

Traktory řady 8R/8RT

232 až 309 kW (316 – 420 koní) 97/68/ES se systémem Intelligent Power Management



Poháněny potřebou získat více

Větší síla a ještě více intelligence. Vyšší výkon, vynikající inteligentní funkce a úžasný komfort nových traktorů John Deere řady 8R a 8RT maximálně zhodnotí každou hodinu strávenou na poli ve dne i v noci. Díky výkonnějšímu motoru splňujícímu stupeň III B, převodovce e23 a novým možnostem pracovní hydrauliky a závaží vám traktory řady 8R poskytnou vynikající výkon, maximální dobu provozuschopnosti a nejnižší možné náklady na provoz.

Zcela nové ovládací prvky konzoly CommandARM s novým designem, novým ergonomickým rozmístěním ovládacích prvků a obrazovkou s dotykovým displejem 4100 (7") nebo 4600 (10") , odpružení kabiny, 40stupňové natáčení sedadla a volitelná sedadla poskytují řidiči to nejlepší a nejpohodlnější pracovní prostředí. Nastupte tedy do kabiny a připravte se na více možností.

S maximálním výkonem až 420 koní s IPM je model 8R vhodný pro nejtěžší tahové práce a splňuje vaši potřebu vysokého výkonu, maximální doby provozuschopnosti a nízkých provozních nákladů.





Obsah

Úvod.....	2
Přehled traktorů řady 8R/8RT.....	4
Vyšší výkonnost	6
Větší stabilita a síla	8
8RT – lepší trakce.....	10
Kabina CommandView III	12
Ovládací prvky a podpora rozhodování	14
Inteligentní řešení (AMS)	16
Řízení ActiveCommand a odpružení kabiny.....	18
Osvětlení LED 360°.....	20
Motor PowerTech stupeň III B.....	22
Převodovky.....	24
Hydraulika a brzdy	26
Čelní/zadní závěs a pneumatiky	28
Pásky.....	30
Náhradní díly a servis	32
Technické údaje	34

Integrovaná technologie
podporující FarmSight John Deere
(8R a 8RT)

Až 22 LED světel na traktoru pro
optimální osvětlení s rozsahem
360° (8R a 8RT)

Chladnička (8R a 8RT)

Příprava na ISOBUS (8R a 8RT)

