

Traktory řady 9R

302 až 412 kW (410 až 560 koní) dle 97/68EC



Uvolněte okovy šelmy

Představte si sílu až 560 koní třímající ve vyspělém traktoru, připravenou se vypořádat s nejnáročnějšími úkoly v zemědělství s nezdolnou dravostí.

Seznamte se s novými traktory John Deere řady 9R, napěchovanými ohromujícím výkonem.

Nepřeháníme, opravdu můžete vybírat ze čtyř kolových modelů 9410R, 9460R, 9510R nebo 9560R a tří pásových 9460RT, 9510RT nebo 9560RT s brutálním výkonem od 410 až do 560 koní.

Hrubá síla těchto svalů je ale zároveň vysoce kultivovaná. Například zásluhou přepychového pohodlí v prostorné kabině CommandView II s vestavěným přímým systémem ovládání AMS – Agricultural Management Solutions. Také proto je tato vyspělá šelma prozíravou investicí do vašeho moderního způsobu hospodaření na velkých plochách.

Jste připraveni na hospodaření v náročných podmínkách?





Obsah

Představení.....	2 – 3
Evoluce a revoluce řady 9R.....	4 – 5
Kabina CommandView II.....	6 – 7
Vyspělé ovládání	8 – 9
Systém Agricultural Management Solutions a osvětlení v úhlu 360°	10 – 11
Motory PowerTech PSX 13,5 l a převodovky.....	12 – 13
Hydraulika, závěsy a vývodové hřídele.....	14 – 15
Pásové traktory.....	16 – 17
Řešení pro skrejpry.....	18 – 19
Technické údaje	20 – 23

„R“ je evolucí!

Podívejte se na spoustu osvědčených prvků nových traktorů John Deere řady 9R, které byly vyvinuty na základě úspěšných a spolehlivých traktorů John Deere řady 9000 tak, aby vylepšily a doladily vše, co již bylo důkladně vyzkoušeno.

Osvědčené prvky značky John Deere, vyladěné pro novou řadu 9R:

- Ohromující výkonnost 410 – 560 koní
- Prostorná, tichá a komfortní kabina
- Ergonomické uspořádání ovladačů CommandArm
- Jedinečné sedadlo John Deere ActiveSeat (a odpružení AirCushion u pásových traktorů)
- Výkonnější hydraulika
- Zdokonalená převodovka PowerShift s novou generací automatiky Efficiency Manager
- Zvýšená nosnost tříbodového závěsu až na 9070 kg
- Možná kombinace tříbodového závěsu s pneumatikami skupiny 48
- Údržba usnadněná rychlým přístupem ke všem pravidelně udržovaným místům.

Modely řady 9R

9410R – 302 kW (410 koní)*
 9460R/9460RT – 338 kW (460 koní)*
 9510R/9510RT – 375 kW (510 koní)*
 9560R/9560RT – 412 kW (560 koní)*

*jmenovitý výkon dle 97/68 EC



Rychle, pomalu, vpřed a vzad

Převodovka PowerShift s 18 rychlostmi pro jízdu vpřed a šesti pro couvání je dostupná pro všechny traktory řady 9R.

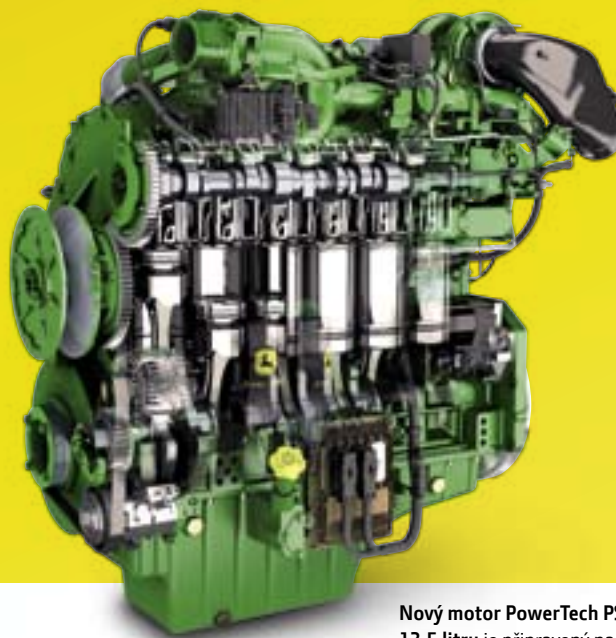


Kabina CommandView II se sedadlem ActiveSeat zvyšuje pohodlí obsluhy a zmenšuje její únavu.

