě čerpadlo 85 cm³ plus 35 cm³, l/min			321 l/min		
Zadní selektivní řídicí ventily s 1/2palcovými spojkami ISO			4 standardní, 5 a 6 k dispozici		
Zadní selektivní řídicí ventily s 3/4palcovými a 1/2palcovými spojkami ISO			5 k dispozici (SCV 1:3/4palcová spojka, SCV 2 – 5:1/2 palcové spojky)		
Dostupný průtok jedním zadním okruhem, l/min			132 l/min pro 1/2 palcové spojky, 153 l/min pro 3/4 palcové spojky		
Přední SCV			1 SCV standardní s předním závěsem, 2 SCV k dispozici s předním závěsem		
Dostupný průtok předními okruhy, l/min			96 l/min		
Objem oleje k dispozici pro vnější okruhy		Standard: Objem hydraulického oleje je 40 litrů při 2 l/s. Možnost polní instalace: Objem oleje je 90 litrů při 2 l/s, vyžaduje přídatnou nádrž			

Traktory řady 8R – technické údaje

	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS – ZADNÍ					
Kategorie 3/3N s rychlozávěsy – pouze náprava 120 mm (stabilizační bloky nebo stabilizátory Deluxe)	K dispozici: 7801 kg (maximální nosnost 10960 kg)			Není k dispozici	
Kategorie 4N/3 s rychlozávěsy – náprava 120 mm (stabilizační bloky nebo stabilizátory Deluxe)	K dispozici: 8618 kg (maximální nosnost 12124 kg)			K dispozici: 8618 kg (maximální nosnost 12124 kg)	
Závěsy					
Kat 3, maximální svislé zatížení 1837 kg–2700 kg podle pozice výkyvného táhla	Standard			Není k dispozici	
Kat 4, maximální svislé zatížení 2245 kg	K dispozici			Standard	
Závěsy 3 v 1 (nekompatibilní s kat4 HD)				K dispozici	
Tažné zařízení				K dispozici	
Kulový závěs				K dispozici	
Pevný čep				K dispozici	
Výškově nastavitelný závěs s výkyvným táhlem Kat 3				K dispozici	
Zadní vývodový hřídel					
1 – 3/4 palce, 20 drážek, 1000 ot./min				Standard	
1 – 3/4 palce, 20 drážek, 1000 ot./min; možné 1 – 3/8 palce, 540/1000 ot./min				K dispozici	
1 – 3/4 palce, 20 drážek, 1000 ot./min / 1000 E ot./min motoru				K dispozici	
Otáčky vývodového hřídele při otáčkách motoru	(1000 ot./min PTO při 2003 ot/min motoru, 1000 ot./min ECO PTO při 1596 ot./min motoru a 540 ot./min PTO při 1817 ot./min motoru pro PST)			(1000 ot./min PTO při 2000 ot./min motoru, 1000 ot./min ECO PTO při 1594 ot./min motoru a 540 ot./min PTO při 1814 ot./min motoru pro IVT)	
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS – PŘEDNÍ – kategorie 3N					
Standardní nosnost	K dispozici: Kat. Přední závěs pro zemní nástroje 3N, nosnost 5200 kg				
PŘEDNÍ VÝVODOVÝ HŘÍDEL					
1 – 3/4 palce, 20 drážek, 1000 ot./min, otáčení po směru hodinových ručiček (čelem k vývod. hřídeli)	Vyžaduje nápravu ILS a převodovku IVT				
1 – 3/8 palce, 21 drážek, 1000 ot./min, otáčení po směru hodinových ručiček (čelem k vývod. hřídeli)	K dispozici				
1 – 3/4 palce, 20 drážek, 1000 ot./min, otáčení proti směru hodinových ručiček (čelem k vývod. hřídeli)	K dispozici				
1 – 3/8 palce, 21 drážek, 1000 ot./min, otáčení proti směru hodinových ručiček (čelem k vývod. hřídeli)	K dispozici				
1 – 3/8 palce, 6 drážek, 1000 ot./min, otáčení proti směru hodinových ručiček (čelem k vývod. hřídeli)	K dispozici**				
Otáčky vývod. hřídele (PTO) při otáčkách motoru (poměr 1:2)	1000 ot./min PTO při 2000 ot./min motoru				
Výkon na vývodovém hřídeli (počet koní dle SAE)	Maximální výkon 112 kW (150 k)				