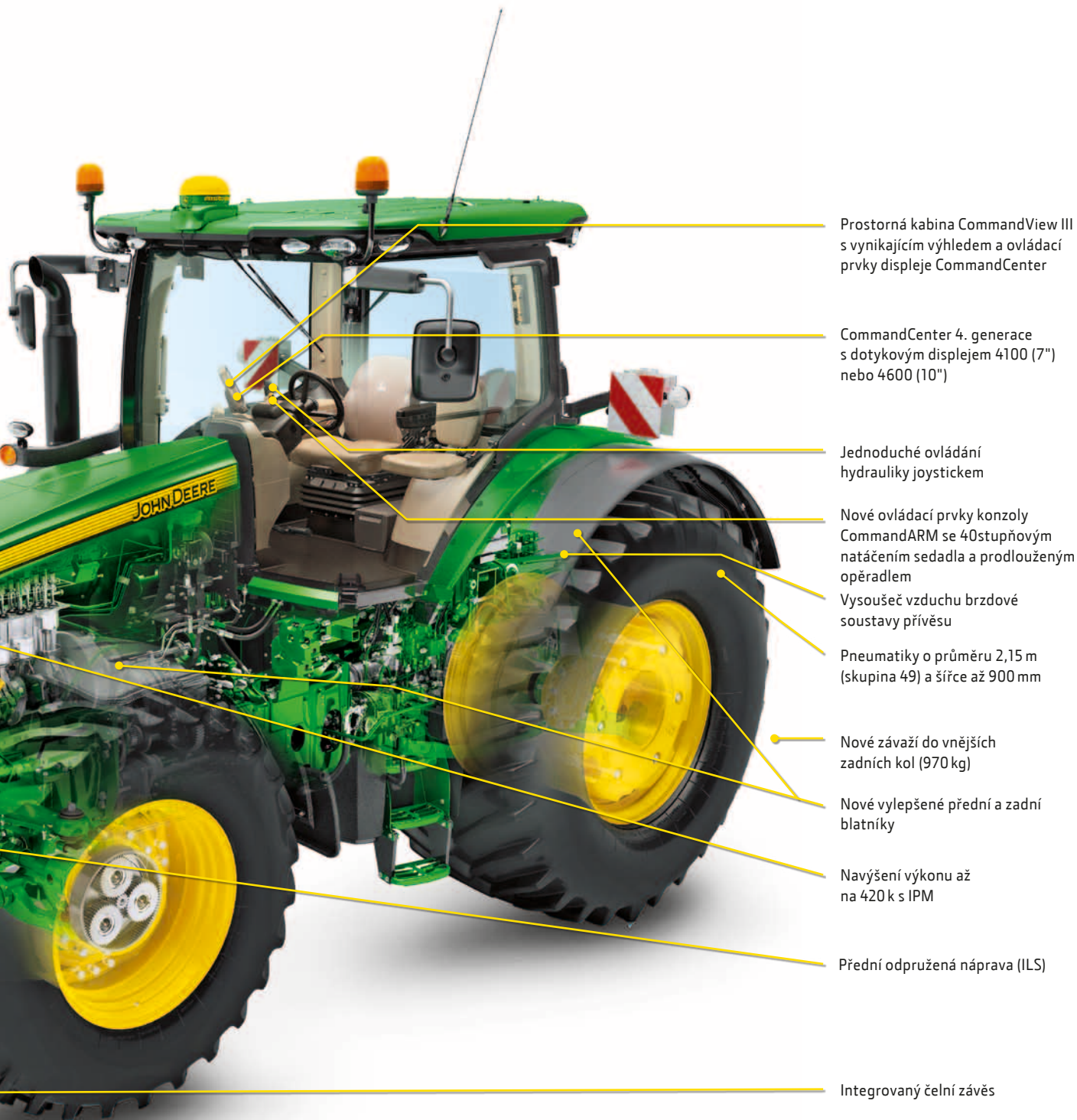
Převodovka e23 (8R a 8RT)

Pneumatické odpružení pro
pohodlí a všestrannost

Vyšší vodící úchyty pro vyšší
výkonnost a delší životnost

Polypropylenové středové kladky
omezují namáhání pásu





Prostorná kabina CommandView III s vynikajícím výhledem a ovládací prvky displeje CommandCenter

CommandCenter 4. generace s dotykovým displejem 4100 (7") nebo 4600 (10")

Jednoduché ovládání hydrauliky joystickem

Nové ovládací prvky konzoly CommandARM se 40stupňovým natáčením sedadla a prodlouženým opěradlem

Vysoušeč vzduchu brzdové soustavy přívěsu

Pneumatiky o průměru 2,15 m (skupina 49) a šířce až 900 mm

Nové závaží do vnějších zadních kol (970 kg)

Nové vylepšené přední a zadní blatníky

Navýšení výkonu až na 420 k s IPM

Přední odpružená náprava (ILS)

Integrovaný čelní závěs

Ještě větší síla a výkonnost

Motor PSX o objemu 9,0 l s dvoustupňovým turbodmychadlem nabízí u tohoto prémiového traktoru určeného pro náročné polní aplikace větší výkon než kdykoliv předtím. Výkon, když ho potřebujete, ale inteligentně a hospodárně dodávaný v podobě systému AutoTrac, videa integrovaného do druhého dotykového displeje, telematiky RDA a JDLink pro delší dobu provozuschopnosti.

Nová řada 8R se vyznačuje novými ovládacími prvky konzoly CommandArm pro snadné ovládání všech funkcí a nastavení. Navíc nabízí nové odpružení a ergonomické uspořádání kabiny. Nové 360° LED osvětlení zvyšuje produktivitu při práci za tmy.