„R“ je ale také revolucí!



Poznejte novou řadu 9R: větší, lepší, silnější než kdykoliv předtím. Řada 9R rozšiřuje traktorovou stáj John Deere o čtyři nové modely s výkonem od 302 do 412 kW (410 až 560 koní) v silných motorech PowerTech PSX s objemem 13,5 litru. A revoluce se samozřejmě nezastavila jen u motorů.



Pozoruhodné prvky nové řady 9R:

- Elegantní moderní design
- Převážná rychlost 40 km/h u všech modelů
- Čistý chod motorů GreenEfficiency splňujících normu III B, které si vystačí pouze s naftou
- Příprava pro AutoTrac
- Možnost využití dalších prvků systému Agricultural Management Solutions
- Monitor kompatibilní se systémem ISOBUS s novou volitelnou dotykovou obrazovkou, umožňující přehrávání záběrů videokamer
- Vnější osvětlení v úhlu 360°
- Volitelný vývodový hřídel u všech zemědělských modelů
- Nové zadní blatníky dokonale překrývající 800 mm široké pneumatiky
- Nový speciální traktor pro nasazení se skrejprem (kolové i pásové modely)

Nová řada 9R vzešla dílem z evoluce a dílem z revoluce. A 100% z líhně John Deere. Uvolněte její sílu!



Nový sedmipalcový displej na řídicím panelu CommandCenter s volitelnou dotykovou obrazovkou je připravený pro ISOBUS a je předinstalován pro využití funkcí systému Agricultural Management Solutions, jakými jsou například automatické navádění či řízení.

Nový motor PowerTech PSX s objemem 13,5 litru je připravený na budoucnost, plní emisní normu III B a vystačí si pouze s naftou.

Velkolepý komfort

Vyjed'te a nechte se překvapit. Prostorná kabina CommandView II byla vyvinuta pro lepší výhled a zdokonalené ovládání, včetně rozměrného sedadla spolujezdce se sklopnou opěrkou FieldOffice. A samozřejmě se hledělo i na komfort řidiče. Vyberte si ze tří úrovní luxusu v kabině:

- Kabina CommandView II
- Kabina Deluxe CommandView II
- Kabina Premium CommandView II
(nedodává se k modelům 9RT)

Všechny tři verze mají klimatizaci integrovanou ve střeše kabiny a ovládací panel CommandARM. Pro špičkové zabezpečení se na přání dodává nový imobilizér.

Na rozdíly v jednotlivých provedeních kabiny se zeptejte svého prodejce.

Kabina Premium CommandView II může být na přání vybavena kůží obšitým volantem, vyhřívaným kůží čalouněným sedadlem řidiče a koženým sedadlem spolujezdce.





Mistrovská úroveň řízení

Volitelný dotykový displej GreenStar 3 CommandCenter

Můžete se uvolnit, protože svoji práci zvládnete dotečkem prstu. Multifunkční displej s dotykovou obrazovkou, umožňující přehrávat videozáznamy, omezí počet monitorů, přístrojů a tlačítek v kabině. Rozhodně jde o nejvýkonnější displej a nejjednodušší způsob zvládnutí všech prací.

Připojte se a dobíjejte

Vhodným zdrojem energie může být až deset různých zásuvek.

Hebká náruč sedadla ActiveSeat

Mezi traktory naprosto jedinečné sedadlo John Deere ActiveSeat (určené pro kolové verze) pohltí až 90 % vertikálních rázů, čímž přispívá k pohodlí, menší únavě a ke konci dne i k vyšší produktivitě.

