

Traktory řady 6R

92 až 177 kW (125 až 240 koní) 97/68/ES se systémem Intelligent Power Management



Hlavní směry

Nejúspěšnější řada traktorů John Deere, řada 6000, nyní s novou úrovní výkonu, účinnosti a komfortu.

Řada 6R s novým úsporným motorem PowerTech PVX **Green**Efficiency. Naše řešení vám umožňuje naplnit nádrž pouze motorovou naftou tak, jako jste to dělali dosud, a vrátit se zpět do práce.

Ve všech traktorech řady 6R naleznete nejnovější know-how, a to odshora až dolů: úžasnou novou převodovkou DirectDrive, zcela nový výhled z kabiny a koncept.

Jste připraveni?

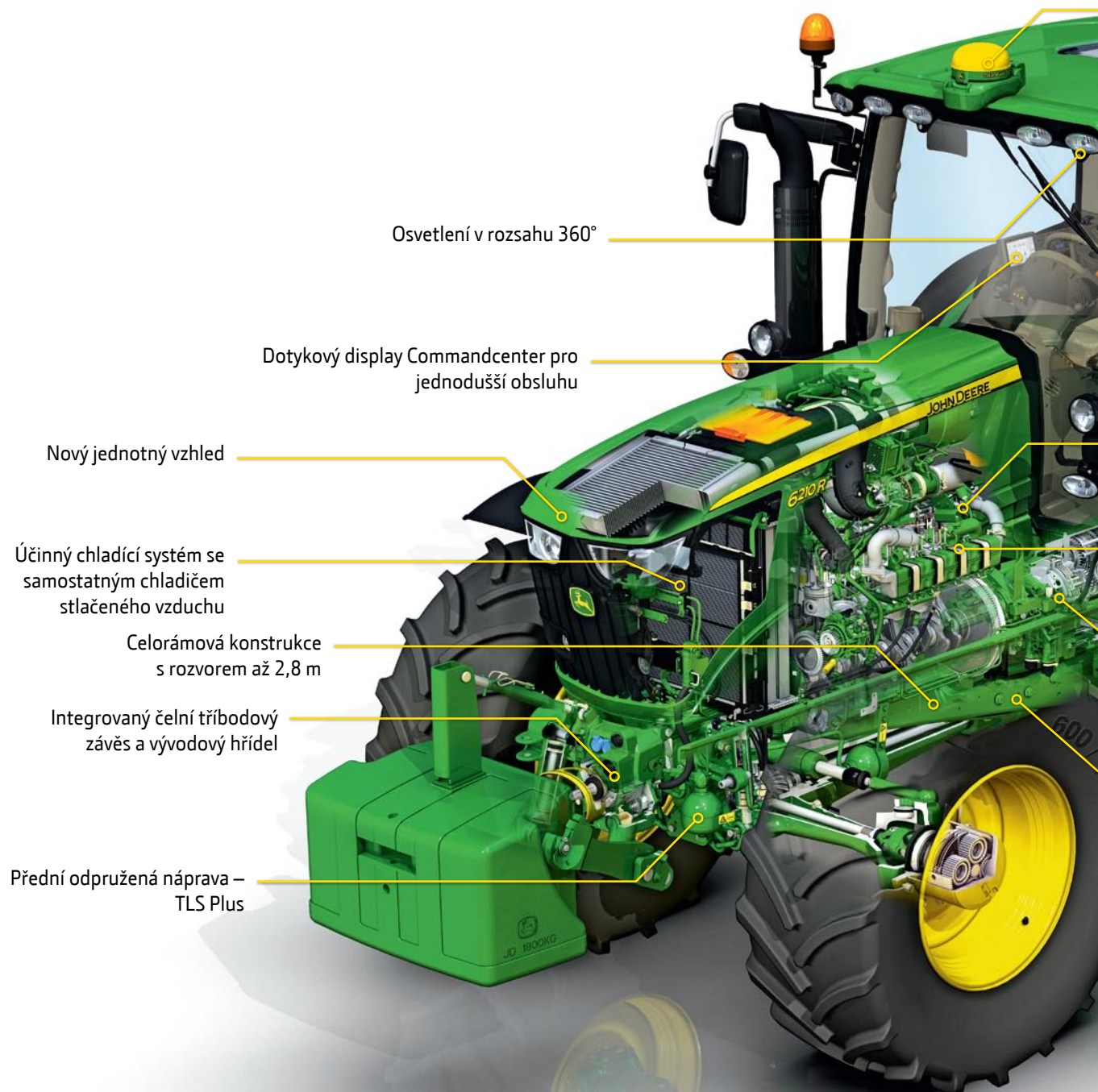


Obsah

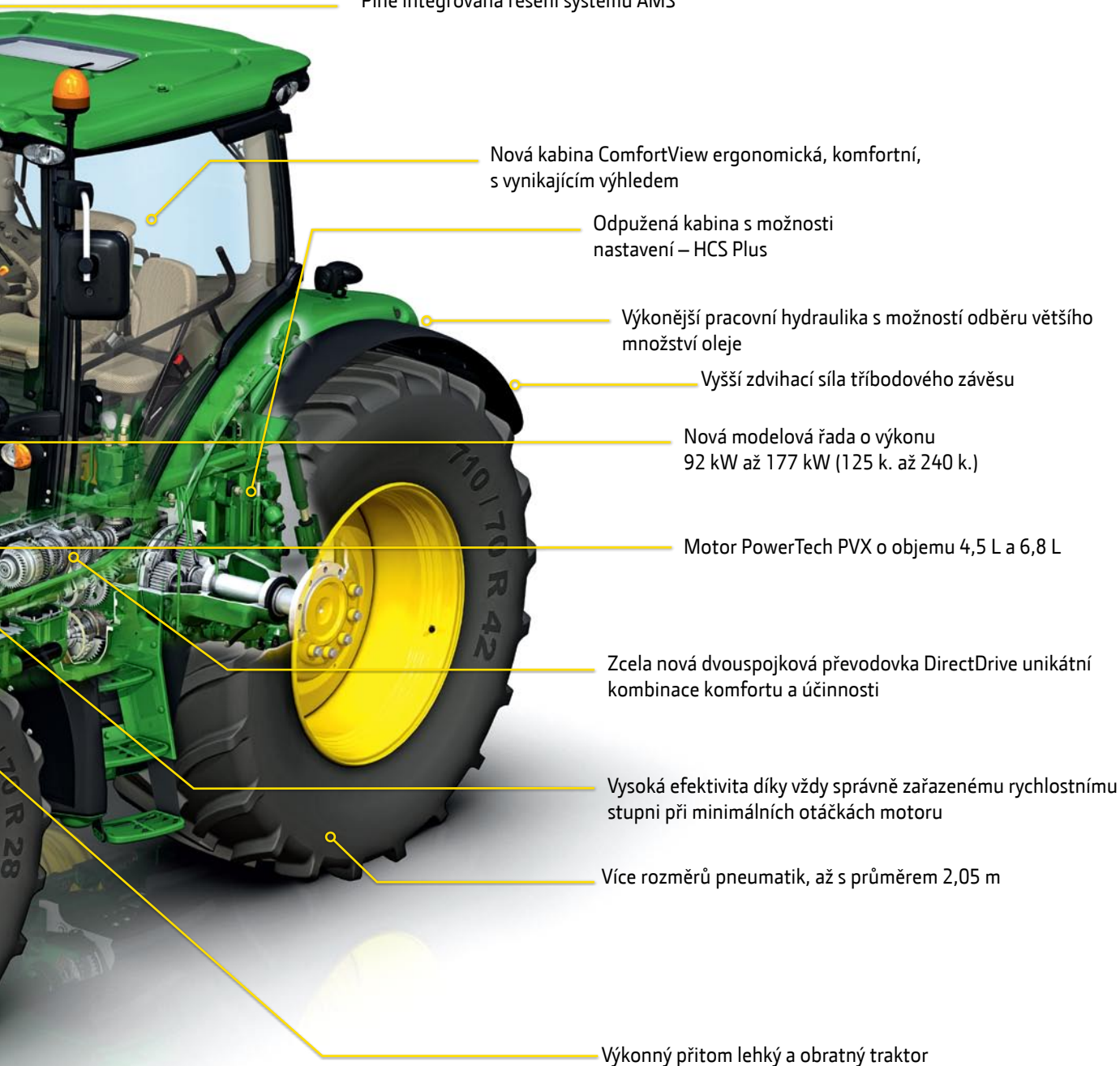
Úvod	2 – 3
Evoluce – revoluce 6R	4 – 5
Přehled modelů 6R	6 – 7
Kvalita & spolehlivost John Deere	8 – 9
Kabina Command View	10 – 11
Ovládací prvky	12 – 13
Bezkonkurenční komfort jízdy	14 – 15
Osvětlení 360°	16 – 17
Inteligentní řešení (AMS)	18 – 19
Automatizace spojení traktor a nářadí	20 – 21
GreenEfficiency	22 – 23
Model 6210RE	24 – 25
Celorámová konstrukce	26
Revoluce v převodovkách	27 – 31
Hydraulický výkon	32 – 33
Připojte si svůj svět (závěsy & PTO)	34 – 35
Zelené čelní nakladače	36 – 37
Údržba & příslušenství	38 – 39
Technické údaje	40 – 43

6R je pro evoluci!

S více než 550 000 traktorů řady 6000, které byly dosud vyrobeny v Mannheimu, staví řada 6R na osvědčeném úspěchu a spolehlivosti. Vzali jsme to nejlepší a ještě to vylepšili, u těchto legendárních traktorů jsme totiž navýšili výkon, účinnost a univerzálnost.



Plně integrovaná řešení systému AMS



6R je pro revoluci!

I když je řada 6R založena na osvědčené kvalitě John Deere, představuje rovněž koncepci výroby zcela nového traktoru, neboť rodinu John Deere rozšiřuje o devět nových modelů s výkonem od 92 kW do 177 kW (125 až 240 koní) – všechny s průkopnickým motorem PowerTech PVX splňujícím emisní stupeň III B a volitelnou revoluční převodovkou DirectDrive. Ale revoluce tímto samozřejmě nekončí.

6R symbolizuje na jedné straně evoluci, na druhé pak revoluci a na 100 % je to John Deere!

Kvalita, kterou VY žádáte!

Koncepce traktorů řady 6R se třemi různými rozvory a přesně vyladěnými úrovněmi výkonu, dovoluje vybrat si takový model který přesně odpovídá vašim požadavkům a potřebám. Zvolte si pro vás nejlepší model a objevte novou úroveň výkonu, komfortu, ergonomie, efektivnosti.

Modely 6R (jmenovitý výkon dle normy 97/68EC)

6105R	77 kW (105 koní)	(125 koní s IPM)
6115R	85 kW (115 koní)	(135 koní s IPM)
6125R	92 kW (125 koní)	(145 koní s IPM)
6130R	96 kW (130 koní)	(150 koní s IPM)
6140R	103 kW (140 koní)	(160 koní s IPM)
6150R	110 kW (150 koní)	(170 koní s IPM)
6170R	125 kW (170 koní)	(200 koní s IPM)
6190R	140 kW (190 koní)	(220 koní s IPM)
6210R	154 kW (210 koní)	(240 koní s IPM)



Nová řada 6R

John Deere má traktor přesně pro vaše potřeby

Tři rozvory, nepočet možností



2580 mm

Kompaktní, lehký a tuhý

6105R

6115R

6125R



2765 mm

Univerzální, efektivní a silný

6130R

6140R

6150R



2800 mm

Spolehlivý, maximální na výkon

6170R

6190R

6210R

Kvalita, kterou VY žádáte!