Služba FarmSight John Deere integrovaná již z výroby spojuje vybavení, technologická řešení a servis prodejce v jednom exkluzivním balíčku, který maximalizuje výkonnost a možnosti.

Řada 8RT obsahuje velmi všestranné pásové traktory s nejširším výběrem převodů na trhu a s různými konfiguracemi pro rozmanité využití a rozchody pásů. Je zkonstruována pro vysokou výkonnost a dlouhou životnost, zejména pak při práci na strmých svazích nebo v blátivém terénu.

Větší výkonnost pro zemědělské operace na velkých plochách

Abyste mohli práci vykonat s nižšími provozními náklady, nestačí vám jen výkon. Potřebujete také inteligentní řešení.

Traktory John Deere řady 8R jsou vybaveny silnými motory John Deere pro všechny nejtěžší tahové práce a nasazení. Motor PowerTech PSX o objemu 9,0 l se dvěma turbodmychadly nabízí při jmenovitých otáčkách výkon až 370 k a až 420 k se systémem Intelligent Power Management, zároveň však splňuje nejnovější emisní standardy EU28+.

Mezi důležité faktory, které ovlivňují výkonnost a efektivitu vaší farmy, patří také pohodlí řidiče. Exkluzivní řízení

ActiveCommand John Deere omezuje namáhavost řízení a zabraňuje tak únavě řidiče. Variabilní posilovač řízení zprostředkovává lehké, hbité řízení za nízkých rychlostí a tužší řízení za vyšších rychlostí. Vyzkoušejte si to – zjistíte, že řízení s přímou odezvou je stejně snadné jako u automobilu, a to i při tažení těžkých nářadí.

Traktory řady 8R mají ve standardní výbavě účinné primární a sekundární provozní brzdy: na poli vám k přibrzdění v zatáčke stačí jen lehké sešlápnutí pedálu.



Převodovka e23 s ekologickým a automatickým řazením snižuje provozní náklady.

Motory PowerTech PSX, to je vysoký točivý moment v širokém rozsahu otáček.





Větší stabilita a síla – ale s menším úsilím

Nové traktory John Deere řady 8R a 8RT vám nabízí výkon, který potřebujete k tažení těžkého nářadí nebo naložených přívěsů a k práci s nářadím náročným na výkon.

Tradiční parketou těchto traktorů jsou těžké tahové práce, kde je důležitý nejen výkon motoru, ale i schopnost tento výkon přenést na kola.

Jedná se o prémiové velké traktory pro všechny náročné zemědělské aplikace a pro extrémní podmínky. Větší zadní pneumatiky kombinované s novými možnostmi předních pneumatik přenášejí od stroje na povrch větší výkon a zároveň zvyšují pohodlí při jízdě.

Širší vylepšené závěsy omezují kontakt s vývodovými hřídeli.



Umožňují připojení veškerých zemědělských nářadí – včetně těch nejtěžších.

Řízení ACS nejkomfortnější systém na silnici i na pole.





John Deere 8RT: více trakce pro vyšší produktivitu

Podmáčená pole, hluboké bláto a prudké svahy mohou představovat náročnou výzvu i pro ty nejvýkonnější traktory s koly. V takovém případě potřebujete řešení s pásy.

Odpovědí je nová řada John Deere 8RT. Nabízí vám větší výkon a pohodlí než kdy dříve. Masivní podvozek přenáší na povrch vyšší výkon, zatímco pásy omezují tlak na půdu. Komfortní jízda s naším exkluzivním odpružením AirCushion je vynikající, opravdový rozdíl je ale způsoben převodovkou s plynule měnitelným převodem (IVT) John Deere AutoPowr.

Řada John Deere 8RT nabízí díky převodovce AutoPowr konstantní výkon při nižších otáčkách motoru a pracovní rychlosti od 0,05 do 42 km/h.

Díky odpružení AirCushion nabízí pohodlnou jízdu až do rychlosti 42 km/h, takže můžete překonat větší vzdálenost a zastat více práce za kratší dobu.