Praktické odkládací prostory

Příručka k obsluze, lékárnička, výstražný trojúhelník, osobní elektronické přístroje a veškeré další předměty mohou být uloženy v dobrém dosahu řidiče.

Bezvadný přehled

Zvětšená plocha prosklení kromě prostornosti i lepší světelnosti v kabině společně s nově navrženou svažující se kapotou motoru zaručuje řidičům dobrý přehled nad vykonávanou prací.



Svěřte váš traktor do dobrých rukou

Optimální zabezpečení před krádeží nebo neoprávněným používáním zajišťuje nový volitelný imobilizér, vyvinutý přímo pro traktory. Systém Datatag se skrytou anténou pomůže vyhledat traktor v případě odcizení, poškození sériového čísla nebo při jiném zásahu do jeho útroby. Tato vymoženost může také přispět ke snížení pojistného a přinést další výhody.



Výběr víceúčelového radiopřehrávače

Naladíte si zvuk podle svého rozpoložení prostřednictvím konzole CommandARM, zásuvky USB pro MP3 přehrávač iPod nebo pomocí rozhraní Bluetooth (platí pouze pro verzi rádia Premium).

Okamžitý přístup

Velký počet ovládacích funkcí v sobě sdružuje panel **CommandARM** s integrovaným displejem GreenStar 3 CommandCenter, umístěný v dobrém dosahu po pravé straně.

Všechny ovladače v případě potřeby najdete rychle, jako například páčky vnějších okruhů. Sedmipalcový displej GreenStar 3 CommandCenter je dobře čitelný a přehledný. Navíc jej lze nyní využít pro přímé ovládání funkcí systému AMS, třeba pro automatické řízení AutoTrac.

Automatické spouštění sledu opakujících se funkcí vám umožňuje systém **intelligent Total Equipment Control (iTEC)**. Okamžitou volbu jednoho ze dvou uložených sledů (v každém může být uložena sekvence až dvaceti funkcí) zpřístupňuje praktický přepínač 1/2 iTEC. Sled funkcí lze uložit až pro pět různých připojených strojů, pro každý sekvenci pro začátek a druhou pro konec brázdy.

V základní výbavě speciálních tahačů pro práci se skrejpry je ještě přídatný přepínač 3/4 iTEC (pro zemědělské traktory je součástí volitelné výbavy), s nímž počet uložených sekvencí stoupne až na 20. Stačí připojit stroj a přepínačem okamžitě nastavit sled s uloženou sekvencí funkcí, opakujících se při práci na poli či v terénu.



Displej ve sloupku kabiny
Nejdůležitější provozní údaje přehledně zobrazuje podsvícený displej Corner Post.



Pro ovládání automatického řízení AutoTrac a dalších funkcí systému AMS využijte displej GreenStar 3 CommandCenter s volitelnou dotykovou obrazovkou.

Zvyšte produktivitu na největší úrovni pomocí nového panelu CommandARM

Užívejte si vlády nad celým traktorem i děním v kabině, kterou zvládnete dotekem prstu:

- Tlačítka pro přímé ovládání převodovky, tempomatu a vývodového hřídele.
- Dva přepínače iTEC pro celkově až 20 sekvencí.
- Tlačítka pro všechny funkce závěsu.
- Ovládání klimatizace (kabina CommandView II).
- Ovládání rádia (kabina CommandView II).
- Zapínání osvětlení.

Špičkové technologie

Vítejte v budoucnosti zemědělství! Zdokonalení displeje CommandCenter sjednotilo ovládání funkcí traktoru i připojeného nářadí do jednoho srozumitelného monitoru, zabezpečenému přístupovým heslem.

Další možnosti, jako například přehrávání záznamů videokamer, jsou dostupné u volitelné verze s dotykovou obrazovkou případně na displeji GreenStar 2630.