Kvalita je součástí dědictví John Deere. Abychom si byli jisti, že děláme svoji práci správně, spolupracujeme při vývoji a hodnocení naší zemědělské mechanizace a služeb úzce s vámi, našimi zákazníky.

Index spokojenosti zákazníka

Šest měsíců poté, co obdržíte svůj traktor, vám zašleme dotazník, který vám umožní dát nám zpětnou vazbu ohledně vašich zkušeností s naším produktem. Tato data jsme shromažďovali několik let a umožnila nám dále vyvíjet naše produkty a významným způsobem zlepšit naše postupy týkající se prodeje, služeb i výroby.

Skupiny zaměřené na zákazníky

Zákazníky zapojujeme do vývoje našich traktorů již od samého počátku. Ještě dlouho před zavedením nového stroje na trh pozveme reprezentativní skupinu zákazníků, aby vyhodnotili prototypy, na kterých pracujeme. Tímto způsobem se dozvídáme o stávajících potřebách a očekáváních zemědělských profesionálů přímo.



Schváleno zákazníkem

Zákazníci jsou zapojováni do vývoje našich traktorů již od samého počátku.

Spolehlivost v dobrých i špatných časech

John Deere vybudoval svoji pověst na výrobě spolehlivých strojů pro zemědělský sektor. Zeptejte se kohokoliv, aby vám to potvrdil: John Deere znamená spolehlivost. Tuto pověst splňují i traktory řady 6R.

Nemilosrdné a neustálé testování je klíčem k tomu, abychom zajistili, že naše traktory poskytnou zákazníkům spolehlivost, jakou od traktoru John Deere očekávají. V rámci vývoje jsou zcela nové traktory před tím, než jsou uvedeny na trh, předmětem mnoholetého testování. Tyto testy zahrnují větrné tunely, chlazené místnosti, sklopné plošiny, testování elektromagnetického rušení a jízdy bahnem – vše je určeno pro simulování zemědělských podmínek v jejich nejintenzivnější formě.

Můžete si tak být jisti, že nové traktory John Deere 6R jsou konstruovány pro vysokou odolnost.



Vítr a mráz může ochladit motor a být překážkou během jízdy, proto jsme traktory 6R testovali, aby byly odolné i v extrémních podmínkách.



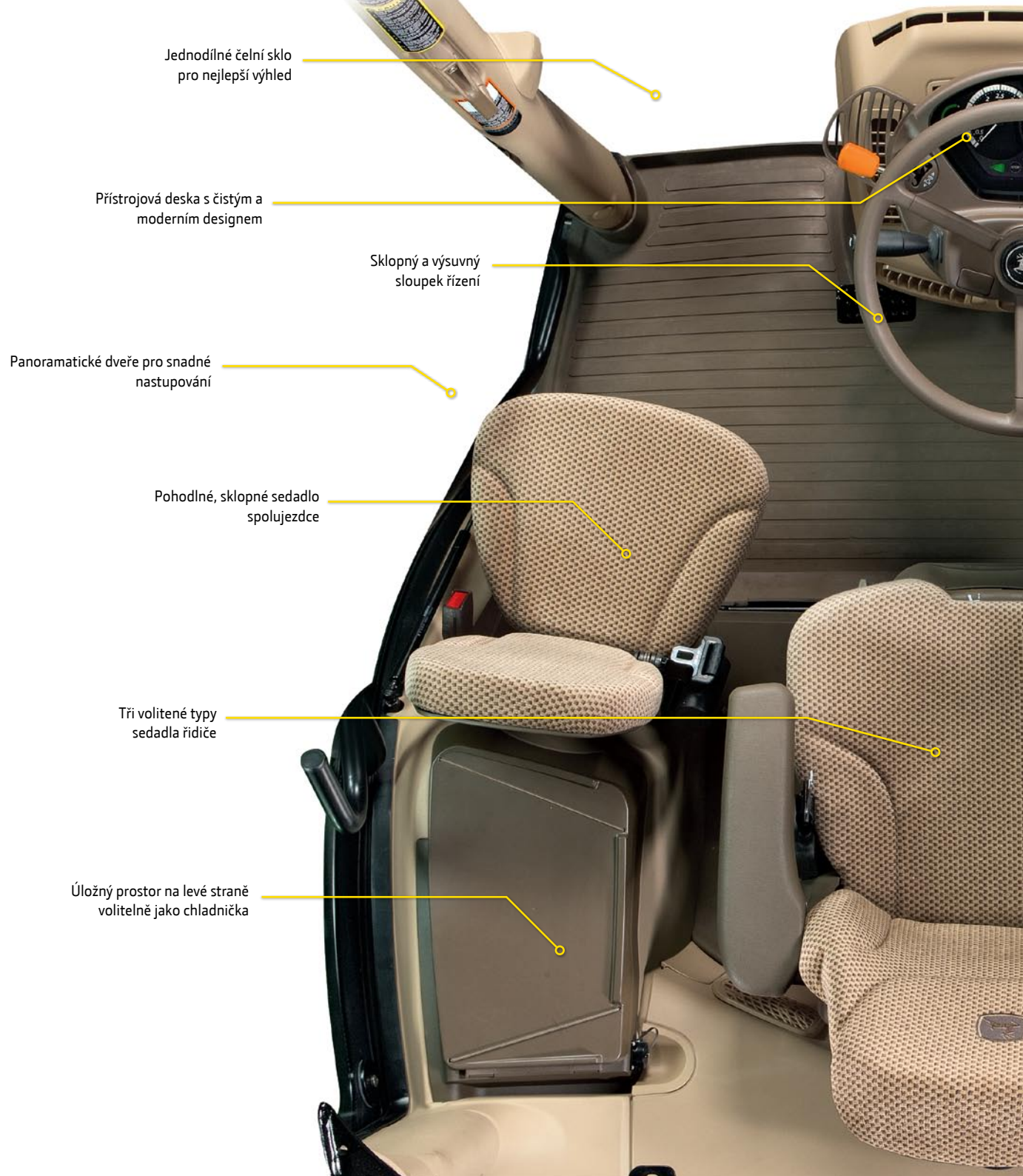
Svým traktorem 6R byste takovou kašou nikdy neprojížděli, takže jsme to udělali za vás. Výsledek bahenního testu: Ten nejlepší!

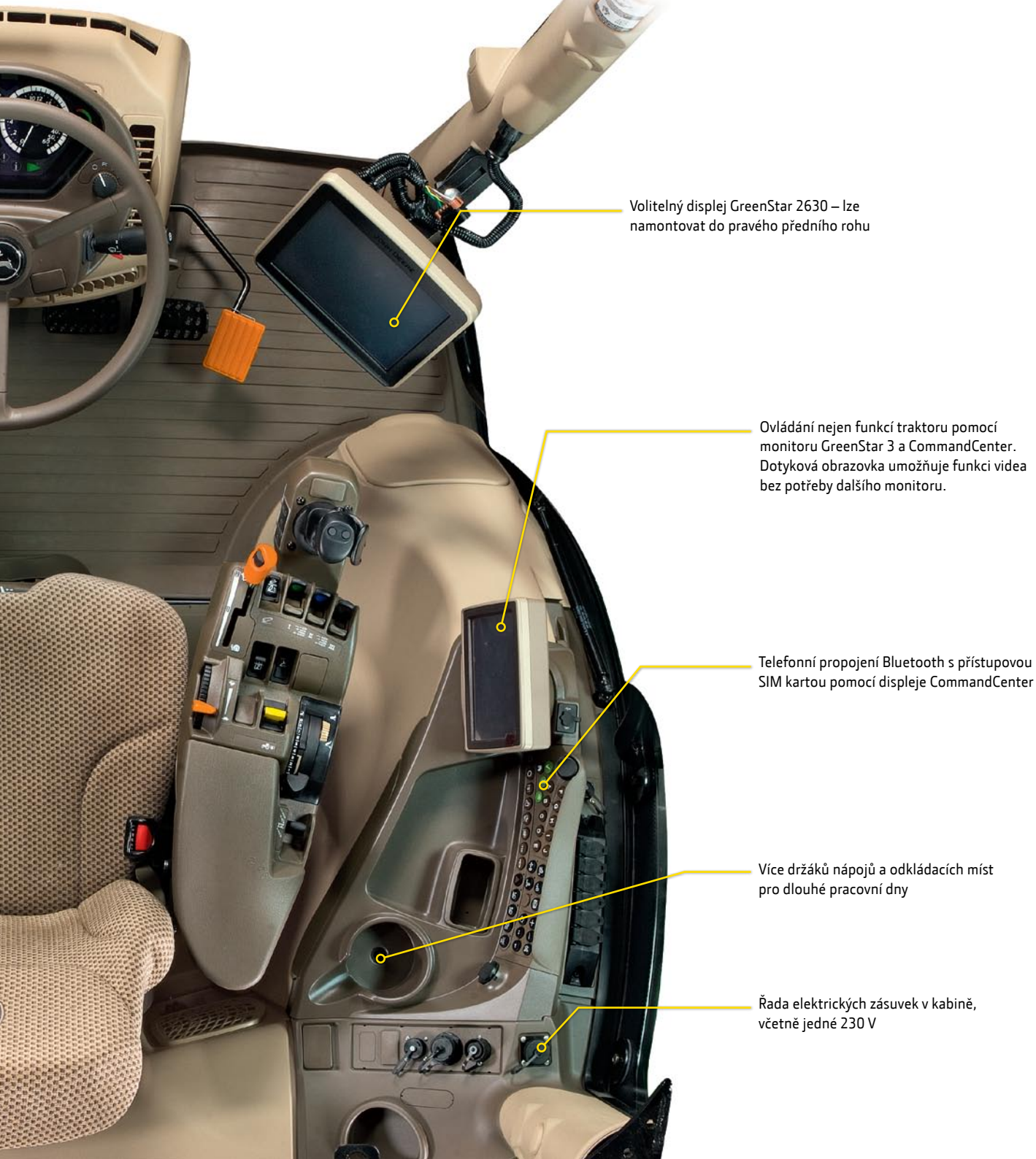
Pracovníci oddělení vývoje John Deere podrobují všechny produkty náročným zkouškám. Oni vědí co zákazníci požadují, je to stroj který pracuje venku v přírodě bez ohledu na počasí, nebo podmínky. Vždy je jistější připravit se na tu nejhorší možnost a nemuset následně řešit, že jsme s něčím nepočítali.

Zkušenost XXL

Díky vysoce kvalitním materiálům, vynikající ergonomii a přívětivému komfortu vám může kabina CommandView u traktorů 6R připomínat interiér moderního vozu. Navíc si určitě ihned všimnete většího prostoru – v porovnání s traktory řady 6030 Premium o 20 % více – to je nový standard.

I další vylepšení přispívá k neobyčejnému vnímání XXL v kompaktním balení – kvalitní automobilový vzhled povrchů interiéru a komponentů, ergonomické sedadlo pro optimální komfort během dlouhých pracovních dnů a nová sedačka spolujezdce.





Rozšiřte své horizonty

Nová konstrukce užší kapoty motoru a lepší výhled z kabiny traktoru 6R rovněž pomáhá řidiči získat lepší přehled o dění venku a umožňuje lepší výhled na prováděnou práci.

Volitelná panoramatická střecha tento výhled ještě zlepšuje a umožňuje bezpečnější a pohodlnější práci s čelním nakladačem díky o 30 % lepšímu výhledu, a to zejména v kombinaci s novou řadou čelních nakladačů John Deere.



Volitelná elektrická, teleskopická, nastavitelná a vyhřívaná zrcátka vám umožňují přesné nastavení přímo z kabiny.