**Dostupnost závisí na lokalitě

	8270R	8295R	8320R	8345R	8370R
KABINA					
Velikost prosklené plochy, m²			6,52		
Velikost kabiny, m³			3,597		
OSTATNÍ					
Příprava pro AutoTrac			Standard		
Modulární telematická brána (MTG)		K dispozici JDLink Select a Ultimate a síťové kabely (dostupnost závisí na lokalitě)			
Service ADVISOR Remote		Možnost připojení s JDLink Select a Ultimate			
CommandCenter Video s displejem 4100		Jeden videovstup (konektor Tyco PN 776536-1) pro kamery se signálem PAL nebo NTSC. Integrované za zadním krytem kabiny. Kameru a prodlužovací kabel lze objednat prostřednictvím objednávky náhradních dílů.			
CommandCenter Video s displejem 4600		Čtyři videovstupy (konektor Tyco PN 776536-1) pro kamery se signálem PAL nebo NTSC. Integrované za zadním krytem kabiny. Kameru a prodlužovací kabel lze objednat prostřednictvím objednávky náhradních dílů.			
NÁPLNĚ					
Palivová nádrž, l			719		
Chladicí systém, l			43,8		
Objem oleje v klikové skříni					
1500 MFWD, l			28		
ILS, l			27,5		
Převodovka, diferenciál, hydraulická soustava (MFWD / ILS), l			140 / 165		
1500 MFWD, skříň nápravy, l			18,7		
1300 MFWD / 1500 MFWD, náboje kol, každý, l			3,8		
ILS, náboje kol, každý, l		3,8		5,6	
ROZMĚRY A HMOTNOSTI					
Rozvor MFWD / ILS, mm			3080 / 3050		
MFWD / ILS, světlá výška pod nápravou, mm			686 / 590		
				na	
Poloměr otáčení – pneumatiky 600/70R30 sk. 43, rozchod 74,1", ILS (celková šířka ~2,5 m), m			6,14		
Poloměr otáčení – pneumatiky 650/60R34 sk. 44, rozchod 82,1", ILS (celková šířka ~2,73 m), m			6,31		
ILS/IVT/přírubová náprava/přední držák závaží/kulový závěs kat 4/koncové háky/3 v 1 s pevným čepem/710/70R42 jednomontáž/600/70R30 vpředu, kg			11841		