Ovládání CommandCenter

Displej GreenStar 3 CommandCenter je integrovaný do panelu CommandARM a nově zpřístupňuje i funkce podporované satelitní navigací, jako například automatické řízení AutoTrac. Ovladače GreenStar 3 CommandCenter jsou rozčleněny do skupin podle funkčnosti.

Ať již máte verzi s dotykovou obrazovkou přehrávající video, či standardní obrazovku, můžete využívat všech následujících vlastností:

- Plně integrovaná sedmipalcová barevná obrazovka
- Ovládání nářadí prostřednictvím systému ISOBUS
- Provozní monitor
- Přístupové zabezpečení Access Manager, které ochrání veškerá uložená nastavení



Vše v jednom: displej GreenStar 2630

Nejmodernějším nástrojem k ovládání je displej GreenStar 2630 s tenkou a velkou barevnou dotykovou obrazovkou o úhlopříčce 10,4 palce a s přípojkou USB. K brilantnímu rozlišení displeje přispívá podsvícení pomocí LCD.

Hlavní předností displeje je sjednocení nejdůležitějších funkcí do jednoho celku:

- Řízení AutoTrac a navádění Pro Modules obsahující systémy iTEC Pro, iGuide a iSteer
 - Dokumentace pro snadné zaznamenávání aplikačních dávek zvyšuje produktivitu
 - Systém ISOBUS pro ovládání jednotlivých sekcí připojených strojů
 - Monitor zobrazující provozní údaje
 - Přehrávání videa
 - Přístupové zabezpečení Access Manager chrání heslem uložená nastavení
- K dalším praktickým prvkům patří záložní režim pro přepravu (nebo práci v noci), v případě potřeby zahrnující možnost vyřadit z činnosti varovné signály a tóny.

Průběžná přesnost

Automatizace neslouží pouze ke zvýšení pohodlí obsluhy, ale také optimalizuje provozní vlastnosti vzhledem k výkonnosti a zaručuje stálou kvalitu práce. John Deere nabízí širokou řadu předností systému Agricultural Management Solutions, aby zvýšil kvalitu práce a její hospodárnost:

AutoTrac je automatické řízení, které omezuje překrývání jednotlivých přejezdů až o 90 %.

iTEC automatizuje sled jednotlivých povelů, tak urychlí a zjednoduší otáčky na souvratích.

iTEC Pro spojuje přednosti řízení AutoTrac a systému iTEC, takže minimalizuje překrývání přejezdů, snižuje náklady a pomáhá vám vykonávat práci rychleji (vyžaduje displej GreenStar 2630)

Dokumentace na vašem displeji GreenStar 2630 automaticky zaznamenává všechny provedené polní práce.

iGuide automaticky přizpůsobuje stopu traktoru, tak aby vyrovnal boční posun připojeného stroje při jízdě ve svažitém terénu, takže jednotlivé přejezdy na sebe naprosto přesně navazují.

iSteer* aktivně vyrovnává sjetí stroje ze stopy pomocí senzorů a hydrauliky.

Aktivní navádění připojených strojů a systém **iSteer*** firmy **John Deere** samo vyrovnává sjetí mimo stopu traktoru. Aktivní navádění připojených strojů může být využito u všech strojů s říditelnými koly, aby vytvořilo naprosto přímé kolejové řádky včetně kolejových. Systém **iSteer*** využívá k navádění strojů moderních senzorů a hydrauliky.

JDLink Ultimate

S naší vyspělou telematikou **JDLink Ultimate** pojede váš traktor řady 9R jako na drátkách. A to doslova, zásluhou dálkového sledování budete znát polohu, vytížení i spotřebu stroje, takže můžete omezit jeho prostoje a lépe plánovat údržbu. Váš stroj totiž zcela sám upozorní na neodkladnost svého servisu či údržby.

Telematika JDLink má ještě jednu obrovskou výhodu, vyplývající z diagnostiky na dálku **Service ADVISOR Remote**. S vaším souhlasem získá váš prodejce přístup ke stroji přímo ze prodejního střediska. Jde o zcela novou úroveň servisního zabezpečení, protože prodejce bude moci sledovat veškeré servisní intervaly a v případě neodkladného zásahu bude schopen na dálku rychle zjistit, o co jde, nebo rovnou zaslat vašemu stroji případnou aktualizaci softwaru.