Vy jste šéf

Traktory 6R se vyznačují nejvyšší úrovní komfortu v kabině a funkčností. Nový displej GreenStar 3 CommandCenter je snadno čitelný a díky nové volitelné verzi s dotykovou obrazovkou i snadný na obsluhu. A exkluzivní inteligentní systém Total Equipment Control (iTEC) umožňuje automatizaci prováděných funkcí.

Konzola nacházející se po pravé straně je přehledná a optimalizovaná pro maximalizaci produktivity díky:

- Tlačítkům pro motor, převodovku, systém iTEC a nastavení PTO.
- Tlačítkům pro všechny funkce závěsu.
- Ovládacím prvkům klimatizace.
- Ovládacím prvkům pohonu přední nápravy.
- Ovládacím prvkům rádia.
- Ovládacím prvkům osvětlení.



Oba displeje, jak GreenStar 3 CommandCenter, tak i volitelný dotykový displej GreenStar 2630 podporují standardy ISOBUS a umožňují Automatizaci traktor-nářadí – TIA.



Jednoduchá obsluha!

Váš dotykový displej GreenStar 3 CommandCenter vám pomáhá zjednodušit operace. Díky všem ovládacím prvkům, které jsou snadno po ruce, je snížena únava obsluhy a zlepšena obsluha traktoru. Jediné, co děláte, je, že se koncentrujete na úkol, který právě provádíte.

Navíc důležité **aplikace AMS** jako AutoTrac a Tractor Implement Automation (TIA) je možné nyní řídit přímo prostřednictvím displeje GreenStar 3 CommandCenter.

Výbava nového displeje GreenStar 3 CommandCenter:

- Plně integrovaná 7" barevná, širokoúhlá obrazovka.
- Funkce ISOBUS.
- Palubní diagnostika.
- Funkce uzamčení / kontrola přístupu uživatele.
- Aplikace AMS (např. AutoTrac, GreenStar, Sprayer Pro).
- Univerzální výkonnostní monitor.
- Funkce video (pouze u dotykové verze).

Nový univerzální displej GreenStar 2630 (volitelný)

Displej GreenStar 3 2630 je vybaven robustní dotykovou obrazovkou s prosvětleným LCD pro větší jas a přehlednost. To umožňuje používat výkonné aplikace jako:

- Access Manager – heslem chráněná důležitá nastavení (zahrnuto v základu).
- Funkce video.
- Pohotovostní režim.
- Dokumentace.
- Navádění a naváděcí moduly (např. iTEC Pro, iSteer a iGuide).
- Pokroková funkce ISOBUS (např. univerzální sekční řízení).



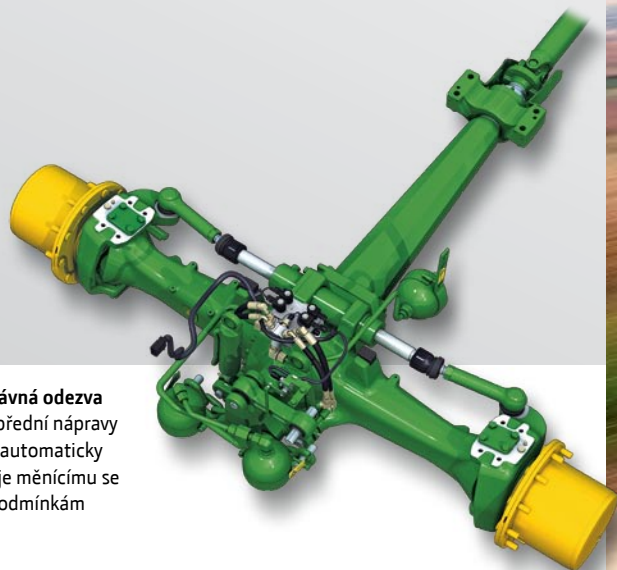
Jednička s hvězdičkou z produktivity

Traktory 6R nabízejí prémiovou volbu odpružené přední nápravy Triple Link Suspension. TLS Plus vedle toho, že zaručuje optimální trakci a výkon na poli s o 7 % lepším přenosem tahového výkonu, zároveň zajišťuje vyšší komfort obsluhy, který značně snižuje únavu a zvyšuje produktivitu.

Další plus: Díky řešení a konstrukci, náprava John Deere TLS Plus plynule zvládá veškeré podmínky zatížení.

- Automatické vyrovnávání s dráhou pružení ± 50 mm
- Automatické nastavení citlivosti nápravy a hodnoty pružení
- Uložení nápravy pro optimální přenos výkonu
- Synchronizace se systémem zatížení tříbodového závěsu pro kompenzaci efektu poskakování za extrémních tahových podmínek

Od lehkých operací až po těžká vzadu nesená nářadí a těžké práce s čelním nakladačem TLS Plus znamená celkové navýšení produktivity všech vašich prací.



Vždy ta správná odezva
Odpružení přední nápravy TLS Plus se automaticky přizpůsobuje měnícímu se zatížení a podmínkám

Lepší brzdění

TLS Plus používá přídavné brzdové kotouče v nábojích přední nápravy, čímž zajišťuje zvýšený brzdný výkon



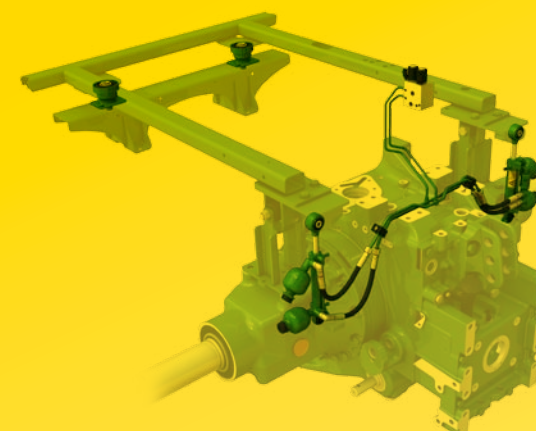


Těžká práce ještě nikdy nešla tak lehce

Je známo, že zvýšení produktivity jde často na úkor komfortu obsluhy. Proto jsme pracovali, abychom vaši jízdu učinili příjemnější. I po mnoha hodinách v kabině 6R budete překvapení, kolik jste toho vykonali, aniž byste byli unaveni.

Optimalizované vzduchem odpružené sedadlo obsluhy určitě udělá své a úroveň komfortu lze nastavit dle potřeby. Sedadlo je rovněž vybaveno horizontálním odpružením a adaptuje se na hmotnost řidiče, pokud je hmotnost nastavena.

Volba nového aktivního hydraulického odpružení kabiny (HSC Plus) rovněž značně zvyšuje jízdní komfort na poli i na silnici. Kabina spočívá na dvou hydraulických tlumičích nárazů omezujících pohyb kabiny, ale současně poskytujících řidiči přesný cit pro traktor a povrch pod ním.



Snadné nastavení

Volitelné automatické hydraulické odpružení kabiny využívá snímačů, které detekují pohyb těla a v souladu s tím zvyšují nebo snižují množství oleje v tlumiči nárazů.

Projasněte noc

Farmaření představuje práci na 24hodin. Orba, setí a dokonce i sklizeň vyžadují prodloužené noční směny. Naštěstí jsou traktory 6R vybaveny systémem osvětlení, který znamená lepší kontrolu a vyšší produktivitu.

Nikdy jste neviděli na práci tak jako teď!

- Až 6 pracovních světel poskytuje výhled v rozsahu 360°, světla jsou integrována v čelní, zadní a boční části, aby byla chráněna proti možnému poškození.
- 6 nastavitelných bočních a zadních světel zvyšuje flexibilitu.
- 6 pracovních, bodových a silničních světel na kapotě vás povede od soumraku až po svítání.
- 8 volitelných xenonových světlometů na střeše (vpředu a vzadu), na zadním blatníku a na boku vám zajistí stoprocentní osvětlení. Prosvětlete noc denním světlem.

Pro vaše pohodlí jsou všechna světla ovládána pomocí CommandCenter.



Pomocí nastavení svého systému CommandCenter získáte optimální osvětlení, pro každé podmínky. Nemůže to být jednodušší.

Nejlepší a nejjasnější – Xenonový balíček Premium

Vedle základního továrního provedení vám nabízíme velkou variabilitu volitelného osvětlení:



1 Před kabinou uprostřed
2 pracovní světlomety, HB3
2 pracovní světlomety, HID
2 světlomety, montované na boku

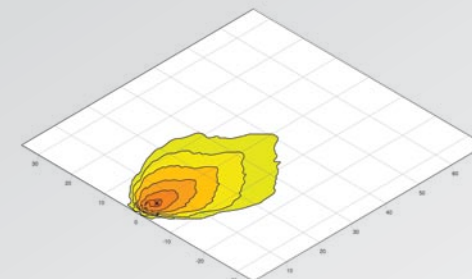
2 Na zadním blatníku
2 pracovní světlomety, HB3, zadní blatník
2 pracovní světlomety, HID, zadní blatník

3 Vzadu na střeše kabiny
Vnitřní pozice: Nastavitelné pracovní světlomety HB3
Střední pozice: Pracovní světlomety HID
Vnější pozice: Pevné pracovní světlomety HB3

4 Vpředu na střeše kabiny
Vnitřní pozice: Pracovní světlomety HID
Střední pozice: Nastavitelné pracovní světlomety HB3
Boční pozice: Pevné pracovní světlomety HB3

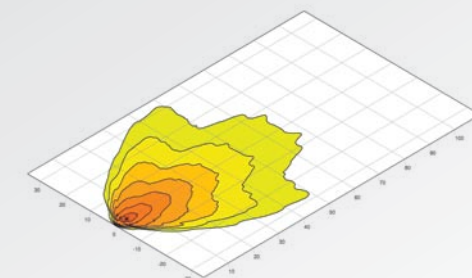
5 V kapotě
2 světlomety dopravní potkávací HB3
2 světlomety dopravní dálkové HB3
2 světlomety pracovní rohové HB3

8 přidavných xenonových světel, která jsou zahrnuta v balíčcích osvětlení Premium HID, zaručuje 5 krát delší životnost než halogenové žárovky a 2,5krát silnější osvětlení. Tento jas a barva denního světla zajišťují vynikající osvětlení pole.



Standardní rozmístění osvětlení

Nový zdokonalený systém rozmístění světel u traktoru 6R



Volitelné sady xenonových světel zaručují nejlepší výkon osvětlení

Cílená automatizace

John Deere má pokrokové automatizované systémy, které obsluze traktoru pomáhají pracovat rychleji a déle bez známky únavy. Množství práce, času a nákladů, které budete šetřit, záleží na vás.

Technologie navádění

Obsluha může sledovat signály na světelné liště GreenStar, čímž zlepší své řízení a dosáhne vyššího komfortu a přesnosti. Nebo používat AutoTrac, technologii navádění John Deere, díky které omezí přesahy u každého záběru až o 90%. Pro plně automatické otáčení na souvratích lze použít iTEC, díky kterému lze nastavit jednotlivé prováděné kroky prostřednictvím CommandCenter.

S novým přijímačem StarFire 3000 si můžete vybrat ze tří úrovní přesnosti:

- přesnost mezi řádky ± 30 cm s bezplatným signálem SF1, perfektní pro zpracování půdy,
- opakovaná přesnost mezi řádky ± 10 cm se signálem SF2, ideální pro sečení, setí a postřik,
- opakovatelná přesnost ± 2 cm se signálem RTK pro požadavky nejvyšší přesnosti.