Traktory řady 8RT – technické údaje

	8320RT	8345RT	8370RT
VÝKON MOTORU			
Jmenovitý výkon (97/68/ES) při 2 100 ot./min, k (kW)	320 (235)	345 (254)	370 (272)
Maximální výkon (97/68/ES) při 1 900 ot./min, k (kW)	352 (259)	380 (279)	407 (299)
Jmenovitý výkon (97/68/ES) při 2 100 ot./min s IPM, k (kW)	355 (261)	380 (279)	405 (298)
Maximální výkon (97/68/ES) při 1 900 ot./min s IPM, k (kW)	368 (271)	394 (290)	420 (309)
Jmenovitý výkon (ECE-R24) při 2 100 ot./min, k (kW)	307 (226)	331 (244)	355 (261)
Intelligent Power Management (IPM), k	35	35	35
Záloha točivého momentu vývodového hřídele, %	40	40	36
Maximální točivý moment na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách	1253	1358	1422
Zvýšení výkonu (rozdíl mezi jmenovitým a maximálním), %	10	10	10
Maximální točivý moment motoru, Nm (40 % při 1 600 ot./min)	1498	1615	1685
Rozsah konstantního výkonu, ot./min	1500–2100	1500–2100	1550–2100
Značka		John Deere PowerTech PSX 9,0I (kompatibilní s B20 Diesel)	
Jmenovité otáčky, ot./min		2100	
Typ		Diesel, řadový šestiválec, mokré vložky válců, 4 ventily na válec	
Zdvihový objem, l		9,0 l	
Vrtání a zdvih, mm		118,4 × 136	
Systém filtrace		Dvoustupňový s odlučovačem vody a servisní kontrolkou	
VOLBY PŘEVODOVKY			
John Deere AutoPowr			
John Deere AutoPowr (0,050 – 42 km/h)		Standardní (42 km/h při 1958 ot./min motoru ECO)	
ZADNÍ NÁPRAVY			
KONCOVÉ POHONY		Vnitřní planetové	
Rozchod kol, standardní, mm		1828,8 až 3048	
Rozchod kol, k dispozici, mm		2844,8 až 4064	
Typ pásů		Pásky Camoplast DURABUILT řady 3500 a 5500	
Šířky pásů, standardní, mm		635	
Šířky pásů, k dispozici, mm		406, 457, 610 a 762	
Hnací kolo, celková šířka		15 palců požadováno s 16palcovými, 18palcovými a 24palcovými pásy / 24 palců k dispozici s 25palcovými a 30palcovými pásy	
Středové kladky, celková šířka		Standard: 15 palců požadováno s 16palcovými, 18palcovými a 24palcovými pásy / 24 palců požadováno s 25palcovými a 30palcovými pásy	
Polypropylenové středové kladky		K dispozici: s 16palcovými, 18palcovými a 24palcovými pásy	
Systém odpružení			
Zdvih odpružení u předních napínačů (rozchod kol 120 palců), mm		403	
PLOCHA KONTAKTU SE ZEMÍ			
406 mm, m²		2,04	
457 mm, m²		2,30	
609 mm, m²		3,07	
635 mm, m²		3,19	
762 mm, m²		3,83	
STATICKÝ TLAK NA POVRCH u vozidla o hmotnosti 16067 kg			
406 mm, kPa		78,59	
457 mm, kPa		69,87	
609 mm, kPa		52,40	
635 mm, kPa		50,30	
762 mm, kPa		41,91	
ELEKTRICKÝ SYSTÉM (dvě baterie zapojené paralelně)			
Alternátor/baterie		200 A/12 V	
Celkový startovací proud, A		1850 (2-925CCA grp, 31 baterií)	