Nová řada 8RT je zkonstruována pro dlouholetou službu v těch nejnáročnějších podmínkách.

Dostatečný výkon pro tažení jakéhokoliv nářadí.







Připravte se na jízdu svého života

U firmy John Deere bereme pohodlí obsluhy velice vážně, protože vyšší komfort znamená méně únavy, stresu a vyšší produktivitu práce. Připravte se tedy na jízdu svého života. Nová prostorná kabina CommandView III je třídou sama o sobě, má nastavitelné hydraulicko-pneumatické odpružení (HCS Plus), které přizpůsobuje jízdu podmínkám povrchu a nevyžaduje zvláštní programování pro jízdu na silnici nebo pro zemědělské aplikace. Sedadlo tlumí přední, zadní a boční nárazy a skýtá bederní oporu.

Exkluzivní sedadlo ActiveSeat John Deere je zárukou hladké jízdy na silnici i na poli. Volitelná sada koženého čalounění zahrnuje kůží potažený volant, vyhřívané sedadlo řidiče v kůži a sedadlo spolujezdce v kůži. Střešní klimatizaci s vysoce výkonným prouděním vzduchu a automatické řízení teploty jako volitelné vybavení lze snadno nastavit ovládáním v loketní opěrce. A to ještě není všechno. Úzká kapota motoru a panoramatický výhled skrz antireflexní sklo vám umožní sledovat pracovní prostor ze všech úhlů.

Kabina je velmi dobře odhlučněna a izoluje vibrace motoru, převodovky i podvozku. Bezpečnostní sklo, pohlcovač hluku a kobercová rohož snižují hlučnost v kabině CommandView III až o 2,5 decibelu; vyhřívaná kožená sedadla, ACS a exkluzivní odpružení nápravy ILS zajišťují nejlepší komfort ve své třídě. Je zde také dostatek úložného prostoru – tato kabina vám poskytne vše, co potřebujete pro pohodlnou jízdu během dlouhého pracovního dne. Prostřednictvím spojení přes Bluetooth umístěného na konzole CommandARM můžete zavolat své rodině a přátelům.

Sada kabiny Premium

Pohodlí za jízdy ještě zvýší natáčení sedadla a prodloužené opěradlo sady kabiny Premium. Sada dále zahrnuje pravý stěrač, pravou a zadní sluneční clonu, teleskopická elektronicky ovládaná zrcátka, speciální protihlukové materiály, vícenásobnou zásuvku s adaptérem a v neposlední řadě ledničku. Pochutnejte si na čerstvém obědě a osvěžujícím nápoji stylově a v pohodlí.



Všechny primární funkce jsou ergonomicky rozmístěny, aby se řidiči dobře ovládaly.



Prostorný interiér kabiny umožňuje skvělý výhled.



System podpory rozhodování

S traktory řady 8R je ovládání složité zemědělské techniky jednoduché. Ovládací prvky jsou dobře dosažitelné na řídicím panelu CommandARM, informace dokonale čitelné na displeji CommandCenter 4, který se ovládá stejně intuitivně jako chytré telefony. To vše zvyšuje efektivitu práce, dodává řidiči sebejistotu a maximalizuje dobu bezporuchového provozu. Modulární struktura softwaru umožňuje další budoucí růst.

Snadné ovládání vnějších hydraulických okruhů

Ovládací tlačítka vnějších okruhů umístěná na opěrci CommandARM jsou pro lepší orientaci barevně odlišena. Kromě vzadu umístěných vnějších hydraulických okruhů mohou být traktory vybaveny i středovými hydraulickými okruhy s ovládáním tlačítky nebo joystickem.