Široký výběr z oblasti AMS ke zvýšení kvality a výkonnosti Vašich operací. Vyberte si z:

Dokumentace: Automatické nahrávání všech Vašich polních aplikací v displeji GreenStar 2630. Od přípravy po setí, postřik a hnojení, můžete zaznamenávat co už bylo provedeno, kde, kdy a kým.

iGuide: V nerovném terénu nebo na svazích, pracovní nářadí díky své váze má tendenci tzv. „ujíždět“ a tím vytvářet vynechávky či přesahy. Se systémem iGuide si traktor dokáže najíždět tak, aby pracovní nářadí navazovalo na předešlou jízdu bez vynechávek či překrytí. Stejně tak jak jste zvyklý na rovném terénu.

iSteer*: Systém aktivního řízení pracovního nářadí je výhodným řešením pro pluhý nebo speciální polní operace. Pracovní nářadí aktivním pohybem vytváří rovnou stopu.

*K dispozici pouze ve vybraných zemích.



Špičkový příjem

Nové přijímače StarFire 3000, přijímají signály obou satelitních sítí G.P.S. i Glonass, podporují všechny naváděcí systémy John Deere a jsou kompatibilní se všemi úrovněmi přesnosti signálu (SF1, SF2, RTK, SF Mobile RTK).



Nenechte svoji budoucnost čekat

Chtěli byste spravovat Vaše stroje efektivněji? Chtěli byste být upozorněni v případě, že Váš stroj se nachází v místě, kde by neměl být? Chtěli byste vlastnit vlastní virtuální servisní nástroj na Váš stroj? Systém JDLink ... telematické řešení od společnosti John Deere Vám toto vše umožní!

JDLink Select

Základní vstupní úroveň. JDLink Select Vám umožní zobrazení traktoru na mapě v jakýkoliv okamžik. Pomocí této úrovně můžete nastavit virtuální plot okolo Vašeho stroje, monitorovat Mth a plánovat údržby.

JDLink Ultimate

JDLink Ultimate díky propojení s CANBus systémem stroje, Vám zobrazí všechny specifická data ve Vašem počítači. Detailní přehled využití stroje a spotřeby PHM Vám umožní lépe kontrolovat a provozovat Váš stroj.

Service ADVISOR Remote

S nástrojem Service ADVISOR Remote můžete dát Vašemu John Deere prodejci vzdálený přístup k Vašemu stroji. On pak může jednoduše identifikovat jakýkoliv problém a zajistit dodávku ND ještě lépe než jste byli doposud zvyklý. Díky tomu ušetříte za nepotřebné výjezdy servisních techniků.



JDLink znamená monitorování a řízení pouze kliknutím myši.

Automatizace nářadí traktoru

Hlavním motivem proč se firma John Deere rozhodla řešit společnou automatizaci soupravy tedy nářadí a traktoru je snížení námahy a stresu pro obsluhu. Tento oceněný a již fungující systém využívá komunikační trasu ISOBUS přes kterou se nastavují funkce nářadí, ale i například rychlost traktoru.

A řidič? Se systémem TIA, musí nastartovat, rozjet se a udržovat traktor na řádku a to není ani vždy nutné! Systém automatizace TIA se postará o zbytek. Toto není však jen řešení snižující námahu a pohodlnější jízdu při polních pracích, ale takto provozovaná souprava bude efektivnější a produktivnější bez ohledu na zkušenost a šikovnost obsluhy.



Vše co musíte udělat je zmáčknout tlačítko start a zbytek už udělá lis sám.

Kompaktní, efektivní a precizní – možné s TIA



Kombinace traktoru a nářadí nabízí optimální využití.

Aktivujte rezervu výkonu

Vize vysoce integrované kombinace traktor a nářadí to je nyní realita. Systém automatizace TIA umožňuje automatické nastavení všech elektronicky řízených funkcí traktoru, změna rychlosti, řízení v směru, zapínání-vypínání vývodového hřídele, tříbodové závěsy, vnější hydraulika.

Konkrétní kombinace traktoru a nářadí:

- Díky automatizaci traktoru John Deere a vybraných typů lisů na válcové balíky, lze automaticky spouštět opakující se činnosti, jako je zastavení traktoru, vázání balíků a otevření komory. Přínos je jasný, zkrácení doby potřebné na cyklus.
- Dalším strojem jsou sběrací vozy firmy Pöttinger, zde je to kombinace automatického sledování záběru a nastavení rychlosti traktoru v závislosti na množství materiálu. Pokud je řádek slabší, traktor automaticky jede rychleji. V případě, že je na řádku více materiálu traktor automaticky zpomalí.
- Některé kejdovače značek Joskin a Zunhammer. Vývodový hřídel traktoru se automaticky vypne na konci plnění a dále kontroluje přesnost aplikace.
- Sazeč brambor Grimme GL420 Exacta může nabídnout efektivitu a přesnost, díky optimálnímu řízení pracovní hloubky, kdy se automaticky mění poloha tříbodového závěsu.
- Sklizeň brambor nebyla nikdy snazší s traktory John Deere a sklizeči Grimme SE150 a SE170-60-60! Pojezdová rychlost a otáčky vývodového hřídele jsou kontrolovány tak, aby zajistili optimální zatížení čistících pásů s maximální propustností a zároveň chrání brambory před poškozením a brání ucpání.

GreenEfficiency – koňská síla, dychtivá vyrazit

Neuvěřitelný výkon, rychlá odezva a točivý moment nového motoru PowerTech PVX, s jmenovitým výkonem až 170 kW (231 koní) a s navýšením Intelligent Power Management max. výkon až 183 kW (249 koní). Za tajemstvím tohoto výkonu se skrývá 4ventilová hlava válců, systém High Pressure Common Rail (HPCR) se vstřikovacím tlakem až 200 MPa pro ještě vyšší účinnost turbodmychadlo s variabilní geometrií (VGT). Efekt VGT poznáte při nižších otáčkách motoru, kdy se dosahuje vyšší točivý moment a rovněž je výrazně lepší pružnost motoru.

Recirkulace výfukových plynů (EGR) dále mísí přesné množství chlazených výfukových plynů s přiváděným čerstvým vzduchem, tím se snižují emise oxidu dusíku (Nox). Výkon motoru rovněž navyšuje vysokokapacitní kombinovaný systém chlazení a systém chlazení plnicího vzduchu.

Jedná se o prémiové řešení firmy John Deere pro zemědělské použití, stejné jaké je v automobilovém průmyslu samozřejmostí. Navíc je možné v těchto motorech používat palivo B20 bez jakýchkoliv omezení.



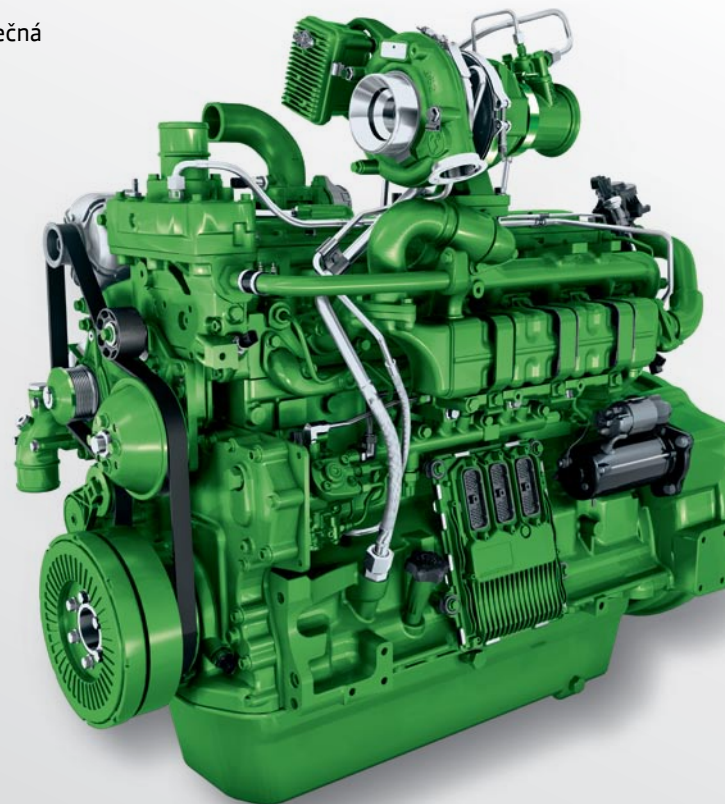
- 1** DOC: Oxidační katalyzátor reaguje s výfukovými plyny a snižuje obsah oxidu uhelnatého a uhlovodíků
- 2** DPF: Filtr pevných částic nutí spaliny proudit porézními stěnami, kde se zachytávají i ty nejmenší částice pro jejich následné spálení během automatického procesu regenerace.

Modelové praktické aplikace

Když si kupujete traktor, chcete vědět, jaká bude skutečná provozní spotřeba paliva. U traktorů řady 6R, můžete věřit uvedené specifikaci, a to proto, že traktory byly podrobeny zkoušce DLG PowerMix německé zemědělské společnosti (DLG). A ta uznává jeden vzor: praktické aplikace.

S výsledky testu DLG PowerMix můžete porovnat spotřebu paliva stejně, jako by to bylo auto. Parametry tohoto měření vychází z obecných praktických podmínek nasazení a zatížení v zemědělství.

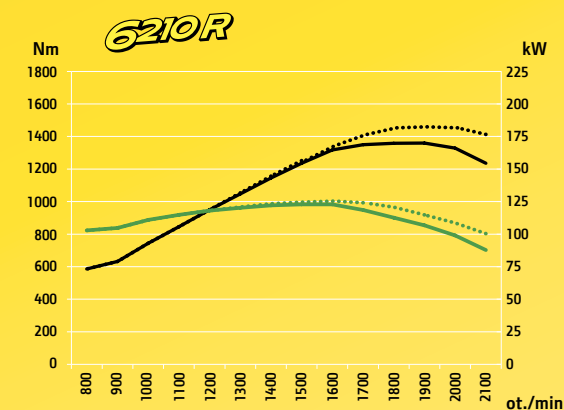
Výsledky tohoto měření vám řeknou nejen, jak jsou na tom traktory řady 6R se spotřebou při různém provozním zatížení, ale také dokazují efektivitu nově použitých řešení. Se spotřebou nižší než předchozí generace, je zřejmé, že John Deere GreenEfficiency technologie funguje.



Chladič plicního vzduchu (CAC)

Inovativní koncepce děleného chlazení umožňuje běh ventilátoru v otáčkách nezávislých na hlavním ventilátoru a další zlepšení účinnosti motoru.

Motor PowerTech PVX



GreenEfficiency, zelená jednoduchost, mnohokrát prověřená:

- chlazená recirkulace výfukových plynů snižuje emise NOx, VGT pomáhá snižovat spotřebu paliva a zároveň zajišťuje účinné spalování.
- 4válcová hlava válců zvyšuje účinnost, výkon a točivý moment
- systém HPCR to je vyšší vstřikovací tlak paliva pro účinnější spalování a navíc napomáhá snižovat množství pevných částic
- funkce automatické regenerace filtru nezvyšuje spotřebu paliva o více jak 1g

- Výkon (kW)
- Výkon (kW) s IPM
- Točivý moment (Nm)
- Točivý moment (Nm) s IPM

6210RE – mobilní zdroj elektrické energie

Nový model 6210RE je nástupcem řadou ocenění ověřených traktorů E-Premium. Tento nový traktor vyrábí elektřinu nejen pro stacionární využití, ale i pro pohon pracovního nářadí – se všemi svými výhodami.