	8320RT	8345RT	8370RT
ŘÍZENÍ			
Typ	Citlivý na rychlost, hydrostatický, diferenciál – průměr 406 mm, volant –1,8 otáček ke krajním polohám		
BRZDY			
Typ	S posilovačem, hydraulické, kotouč v olejové lázni s retraktory – záloha posilovače		
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA			
Typ	Uzavřený systém s kompenzací tlaku a průtoku		
Zdvihový objem hlavního čerpadla, axiální pístové	85 cm³ standardní		
Maximální tlak	20,4 MPa ± 300 kPa		
Jmenovitý průtok, čerpadlo 85 cm³, l/min	227,1		
Zadní selektivní řídicí ventily s 1/2palcovými spojkami ISO	4 standardní, 5 a 6 k dispozici		
Zadní selektivní řídicí ventily s 3/4palcovými a 1/2palcovými spojkami ISO	5 k dispozici (SCV 1 : 3/4palcová spojka, SCV 2 –5 : 1/2palcové spojky)		
Dostupný průtok jedním předním okruhem	132 l/min pro 1/2palcové spojky, 153 l/min pro 3/4palcové spojky		
Objem oleje k dispozici pro vnější okruhy	Objem hydraulického oleje je 35 litrů při 2 l/s		
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS – ZADNÍ			
Typ	Spodní tažná hřídel, ohybová tyč, elektrohydraulické snímání		
Kategorie 4N/3 s rychlospojkou	Standard: 6803 kg (maximální nosnost 9572 kg)		
Kategorie 4N/3 s rychlospojkou	K dispozici: 9702 kg (maximální nosnost 12762 kg)		
Kategorie 4N/3 s rychlozávěsy – náprava 120 mm (stabilizační bloky nebo stabilizátory Deluxe)	Standard: 8800 kg (maximální nosnost 11869 kg)		
Výkyvné táhlo			
Kat 4, maximální svislé zatížení 2245 kg	Standard		
Kat 4 s podporou HD, maximální svislé zatížení 4990 kg	K dispozici		
Zadní vývodový hřídel			
1 – 3/4 palce, 20 drážek, 1000 ot./min	Nezávislý		
Otáčky vývodového hřídele při otáčkách motoru	Standard		
1000 ot./min PTO při 2000 ot./min motoru			
KABINA			
Velikost prosklené plochy, m²	6,52		
Velikost kabiny, m³	3,597		
OSTATNÍ			
Příprava pro AutoTrac	Standard		
Modulární telematická brána (MTG)	K dispozici JDLINK Select a Ultimate a síťové kabely (dostupnost závisí na lokalitě)		
Service ADVISOR Remote	Možnost připojení s JDLINK Select a Ultimate		
CommandCenter Video s displejem 4100	Jeden videovstup (konektor Tyco PN 776536-1) pro kamery se signálem PAL nebo NTSC. Integrované za zadním krytem kabiny. Kameru a prodlužovací kabel lze objednat prostřednictvím objednávky náhradních dílů.		
CommandCenter Video s displejem 4600	Čtyři videovstupy (konektor Tyco PN 776536-1) pro kamery se signálem PAL nebo NTSC. Integrované za zadním krytem kabiny. Kameru a prodlužovací kabel lze objednat prostřednictvím objednávky náhradních dílů.		
NÁPLŇ			
Palivová nádrž, l	758		
Chladicí systém, l	43,8		
Objem oleje v klikové skříni, l	25		
Převodovka, diferenciál, hydraulická soustava, l	180		
ROZMĚRY A HMOTNOSTI			
Rozvor náprav, mm	2515		
Průměrná standardní hmotnost (AutoPowr, 30 l paliva, 25palcové pásy, bez závaží), kg	16578		
Maximální hmotnost závaží, kg	17690 – konkrétní pokyny pro používání závaží naleznete v návodu k obsluze		
Max. užitečná hmotnost, kg	19958 – konkrétní pokyny pro zatěžování naleznete v návodu k obsluze		

Společně lepší!

Nabízíme řešení vašich výzev! Firma John Deere se zavázala, že udrží vaše stroje v provozuschopném stavu. Proto jsou naše produkty a technologie kvalitní, moderní a účinné. Investovali jsme proto tolik času do vybudování účinné prodejní sítě, abychom byli jako dobří sousedé připraveni pomoci vždy, když to bude potřeba.

Proto jsou všichni zaměstnanci našich prodejců vyškoleni u firmy John Deere. Znájí každý šroub a matici vašich strojů a jsou schopni diagnostikovat a vyřešit jakýkoliv problém. Ve všem, co se týká traktorů, se můžete na firmu John Deere spolehnout. Po více než 175 letech zkušeností v oblasti zemědělské techniky můžeme hrdě prohlásit: ve spolehlivosti je naše síla.



Nejlepší nákup je nákup na úvěr

Váš prodejce John Deere vám může nabídnout finanční možnosti, které jsou stejně kvalitní jako naše produkty. Kontaktujte svého místního prodejce a žádejte komplexní nabídku finančních možností, které budou odpovídat specifickým potřebám vašeho podnikání.

Tento dokument byl vytvořen pro celosvětové účely. Ačkoli jsou zde uvedeny všeobecné informace, obrázky a popisy, některé obrázky a údaje mohou obsahovat nabídky z oblasti financí, úvěru, pojištění a výrobků a příslušenství, které ve všech regionech nejsou k dispozici. Podrobné informace získáte u svého místního prodejce. Společnost John Deere si vyhrazuje právo na změnu parametrů a provedení výrobků popsanych v tomto dokumentu bez předchozího upozornění.

JohnDeere.com