Jednotka CommandCenter 4. generace je ústředním informačním systémem traktoru. Sedadlo lze otočit až o 40° a CommandCenter vás bude následovat tak, aby byly informace zobrazeny v dobrém zorném úhlu, optimální bude i výhled do stran a dozadu. To vše přispívá ke snížení únavy řidiče. Jednotka CommandCenter dále umožňuje programovat nastavení a upravovat zobrazované údaje podle vykonávané práce. Displeje jsou základním předpokladem přesnosti při zemědělských pracích. Můžete si zvolit jednotku CommandCenter 4100 se 7" dotykovým displejem, nebo CommandCenter 4600 s 10" dotykovým displejem. Ovládání je stejné jako u tabletu: procházení možností je zjednodušeno nabídkovými menu, zkratkami a kontextovou nápovědou. Aplikace AMS (například systém AutoTrac) mohou být ovládány přímo pomocí CommandCenter 4. generace.

Posloucháte při práci rádi hudbu? Volitelně si můžete dopřát čtyři vysoce kvalitní reproduktory. Sada rádia Premium přehrává CD a soubory ve formátu MP3 a má vstup USB i Bluetooth pro hands-free.



Všechny ovládací prvky jsou dobře viditelné a na dosah ruky – ovladače CommandCenter se pohybují s vámi, takže je máte stále po ruce.



CommandCenter nabízí možnost volby ze dvou barevných dotykových displejů zahrnujících funkce AMS jako například AutoTrac: 4100 (7") nebo 4600 (10").

Maximální zisk díky přesnému řízení

Automatické navádění přináší více komfortu a snižuje provozní náklady: **systém AutoTrac** vám umožní zvládnout dokonale jízdu vpřed i zatáčet, pohodlně pracovat při zhoršeném výhledu a snížit množství překryvů a vynechávek až o 90 %, což vám ušetří hnojivo, osivo a palivo. S novým displejem CommandCenter jste připraveni vyjet. Potřebujete pouze přijímač StarFire 3000 a aktivovat funkci AutoTrac.

Chcete ještě víc? **Systém Total Equipment Control (iTEC Pro)** spojuje přednosti systému automatického řízení AutoTrac a systému řízení nářadí pro ovládání rychlosti traktoru, zvedání a spouštění vpředu a vzadu neseného nářadí a zapínání uzávěrky diferenciálu. Umožňuje zatáčení „hands-free“ a snižuje tlak na půdu.

V kombinaci s jednoduše nastavitelným modulem iTEC Pro navíc poskytne systém AutoTrac s funkcí GPS obsluhu plynulou, příjemnou jízdu a snadné zatáčení i s nejtěžším nářadím.

Automatizace práce traktoru

Tento inovační a oceňovaný koncept umožňuje maximalizovat produktivitu díky komunikaci nářadí a traktoru prostřednictvím terminálu ISOBUS a nastavení všech funkcí od rychlosti traktoru po hydraulické ventily.

Systém FarmSight John Deere: zisk pocházející zevnitř

S novým traktorem řady 8R můžete využívat výhod nejnovější techniky v oboru přesného zemědělství. Máte možnost používat systém FarmSight John Deere, náš nový komplexní přístup k dosahování produktivity a řízení zemědělské výroby.



Prvotřídní zážitek: používáním displeje GreenStar 3 2630 a přijímače StarFire 3000 můžete využívat celé spektrum řešení pro přesné zemědělství (AMS) – od navádění a dokumentace po pokročilé funkce ISOBUS.



Sledování vozového parku v reálném čase – přímo z vaší kanceláře

Telematika John Deere

Díky komunikaci se stroji JDLink, která kombinuje vestavěný systém CANBUS vašeho stroje se satelitním určováním polohy a bezdrátovou komunikací, můžete na dálku optimalizovat výkon traktoru 8R a rozpoznat potenciální problémy, ještě než si jich řidič všimne. Systém nepřetržitě shromažďuje a přenáší data o stroji a umožňuje tak sledovat stroj, řídit jeho údržbu a provádět diagnostiku.