Nová úroveň výkonnosti

Revoluční technologie umožňuje elektricky pohánět nářadí, tedy spojit výhody účinnosti mechanického pohonu pomocí vývodového hřídele a možnosti plynulé změny, kterou nabízí připojení pomocí vnějších hydraulických okruhů. Získáte snadnější a přesnější ovládání a vyšší účinnost.

Motorem traktoru poháněný generátor produkuje elektrickou energii až o výkonu 20 kW. Kromě mobilního využití najdete vzadu na traktoru i dvě zásuvky 230 V a 400 V pro použití při stacionárních aplikacích jako například pro svářečky či brusky. S traktorem 6210RE máte tedy svoji mobilní dílnu vždy s sebou.

6210RE



Pouze John Deere nabízí využití elektrické energie pro práci.



Ještě větší efektivita

Průkopnické řešení



Spojením traktoru 6210RE s plně elektricky poháněným rozmetadlem průmyslových hnojiv AXIS EDR firmy RAUCH můžete plně využít potenciálu elektrického pohonu. Přesné dávkování, rychlá a nezávislá regulace otáček jednotlivých rozmetacích kotoučů. To vše při nízkých otáčkách motoru, tedy i při velmi nízké spotřebě paliva.

Přesnost systému, umožňuje skutečně využívat technologie s proměnlivými dávkami hnojiv, tak maximalizovat výnosy, minimalizovat vstupní náklady a zlepšit hospodaření s palivem.

To je potenciál traktoru JOHN DEERE 6210R a rozmetadla RAUCH AXIS EDR

Silný základ pro silné výkony

Celorámová konstrukce, která je tradičním, vyjímečným poznávacím znakem traktorů John Deere, tvoří robustní páteř traktorů řady 6R. To dovoluje zvládat nejnáročnější tahové práce stejně lehce jako převážet těžké náklady. Motor a převodovka jsou umístěny v rámu prostřednictvím gumových silentbloků. To je chrání před namáháním a současně izoluje přenos vibrací například do kabiny. Další výhodou tohoto řešení je, že pro připojení čelního nakladače nepotřebuje montovat žádné pomocné a zesilující rámy.

Všechny výhody na první pohled:

- Větší pohodlí při práci
- Vyšší užitečné zatížení
- Nižší namáhání motoru a převodovky
- Snadná montáž čelního nakladače
- Vysoká stabilita a dlouhá životnost

Celorámová konstrukce poskytuje traktoru vysokou stabilitu.



Celorámová konstrukce umožňuje traktoru pracovat a převážet těžké nářadí.

Pokud mluvíme o převodovkách máme čtyři!

Protože víme, že neexistuje jedna ideální převodovka pro všechny potřeby, nabízíme s traktory řady 6R několik rozdílných řešení. Můžete si pro sebe vybrat tu správnou.

- 1** Máte menší farmu s živočišnou výrobou a hledáte jednoduché, cenově příznivé, spolehlivé a snadno ovladatelné řešení? Pak PowrQuad Plus je převodovka pro vás! PowrQuad Plus se čtyřmi rychlostmi řazenými při zatížení, volitelnými plazivými rychlostmi, planetovým reverzorem a spojkovým tlačítkem na řadící páce. **Více na straně 28**
- 2** Jste farmář střední velikosti, který hledá převodovku, spolehlivou, osvědčenou, cenově efektivní, snadno se ovládající, s vyšším komfortem. Pak je zde naše tradičně nejoblíbenější převodovka AutoQuad Plus! U této převodovky oceníte navíc automatické řazení stupňů a funkci EcoShift která dovoluje maximální rychlost se sníženými otáčkami motoru tedy s nízkou spotřebou paliva. **Více na straně 28**
- 3** Jste farmář který vyžaduje plynulou změnu rychlosti a maximální komfort. Bez ohledu na velikost vaší firmy nebo škálu aplikací, AutoPowr je převodovka pro vás! Jednoduše nastavíte rychlost a AutoPowr se postará o zbytek. **Více na straně 29**
- 4** Hledáte tu nejmodernější a nejlepší? Převodovku která bude udávat směr v příštích letech? Převodovku s maximální účinností a maximálním komfortem pro obsluhu. Pak jste dočetli správně, převodovka DirectDrive to je ona! Osm stupňů při zatížení, dvě spojky, automatika motor – převodovka, nové měřítko v komfortu a rychlosti řazení. **Více na stránkách 30 – 31**



AutoQuad Plus a PowrQuad Plus

Obě dobře známé převodovky, AutoQuad Plus a PowrQuad Plus, mají čtyři rychlostní stupně řazené při zatížení, skupiny mechanicky řazené a volitelné plazivé rychlosti od 150 m/h.

Další výbava u obou převodovek:

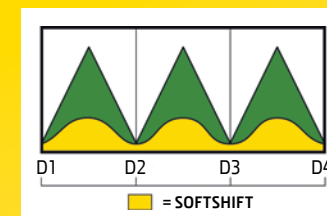
- Parkovací zámek převodovky
- Řazení jedinou pákou se spojkovým tlačítkem
- Jemné řazení SoftShift
- Automatické přizpůsobení rychlostního stupně při změně skupiny
- Spojka s dlouhou životností PermaClutch

Jaký je rozdíl? AutoQuad Plus je prémiová volba s automatickým řazením mezi stupni. Můžete rovněž změnit otáčky, při kterých bude docházet k přeřazování mezi 1700 a 2100 l/min, to znamená, že pro svoji práci budete mít vždy ten správný stupeň.

Převodovka AutoQuad Plus 40 km/h dále zahrnuje ECOSHIFT, řešení, které pomáhá udržet nižší otáčky motoru při vyšších přepravních rychlostech pro dosažení vyššího pohodlí obsluhy a pro snížení spotřeby paliva.



Spojkové tlačítko na řadící páce u převodovek PowrQuad Plus a AutoQuad Plus umožňuje snadnou změnu skupiny za jízdy, a to bez použití spojkového pedálu.



SoftShift zaručuje hladkou změnu stupně i při zatížení tím, že krátce a automaticky upraví otáčky motoru.

AutoPowr = nekonečné možnosti

Převodovku AutoPowr může řídit po několika sekundách kdokoliv. Pomocí jediné páky můžete plynule měnit rychlost od 0 do 40 či 50 km/h.

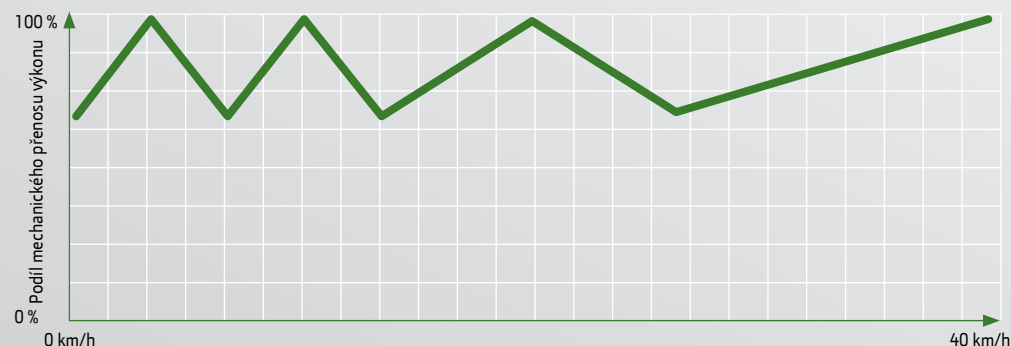
Není nutné používání spojky, a to ani pro zastavení traktoru. Můžete zvolit určitou jezdovou rychlost a převodovka spolu s motorem udrží traktor v rovnováze díky spolehlivé, okamžité a automatické odezvy na měnící se zatížení.

S funkcí PowerZero můžete traktor používat při nulových rychlostech – to znamená žádné pojíždění dokonce ani na svazích, a to bez ohledu na zatížení.

V parkovací poloze reverzoru není pouze zabrzděn traktor, ale vzduchové brzdy, zabrzdí i připojené zařízení.

Řežim jezdového pedálu

Pro některé aplikace je výhodné použít režim převodovky jezdový pedál. Ručním plynem si nastavíte přesné, stále otáčky motoru a plynový pedál slouží jako jezdový, kterým upravujete rychlost jízdy, obě ruce zůstávají volné pro ovládání například připojeného nářadí.



AutoPowr na první pohled:

- Automatické řízení převodového poměru tak, aby byla zachovaná rychlost, ale otáčky motoru se snižují, tedy i spotřeba paliva
- 100% mechanického výkonu při rychlostech 4, 8, 20 a 40 km/h vysoká účinnost při polních pracích i při dopravě
- Řešení pro speciální aplikace, režim jezdového pedálu



Páka regulace otáček AutoPowr byla ergonomicky změněna, takže je pohodlnější a snadněji se používá.

Převodková revoluce

Budoucnost je tady! Inspirována výrobci automobilů prémiové třídy, vyvinula firma John Deere koncepci a řešení převodovky pro náročné zemědělské použití. Zcela novou převodovku DirectDrive.

Nová generace v konstrukci převodovek! Historickými milníky byli převodovky řazené při zatížení powershift a převodovky s plynulou změnou převodového poměru. Řazení při zatížení poskytuje vysokou účinnost, převodovky IVT komfortní ovládání. DirectDrive nabízí to nejlepší z obou světů: účinnost mechanického převodu a komfort IVT.

Hlavní předností převodovky DirectDrive je řešení se dvěma paralelními spojkami a 100% mechanický přenos výkonu. Vždy je jedna spojka sepnutá, druhá rozpojená a připraven následující rychlostní stupeň, při zrychlování vyšší, při snižování otáček motoru – rychlosti nižší. Při vlastním řazení jedna spojka se rozpojuje a druhá se současně spíná, tedy nedochází k žádnému přerušení přenosu točivého momentu. Přidejme ještě komunikaci s motorem, kdy podle zatížení a nastavení se otáčky upravují a to je celé.

Funkce rozpojení spojky při sešlápnutí brzdového pedálu je jen další předností převodovky DirectDrive. Více pohodlí a produktivity při práci s čelním nakladačem nebo dopravě.

Parkovací brzda převodovky se aktivuje reverzorem vlevo pod volantem.

Parkovací brzda traktoru aktivuje i vzduchové brzdy pro připojené vleky a nářadí.

Regulace rychlosti

Řadící páka

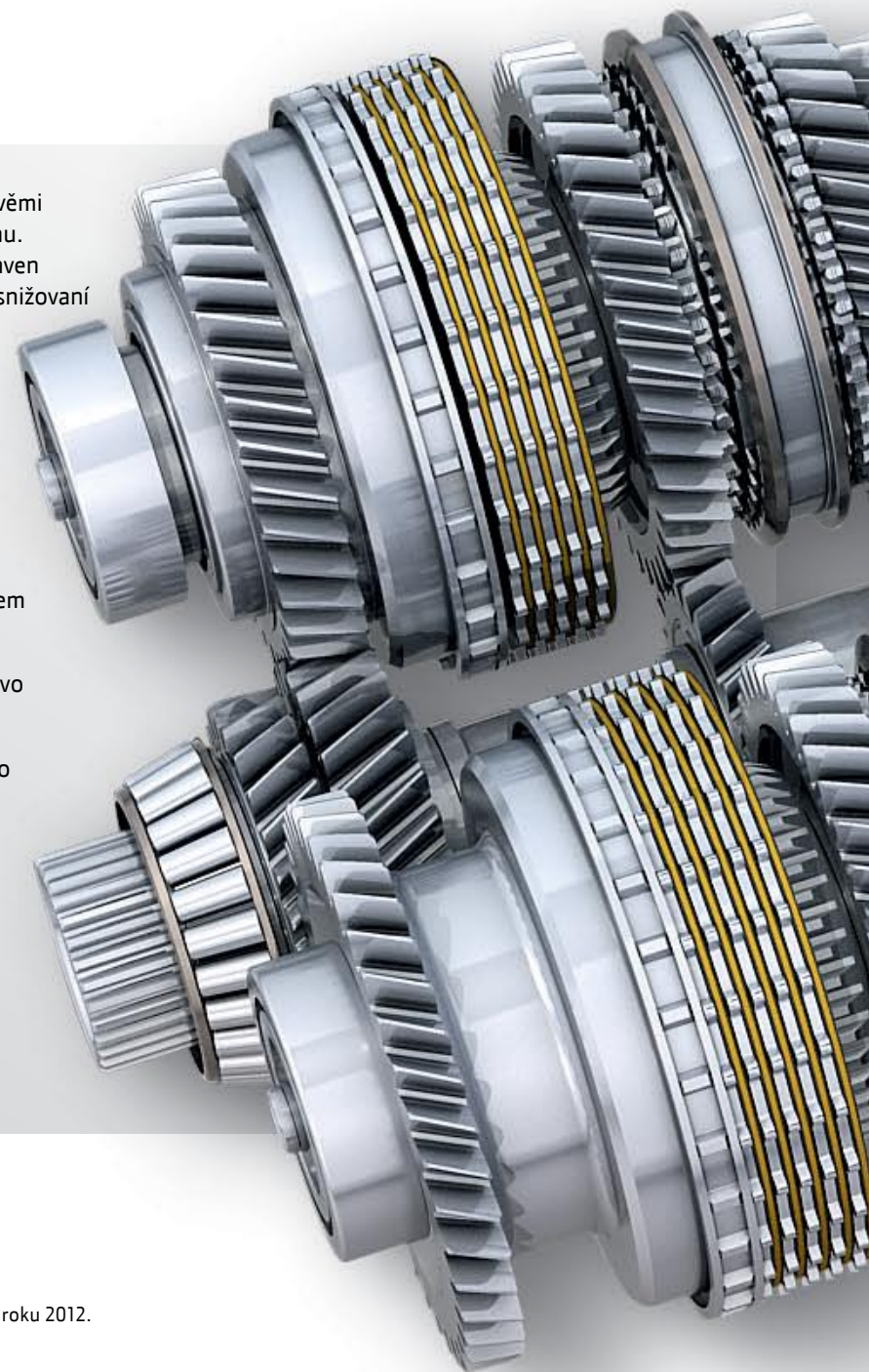
Manuální režim

Automatický režim

Volba skupiny



Převodovka Direct Drive bude dostupná od 2. poloviny roku 2012.



Dvě jsou lepší než jedna!

Díky řešení s dvěma spojkami převodovka DirectDrive kombinuje přednosti a výhody převodovek AutoPowr a AutoQuad, navíc nabízí další funkce a bezkonkurenční účinnost.

Zvýšením počtu rychlostí řazených při zatížení na osm, se snižuje nutnost změny skupiny. Navíc použité řešení je výrazně jednodušší a účinnější než složité planetové převodovky. Výsledkem je efektivnější zatížení motoru a vynikající účinnost paliva.

Řazení jednotlivých rychlostí může být manuální nebo zcela automatické s vazbou na motor, řidič si může vybrat ze tří rozsahů.

Skupiny v závislosti na použití:

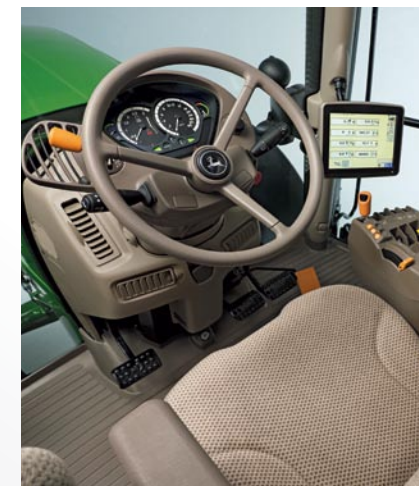
Skupina A osm rychlostních stupňů pro tahové práce rychlost 2,7 – 10,8 km/h

Skupina B osm rychlostních stupňů pro práce s vývodovým hřídelem od 5,4 – 21,5 km/h

Skupina C osm rychlostních stupňů pro transport, rychlost 13,8 – 54,6 km/h (Verze 40 K ECO s maximální rychlostí 42 km/h)

Pro nejnáročnější nasazení, tlačítko B/C, poté je automaticky zajištěno řazení mezi těmito dvěma skupinami. K dosažení rychlosti 40 km/h postačí pouze 1550 ot./min a k 50 km/h pouze 1600 ot./min.

U převodovky DirectDrive dochází k plynulému navazování jednotlivých rychlostních stupňů díky použití dvou spojek, jedna pro sudé a druhá pro liché stupně.

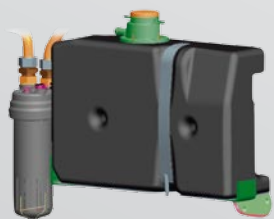


Optimalizovaná hydraulika: více výkonu, více otáček, více komfortu, více účinnosti

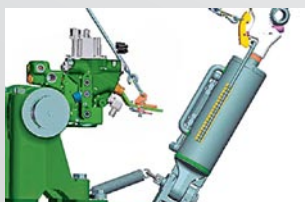
Traktory 6R jsou vybaveny hydraulickým systémem load sensing s kompenzací tlaku a průtoku. Víc než cokoliv jiného je soustava konstruována pro spolehlivost nejvyššího stupně. Proto v srdci soustavy naleznete méně hydraulických dílů, málo hydraulických spojů a kratší hydraulická vedení.

A všude je spousta výkonu. U řady 6R si můžete vybrat vždy ze dvou velikostí hydraulického čerpadla, největší s výkonem 155 l/min. Díky systémovému tlaku dosahujícímu max. 20 MPa má obsluha k dispozici neuvěřitelný hydraulický výkon a rychlejší odezvu řízení. Dokonce i při nízkých otáčkách motoru.

Zároveň ušetříte vzácný čas a peníze, neboť dva vysoce kapacitní hydraulické filtry stačí vyměnit pouze každých 1500 hodin.



Pomocná přídavná nádrž hydraulického oleje zajišťuje dostatečnou náplň pro stroje s opravdu velkými nároky na množství oleje.



Volitelný hydraulický třetí bod umožňuje snadné a komfortní připojení / odpojení nářadí, nebo přizpůsobení bez opuštění sedadla řidiče.



Nová hydraulická soustava u traktorů 6R to je silný výkon čerpadla i dostatečný objem oleje a přesné ovládání.

Všestranné ovládání

Ovládací prvky CommandCenter umožňují ovládání okruhů Selective Control Vales (SCV) za chodu. Toto je pohodlné řešení při práci se závěsy a při lehkém nasazení, jako je práce se secími stroji a nářadím s hydraulickým pohonem.

Řízení průtoku

S volitelnými hydraulickými okruhy electronic-SCV máte možnost na digitálním GreenStar 3 displeji CommandCenter nastavovat hodnoty průtoku, času a další funkce.



Efektivita v každém detailu

Pneumatické brzdy přívěsu jsou vybaveny sušičem vzduchu pro vyšší pohodlí a plnou funkčnost. Všichni oceníte řešení kdy kompresor vzduchových brzd je v základu vybaven elektromagnetickou spojkou. Není to jen o účinnosti, ale také o pohodlí v každém detailu.

Zvyšte produktivitu díky závěsům John Deere

Pokud je čas zapřáhnout, John Deere dodá potřebný výkon – s vysokou nosností, dokonce i pro těžké nářadí. Ve skutečnosti je maximální nosnost našich tříbodových závěsů až 9 550 kg.

Tříbodové závěsy 6R jsou vybaveny:

- Elektronickým snímáním zatížení pro měnící se podmínky
- Odpružením závěsu pro lepší stabilitu při jízdě
- Příčnými stabilizátory (volitelné hydraulické příčné stabilizátory)
- Technologií iTEC pro plné řízení nářadí
- Pohodlným ovládacím prvkem CommandCenter pro nastavení tříbodového závěsu

Díky čelním závažím můžete snadno a rychle přizpůsobit svůj traktor John Deere měnícím se požadavkům. Výhodou je rychlé a snadné připojení nebo odpojení. Optimální dotížení je důležité pro maximalizaci efektivity práce a udržení nízké spotřeby paliva.



Připojení závaží o hmotnosti 1500 nebo 1800 kg nebylo nikdy snazší.



Zabudovaná všestrannost



Integrovaný přední závěs

Traktory 6R je možné vybavit plně integrovaným čelním závěsem, jehož maximální nosnost je 4 000 kg.

Čelní závěs má ve výbavě:

- Dvě rychlospojky vnější hydrauliky
- Plně integrovanou konstrukci
- Dvojčinné válce pro zvedání i spouštění
- Kompatibilitu iTEC
- 7kolíkovou zásuvku

Integrovaný čelní závěs je rovněž dostupný pro následnou montáž. Obrátte se prosím na svého prodejce.



Integrovaný čelní PTO

Děláme vše, co můžeme, abychom vám pomohli udělat více. Proto jsou naše traktory 6R vybaveny funkcí ISOBUS.

Technologie jednoduchého zapojení navyšuje celkový výkon a připravuje vás na budoucí vývoj. Navíc jelikož potřebujete pouze jeden displej, jako v továrně instalovaný GreenStar 3 Command Center nebo GreenStar 2630, kterým řídíte nářadí kompatibilní s ISOBUS, šetříte rovněž peníze.

Traktory 6R fungují jako zdroj energie pro provoz bran, drtičů dřeva, velkých přívěsů, lisů.

U všech traktorů 6R je ve standardní výbavě elektricky ovládaný PTO se třemi úrovněmi otáček.

■ 540 / 540E / 1000

■ 540E / 1000 / 1000E*

*pouze pro modely 6170R – 6210R



Rychlá a úžasná přesnost pro náročné aplikace s PTO

Zelené čelní nakladače pro zelené traktory

S čelním nakladačem John Deere si můžete být jisti nejlepším výkonem, vysokou životností a perfektní kompatibilitou s traktorem John Deere. Jak je to možné? Naše nakladače jsme totiž zkonstruovali jako přímou součást vašeho traktoru. Extra síla a konstrukce znamenají, že můžete plně využít potenciálu hydraulického výkonu.

Čelní nakladače John Deere vám poskytují toto vše a ještě mnohem více:

- Vyvážené zatížení přední nápravy
- Optimální zatížení a stabilitu traktoru
- Úzký montážní rám
- Nový standard EURO pro nářadí
- Menší namáhání rámu a konstrukce
- Ergonomické ovládací prvky
- Nesrovnatelný výhled
- Integrované odpružení a dělič
- Integrované hydraulické vedení se zapuštěnými olejovými vedeními
- Vysokou užitnou hodnotu



Jelikož John Deere vyrábí jak traktor, tak i nakladač, jsou integrované funkce jako joystick optimalizovány pro plynulý výkon

Jaký nakladač se hodí pro moji farmu?

Modely 6R a kompatibilní čelní nakl. John Deere	Zdvíhací výška* Zvedací síla (MSL)		
6105R – H310, H340	H310	3,80 m	1850 kg
6115R – H310, H340	H340	4,10 m	1900 kg
6125R – H310, H340	H360	4,40 m	2000 kg
6130R – H340, H360	H380	4,50 m	2150 kg
6140R – H340, H360			
6150R – H340, H360			
6170R – H360, H380			
6190R – H360, H380			
6210R – H360, H380			



Modely H340 a H360 jsou správnou volbou, pokud trávíte více času v roce nakládáním. Nosnost H360 je až 2t a výška 4,4 m.*

Bez vyrovnávání čelní nakladače (NSL) jsou ideální, pokud není nutné během zvedání a spouštění udržovat nářadí v rovině.