Vzdálený přístup k displeji John Deere

Manažeři a prodejci se mohou prostřednictvím JDLink připojit k displeji GreenStar 3 2630 v kabině a na dálku pomáhat obsluze s nastavováním a řízením traktorů, sklízecích mlátiček, samochodných řezaček, postřikovačů nebo nářadí řízeného pomocí ISOBUS. Je to téměř, jako byste sami byli v kabině. Výsledkem je: rychlejší servis a maximální doba bezporuchového provozu strojů.



Vzdálený přístup k displeji John Deere umožňuje manažerům a prodejcům připojit se k displeji GreenStar 3 2630 a pomáhat obsluze na dálku.

Konstruováno pro použití na poli a v náročném terénu

Nezávislé odpružení

Nebývalá koncentrace výkonu nových traktorů John Deere řady 8R umožňuje snadnou přepravu těžkých nákladů a provádění náročných tahových prací s nižší spotřebou a nakládání s nižší spotřebou paliva.

Nezávislé odpružení (ILS) traktorů s koly řady 8R s mechanickým pohonem přední nápravy (MFWD) umožňuje ještě lepší přenos výkonu na povrch, a to na poli i na silnici. Nižší potřeba používání přídavných závaží omezuje stlačování půdy a snižuje spotřebu paliva. V kombinaci s funkcí HCS+ nebo ActiveSeat navíc zajišťuje výjimečné pohodlí při jízdě. Vylepšená konstrukce přední nápravy ILS omezuje potřebu údržby – díky kardanovým kloubům bez potřeby mazání a snížení počtu bodů mazání z 28 na 6 nebo 8 (v závislosti na konfiguraci). Válec odpružení a příčná ramena ACS stačí promazat v 500hodinových intervalech.

Snazší řízení

Řízení Active Command (ACS) je nejrobustnějším a nekomplexnějším systémem řízení, jaký se dnes u traktorů používá. Ať již jedete po poli nebo po silnici, systém ACS snižuje namáhavost řízení, odstraňuje vůli volantu a vybočování vozidla, výrazně omezuje vibrace a celkově vylepšuje komfort jízdy a kontrolu nad strojem. Zároveň pro řidiče zachovává ovládací tlačítka tradičního sloupku řízení.



Nezávislé odpružení (ILS) zajišťuje u traktorů s koly řady 8R maximální trakci a optimální pohodlí při jízdě.



Aktivní odpružení kabiny

Spolu s nezávislým odpružením zvyšuje odpružení kabiny pohodlí řidiče, což znamená vyšší rychlost v náročném terénu a tudíž i vyšší produktivitu. Zároveň přináší zlepšení v péči o zdraví a bezpečnosti, omezuje otřesy těla a možnou nevolnost způsobenou jízdami podmínkami. Hydraulické odpružení kabiny Plus (HCS+) představuje významný pokrok v technologii odpružení kabiny. Pohyb je řízen dvěma hydraulickými písty a dvěma akumulátory naplněnými dusíkem. Stlačitelnost plynu umožňuje pohyb o 50 mm nahoru a 50 mm dolů. Systém aktivního odpružení vyrovnává zatížení kabiny a setrvačnou sílu při brždění, udržuje tak kabinu v rovnováze a zajišťuje, aby světlá výška podvozku vozidla zůstávala ve středu bez ohledu na výšku a hmotnost řidiče. Současně řidiči umožňuje uchovat si cit pro traktor a terén pod ním.

Menší průměr volantu zvyšuje pohodlí obsluhy a zlepšuje výhled

Vyšší pohodlí díky ACS: pouze 3,5 otáčky volantu mezi krajními polohami na poli a 5 při přepravních rychlostech

Jen 6 nebo 8 bodů mazání (v závislosti na konfiguraci)

Kardanové klouby bez potřeby mazání

Válec odpružení a příčná ramena ACS stačí ručně namazat každých 500 hodin

Lepší schopnost udržet stopu při přepravních rychlostech

Lehké a hbité řízení za nízkých rychlostí a pevnější řízení za vyšších rychlostí

Díky systému HCS+ mohou řidiči rychleji projíždět nerovnými poli a náročným terénem.