Mechanický paralelogram nakladače (MSL) automaticky udržují během zvedání a spouštění vaše nářadí v rovině. Jsou ideální pro náročné práce.

Hydraulický paralelogram nakladače (HSL) nabízejí nejvyšší výkon, přesnost a výhled a zajišťují hodnotnou účinnost během všech prací s čelním nakladačem.

Elektrické vyrovnávání (ESL). Elektrický systém vyrovnávání na nakládačích NSL výrazně zlepšuje výhled dopředu, díky absenci jakýchkoliv částí paralelogramu. Navíc je zde funkce návratu do přednastavené polohy, stačí stisknout jedno tlačítko.



Model H380 je určen pro náročnou práci, jeho nosnost je až 2,15 t a výška 4,5 m.*



Nakladač H310 se vyznačuje kompaktní konstrukcí, ideální všude tam kde je málo místa. Základní parametry jsou nosnost až 1,85 t a 3,8 m maximální výška.*

*maximální výška v bodu připojení

Servis? Jednoduchý.

Traktory 6R nabízejí snadný přístup ke všem důležitým bodům a dílům pro rychlou a snadnou každodenní údržbu

- Servisní body jsou dosažitelné ze země.
- Kontrola většiny provozních kapalin je řešena většinou pomocí průhledů
- Servisní ukazatel zabudovaný ve vozidle vás upozorňuje na potřebnou údržbu.
- Vzduchový filtr motoru, kabinový filtr a recirkulační filtr se kontrolují a mění bez nutnosti použití nářadí.
- Bezúdržbová pouzdra, ložiska a hnací hřídele jsou použity všude tam, kde je to možné.

Šetřete náklady. Šetřete úsilí.

Váš prodejce John Deere se postará o to, aby váš traktor 6R vždy pracoval ve vrcholné formě. Váš technik je vybaven diagnostickým nástrojem ADVISOR pro rychlou a spolehlivou kontrolu a používá pouze kvalitní náhradní díly John Deere.

Přívětivý přístup k obsluze i vlastníkovi

- Snadná údržba a přístup
- Prodloužený interval výměny oleje
- Vysoká spolehlivost a nízké náklady
- Vysoká kvalita originálních dílů JD

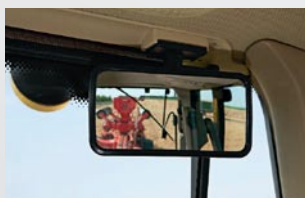


Příslušenství John Deere

Svůj traktor můžete upravit přesně takovým způsobem, jakým chcete, přidáním volitelného příslušenství John Deere. Tyto položky navýší váš komfort, pohodlí a produktivitu. Ale to není všechno. A když přijde na prodej vašeho traktoru, bude mít pro vašeho prodejce či předpokládaného kupce vyšší hodnotu.



Polní kancelář: Polní kancelář nabízí prostor pro všechno, všechno je snadno přístupné a zároveň vyměnitelné, takže si s sebou na cestu vezmete to, co je pro vás důležité. Nabízí bezprašné uložení pro důležité dokumenty, telefonů nebo dokonce laptopu.



Vnitřní zrcátko: S tímto přídavným vnitřním zpětným zrcátkem uvidíte, co se děje za traktorem. Můžete tak jednoduše zkontrolovat výkon nářadí.



Elektrický chladicí úložný box: Bez ohledu jak dlouho jste na poli, tato chladnička s kapacitou 5 litrů uchová vaše potraviny a nápoje řádně vychlazené.



Otočné sedačky: Otočné sedačky umožňují nejen snadné nastupování a vystupování z kabiny. Přídavný adaptér umožňuje otočení o 180° pro případy kdy chcete pohodlně ovládat připojené nářadí vzadu.

Servisní zázemí

Proškolení technici s diagnostickým nástrojem ADVISOR pro rychlou a spolehlivou kontrolu. Použití pouze kvalitních originálních dílů John Deere. Snadná údržba a přístup k servisním bodům. Vysoká spolehlivost a nízké náklady.



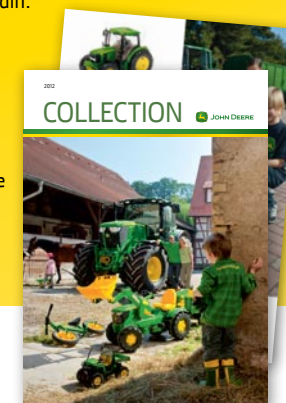
Výhoda John Deere

Motory traktoru pracují v nižších otáčkách, ale s vyšším maximálním točivým momentem. To znamená velké namáhání motoru a velké množství tepla. Naši inženýři tyto znalosti využili při vývoji nového motorového oleje John Deere Plus-50 II, aby se ujistili, že tento olej bude odolný vůči extrémním provozním teplotám při zemědělských aplikacích.

Výsledkem je snížení oxidace na minimum a to, že olej zůstává čistší delší dobu a zachovává si optimální viskozitu po dobu až 500 hodin.

Kolekce John Deere: něco speciálního pro vaše speciální potřeby.

Dárky a zboží John Deere nabízí pro každého něco. Stáhněte si náš katalog nebo nakupujte online na stránkách: www.JohnDeereShop.com. Nebo zavolejte svému prodejci John Deere.



Technické údaje

	6105R	6115R	6125R	6130R	6140R
VÝKONY MOTORU					
Jmenovitý výkon (97/68 EC) bez IPM, kW (koní)	77 (105)	85 (115)	92 (125)	96 (130)	103 (140)
Jmenovitý výkon (97/68 EC) s IPM, kW (koní)	92 (125)	99 (135)	107 (145)	110 (150)	118 (160)
Maximální výkon (97/68 EC) bez IPM, kW (koní)	85 (116)	93 (127)	101 (138)	105 (143)	113 (154)
Maximální výkon (97/68 EC) s IPM, kW (koní)	95 (129)	103 (140)	110 (150)	114 (155)	122 (166)
Jmenovitý výkon (ECE-R24), kW (koní)					
Jmenovitý výkon s IPM (ECE-R24)* kW (koní)					
Maximální výkon (ECE-R24), kW (koní)					
Maximální výkon s IPM (ECE-R24), kW (koní)					
Rozsah konstantního výkonu, ot					
Záloha točivého momentu, %					
Maximální točivý moment, při 1600 ot/min, Nm	492	538	585	609	656
Jmenovité otáčky, ot/min	2100	2100	2100	2100	2100
Výrobce		John Deere Power Systems			
Typ		John Deere PowerTech PVX, emisní norma stupeň III B			
Filtrace spalín		výfukový filtrační systém s oxidačním katalizátorem (DOC) a filtrem pevných částic (DPF)			
Filtrace vzduchu		filtr PowerCore s předčističem, odsáváním a signalizací			
Plnění		turbodmychadlo s variabilní geometrií lopatek, mezichladičem a vnější recirkulací spalín			
Počet válců / zdvihový objem, litrů	4/4,5 L	4/4,5 L	4/4,5 L	4/4,5 L	6/6,8 L
Chladicí systém		dělený chladicí systém, tepelně řízená viskozni spojka ventilátoru, samostatný ventilátor chladiče stlačeného vzduchu			
Systém vstřikování paliva		vysokotlaký CommonRail s maximálním vstřikovacím tlakem 200 Mpa			
PŘEVODOVKA					
PowrQuad Plus					
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	●
24/24 2,5 – 40 km/h	●	●	●	●	–
AutoQuad Plus					
20/20 2,5 – 40 km/h nebo 2,5 – 50 km/h	–	–	–	–	●
24/24 2,5 – 40 km/h nebo 2,5 – 50 km/h	●	●	●	●	–
AutoQuad Plus EcoShift					
20/20 2,5 – 40 km/h	–	–	–	–	●
24/24 2,5 – 40 km/h	●	●	●	●	–
AutoPowr					
0,05 km/h – 40 km/h nebo 50 km/h	●	●	●	●	●
DirectDrive					
2,7 – 40 km/h	–	–	–	–	●
2,7 – 50 km/h	–	–	–	–	●
Plazivé rychlosti (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus a AutoQuad Plus EcoShift)	●	●	●	●	●
NÁPRAVY					
Konstrukce		hydro-pneumatické, stále aktivní, samovyvznávací, tříramenné zavěšení TLS Plus			
Dráha pružení		100 mm			
Diferenciál přední nápravy		se samosvorným uzávěrem			
Diferenciál zadní nápravy		olejem chlazený, lamelový uzávěr diferemciálu			
Zadní náprava	s přírubou	s přírubou	s přírubou	s přírubou	s přírubou
ŘÍZENÍ					
Typ		hydrostatické, s měřením průtoku, dynamický Load Sensing			
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA					
Typ		systém s kompenzací tlaku a průtoku, Load Sensing s jedním axiálním pístovým čerpadlem			
Maximální průtok čerpadla standard / volba, l/min	80/114	80/114	80/114	80/114	80/114
Maximální počet vnějších okruhů vzadu + uprostřed	4+3	4+3	4+3	4+3	4+3
Koncovky power beyond	X	X	X	X	X
Olej k dispozici pro vnější okruhy / s přidavnou nádrží, litrů					

	6105R	6115R	6125R	6130R	6140R
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS – ZADNÍ					
Typ	ektrohydraulické ovládání a řízení s regulací od spodních táhel, tlumení rázů				
Kategorie	II/IIIN	IIIN	IIIN	IIIN	III
Maximální zdvihací síla v upínacích bodech, kg	4600	5300	6000	6800	7200
Zdvihací síla v celém rozsahu 610 mm za upínacími body, kg	2950	3350	3850	4350	3700
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS – PŘEDNÍ					
Typ	ovládání prostřednictvím zadního hydraulického okruhu				
Kategorie	IIIN	IIIN	IIIN	IIIN	IIIN
Maximální zdvihací síla v upínacích bodech, kg	4000	4000	4000	4000	4000
Zdvihací síla v celém rozsahu, v upínacích bodech, kg	3300	3300	3300	3300	3300
VÝVODOVÝ HRÍDEL – ZADNÍ					
Typ	nezávislý, elektrohydraulicky ovládaný, olejem chlazená lamelová spojka				
Otáčky motoru při otáčkách hřídele (540/540E/1000)	1950/1721/1950				
Otáčky motoru při otáčkách hřídele (540E/1000/1000E)*					
*pouze s převodovkou AutoPowr nebo DirectDrive					
VÝVODOVÝ HRÍDEL – PŘEDNÍ					
Typ	nezávislý, elektrohydraulicky ovládaný, olejem chlazená spojka				
Otáčky motoru při otáčkách hřídele (1000)	1995	1995	1995	1995	1995
KABINA					
Specifikace	ComfortView, panoramatické dveře, ClimaTrak a GreenStar™ 3 CommandCenter				
Odpružení	nastavitelné, hydro-pneumatické odpružení HCS PLUS				
Vnitřní hlučnost, dB(A)	72				
Velikost prosklené plochy, m²	6,11				
Velikost kabiny, m³	3,33				
Displej	GreenStar 3 CommandCenter Displej (volitelně dotykový)				
OSTATNÍ					
Příprava navádění AutoTrac	volitelný				
Připojení nářadí ISOBUS	volitelný				
Displej CommandCenter	standard, s volitelným dotykovým, video vstup pro kameru				
Immobilizer	volitelný				
Režim Drive Pedal Mode	pro převodovky AutoPowr nebo DirectDrive				
Brzdy pro nářadí	vzduchové brzdy jedno a dvouhadicové, s elektromagnetickou spojkou kompresoru				
NÁPLNĚ					
Palivová nádrž (základ /volitelná)	220 bez, 265 s odpruženou kabinou			330	350
Chladicí kapalina, l	22	22	22	27	27
ROZMĚRY A HMOTNOSTI					
Rozvor, mm	2580	2580	2580	2765	2765
Šířka x výška x délka, mm* **	2430 x 2800 x 4540	2430 x 2800 x 4540	2430 x 2800 x 4540	2490 x 2950 x 4930	2490 x 2950 x 4930
*měřeno s přírubovou zadní nápravou, po vrch kabiny, od konzole závaží po spodní závěs					
Světlá výška, mm* **	500	500	500	530	530
*měřeno mimo střed přední nápravy **měřeno s největšími předními a zadními pneumatikami					
Průměrná pohotovostní hmotnost, kg	5440	5455	5470	5640	6160
*měřeno s převodovkou AutoQuad, přední nápravou TLS, spodním závěsem a největšími pneumatikami					
Maximální přípustná hmotnost, kg	8500	9500	9500	10000	10800
ROZMĚRY PNEUMATIK					
Maximální rozměr pneumatik vpředu (průměr v cm)	540/65 R24 (134)	540/65 R24 (134)	540/65 R24 (134)	540/65 R28 (144)	600/70 R28 (152)
Maximální rozměr pneumatik vzadu (průměr v cm)	600/65 R38 (178)	600/65 R38 (178)	600/65 R38 (178)	650/65 R38 (185)	710/70 R38 (200)

Technické údaje

	6150R	6170R	6190R	6210R
VÝKONY MOTORU				
Jmenovitý výkon (97/68 EC) bez IPM, kW (koní)	110 (150)	125 (170)	140 (190)	154 (210)
Jmenovitý výkon (97/68 EC) s IPM, kW (koní)	125 (170)	147 (200)	162 (220)	177 (240)
Maximální výkon (97/68 EC) bez IPM, kW (koní)	121 (165)	138 (187)	154 (209)	170 (231)
Maximální výkon (97/68 EC) s IPM, kW (koní)	129 (175)	152 (207)	167 (228)	183 (249)
Jmenovitý výkon (ECE-R24), kW (koní)		119 (162)	133 (181)	147 (200)
Jmenovitý výkon s IPM (ECE-R24)* kW (koní)		142 (193)	154 (209)	168 (228)
Maximální výkon (ECE-R24), kW (koní)		133 (181)	148 (201)	163 (222)
Maximální výkon s IPM (ECE-R24), kW (koní)		147 (200)	160 (218)	175 (238)
Rozsah konstantního výkonu, ot		630	630	630
Záloha točivého momentu, %		40	40	40
Maximální točivý moment, při 1600 ot/min, Nm	702	796	890	983
Jmenovité otáčky, ot/min	2100	2100	2100	2100
Výrobce		John Deere Power Systems		
Typ		John Deere PowerTech PVX, emisní norma stupeň III B		
Filtrace spalín		výfukový filtrační systém s oxidačním katalizátorem (DOC) a filtrem pevných částic (DPF)		
Filtrace vzduchu		filtr PowerCore s předčističem, odsáváním a signalizací		
Plnění		turbodmychadlo s variabilní geometrií lopatek, mezichladičem a vnější recirkulací spalín		
Počet válců / zdvihový objem, litrů	6/6,8 L	6/6,8 L	6/6,8 L	6/6,8 L
Chladicí systém		dělený chladicí systém, tepelně řízená viskozní spojka ventilátoru, samostatný ventilátor chladiče stlačeného vzduchu		
Systém vstřikování paliva		vysokotlaký CommonRail s maximálním vstřikovacím tlakem 200 Mpa		
PŘEVODOVKA				
PowrQuad Plus				
20/20 2,5 – 40 km/h	●	●	●	●
24/24 2,5 – 40 km/h	—	—	—	—
AutoQuad Plus				
20/20 2,5 – 40 km/h nebo 2,5 – 50 km/h	●	●	●	●
24/24 2,5 – 40 km/h nebo 2,5 – 50 km/h	—	—	—	—
AutoQuad Plus EcoShift				
20/20 2,5 – 40 km/h	●	●	●	●
24/24 2,5 – 40 km/h	—	—	—	—
AutoPowr				
0,05 km/h – 40 km/h nebo 50 km/h	●	●	●	●
DirectDrive				
2,7 – 40 km/h	●	●	●	●
2,7 – 50 km/h	●	●	●	●
Plazivé rychlosti (PowrQuad Plus, AutoQuad Plus a AutoQuad Plus EcoShift)	●	—	—	—
NÁPRAVY				
Konstrukce		hydro-pneumatické, stále aktivní, samovyrovnávací, tříramenné zavěšení TLS Plus		
Dráha pružení		100 mm		
Diferenciál přední nápravy		se samosvorným uzávěrem		
Diferenciál zadní nápravy		olejem chlazený, lamelový uzávěr diferencmiálu		
Zadní náprava	s přírubou	s přírubou nebo hřídele	s přírubou nebo hřídele	s přírubou nebo hřídele
ŘÍZENÍ				
Typ		hydrostatické, s měřením průtoku, dynamický Load Sensing		
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA				
Typ		systém s kompenzací tlaku a průtoku, Load Sensing s jedním axiálním pístovým čerpadlem		
Maximální průtok čerpadla standard / volba, l/min	80/114	114/155	114/155	114/155
Maximální počet vnějších okruhů vzadu + uprostřed	4+3	4+3	4+3	4+3
Koncovky power beyond	X	X	X	X
Olej k dispozici pro vnější okruhy / s přidavnou nádrží, litrů		27/55	27/55	27/55

	6150R	6170R	6190R	6210R
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS – ZADNÍ				
Typ	ektrohydraulické ovládání a řízení s regulací od spodních táhel, tlumení rázů			
Kategorie	III	III	III	III
Maximální zdvihací síla v upínacích bodech, kg	8100	8500	8500	9550
Zdvihací síla v celém rozsahu 610 mm za upínacími body, kg	4200	4850	4850	5450
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS – PŘEDNÍ				
Typ	ovládání prostřednictvím zadního hydraulického okruhu			
Kategorie	IIIN	IIIN	IIIN	IIIN
Maximální zdvihací síla v upínacích bodech, kg	4000	4000	4000	4000
Zdvihací síla v celém rozsahu, v upínacích bodech, kg	3300	3300	3300	3300
VÝVODOVÝ HŘÍDEL – ZADNÍ				
Typ	nezávislý, elektrohydraulicky ovládaný, olejem chlazená lamelová spojka			
Otáčky motoru při otáčkách hřídele (540/540E/1000)	1950/1721/1950			
Otáčky motoru při otáčkách hřídele (540E/1000/1000E)*	–	1761/1989/1756		
*pouze s převodovkou AutoPowr nebo DirectDrive				
VÝVODOVÝ HŘÍDEL – PŘEDNÍ				
Typ	nezávislý, elektrohydraulicky ovládaný, olejem chlazená spojka			
Otáčky motoru při otáčkách hřídele (1000)	1995	1995	1995	1995
KABINA				
Specifikace	ComfortView, panoramatické dveře, ClimaTrak a GreenStar™ 3 CommandCenter			
Odpružení	nastavitelné, hydro-pneumatické odpružení HCS PLUS			
Vnitřní hlučnost, dB(A)	72			
Velikost prosklené plochy, m²	6,11			
Velikost kabiny, m³	3,33			
Displej	GreenStar 3 CommandCenter Displej (volitelně dotykový)			
OSTATNÍ				
Příprava navádění AutoTrac	volitelný			
Připojení nářadí ISOBUS	volitelný			
Displej CommandCenter	standard, s volitelným dotykovým, video vstup pro kameru			
Imobilizér	volitelný			
Režim Drive Pedal Mode	pro převodovky AutoPowr nebo DirectDrive			
Brzdy pro nářadí	vzduchové brzdy jedno a dvouhadicové, s elektromagnetickou spojkou kompresoru			
NÁPLNĚ				
Palivová nádrž (základ /volitelná)	350	455 / 400	455 / 400	455 / 400
Chladicí kapalina, l	27	28	28	28
ROZMĚRY A HMOTNOSTI				
Rozvor, mm	2765	2800	2800	2800
Šířka x výška x délka, mm* **	2490 x 2950 x 4930	2550 x 3160 x 5050	2550 x 3160 x 5050	2550 x 3160 x 5050
*měřeno s přírubovou zadní nápravou, po vrch kabiny, od konzole závaží po spodní závěs				
Světlá výška, mm* **	530	560	560	560
*měřeno mimo střed přední nápravy **měřeno s největšími předními a zadními pneumatikami				
Průměrná pohotovostní hmotnost, kg	6195	7350	7375	7400
*měřeno s převodovkou AutoQuad, přední nápravou TLS, spodním závěsem a největšími pneumatikami				
Maximální přípustná hmotnost, kg	11300	12000	13000	13000
ROZMĚRY PNEUMATIK				
Maximální rozměr pneumatik vpředu (průměr v cm)	600/65 R28 (152)	600/70 R28 (158)	600/70 R28 (158)	600/70 R28 (158)
Maximální rozměr pneumatik vzadu (průměr v cm)	710/70 R38 (200)	710/70 R42 (205)	710/70 R42 (205)	710/70 R42 (205)

● =je dostupné

To vše děláme pro vás.

Předkládáme řešení vašich výzev. John Deere se zavázal, že udrží vaše stroje v provozuschopném stavu. Proto jsou naše produkty a konstrukce založené na kvalitě, modernosti a účinnosti.

Investovali jsme tolik mnoho času do vybudování efektivní prodejní sítě, takže můžeme být jako dobrý soused, to znamená, že vám pomáháme tam, kde nás potřebujete.

Proto jsou všichni naši prodejní zaměstnanci školeni u firmy John Deere. Znají každý šroub vašeho stroje a jsou vyškoleni v diagnostice všech potenciálních problémů.

Pokud jde o potřeby spojené s traktory, počítejte se značkou John Deere. Po téměř 175 letech zkušeností v oblasti zemědělské techniky můžeme upřímně říct: ve spolehlivosti je naše síla.



SIA „DOJUS Latvija”

Tehnikas tirdzniecība tālr. +371 254 91 666

Serviss tālr. +371 254 91 650

Rezerves daļas tālr. +371 254 91 670

www.dojuslatvija.lv

www.johndeere.lv

info@dojuslatvija.lv

Nejlepší nákup je nákup na úvěr

Váš prodejce John Deere vám může nabídnout finanční možnosti, které jsou stejně kvalitní jako naše produkty.

Kontaktujte svého místního prodejce a žádejte komplexní nabídku finančních možností, které budou odpovídat specifickým potřebám vašeho podnikání.

Tento dokument byl vytvořen pro celosvětové účely. Ačkoli jsou zde uvedeny všeobecné informace, obrázky a popisy, některé obrázky a údaje mohou obsahovat nabídky z oblasti financí, úvěru, pojištění a výrobků a příslušenství, které ve všech regionech nejsou k dispozici. Podrobné informace získáte u svého místního prodejce. Společnost John Deere si vyhrazuje právo na změnu parametrů a provedení výrobků popsanych v tomto dokumentu bez předchozího upozornění.



JOHN DEERE

JohnDeere.com

YY1214106CZ 1/12 1/12