*Dostupný pouze v některých zemích

Automatický růst produktivity se systémem iTEC Pro

Systém iTEC Pro spouští sled více funkcí najednou, aby zvýšil produktivitu práce, například ve spolupráci s automatickým řízením při otáčkách na souvratí.



Přijímač StarFire 3000 má zdokonalený příjem satelitního signálu včetně navigace GLONASS a zvládá všechny úrovně přesnosti (EGNOS, SF1, SF2, RTK, StarFire Mobile RTK).



Prozařte noc



Práce v zemědělství málokdy končí se západem slunce. Orba, příprava půdy nebo setí často vyžadují prodloužené noční směny. S novým oslnivým osvětlením traktorů John Deere řady 9R jejich řidiči uvidí na práci lépe, proto se na ni budou schopni víc a déle soustředit.

Se dvanácti světly integrovanými vpředu, po stranách a v zadní části střechy kabiny skutečně získáte dobrou viditelnost v úhlu 360°. K ještě lepšímu osvětlení prostoru přispívají hlavní, obrysové světla a stavitelné pracovní světla na zadních blatnících.

Zvolte si zářivou, zářivější nebo nejzářivější sadu osvětlení:

- **Sada osvětlení standard:** 18 světlometů pro dokonalé osvětlení kolem soupravy.
- **Sada osvětlení Deluxe:** další dva až čtyři přídavné světlomety mířící vpřed a maják.
- **Sada osvětlení Premium HID:** pět přídavných xenonových světlometů zajistí až 2,5 násobně lepší osvětlení, přičemž má ve srovnání s halogenovou žárovkou až pětkrát delší životnost.

Dotkněte se budoucnosti

Jasná a ostrá dotyková obrazovka GreenStar 2630 v sobě sdružuje všechny aplikace systému AMS – například navigační moduly Guidance Pro (iTEC, iSteer, iGuide), dokumentaci a plnou podporu ovládání prostřednictvím systému ISOBUS – to vše v jediném displeji.



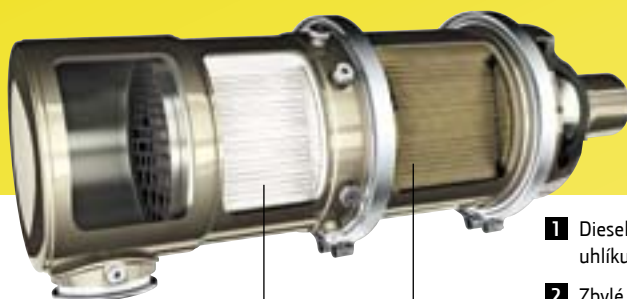
Obdivuhodná síla, nebývalá hospodárnost

Uvolněte okovy šelmy:

Neuvěřitelná výkonnost a točivý moment motorů PowerTech PSX s objemem 13,5 litru, pohánějících traktory řady 9R, stoupá až k hodnotě 560 koní při jmenovitých otáčkách. Tajemstvím mimořádného výkonu je použití dvojitého přeplňování (jedno turbodmychadlo s neměnnou geometrií lopatek, druhé s variabilní) a elektronicky řízených vstřikovacích trysek.

Provozní vlastnosti motorů zlepšuje také účinná chladicí soustava VariCool. Proto vás tyto dřiči nikdy nenechají na holičkách.

Při plnění současných i budoucích emisních norem se John Deere zaměřil na jednoduché jednopalivové řešení. Vyladili jsme výkonnost a účinnost našich hospodárných a osvědčených motorů PowerTech Plus. Výsledkem je nejen splnění emisní normy III B, ale také převratné řešení, přívětivé k životnímu prostředí, které se nijak neodrazilo ve výkonnosti motoru. Tak vypadá podpis John Deere pod novou technologií: **Zelená účinnost!**

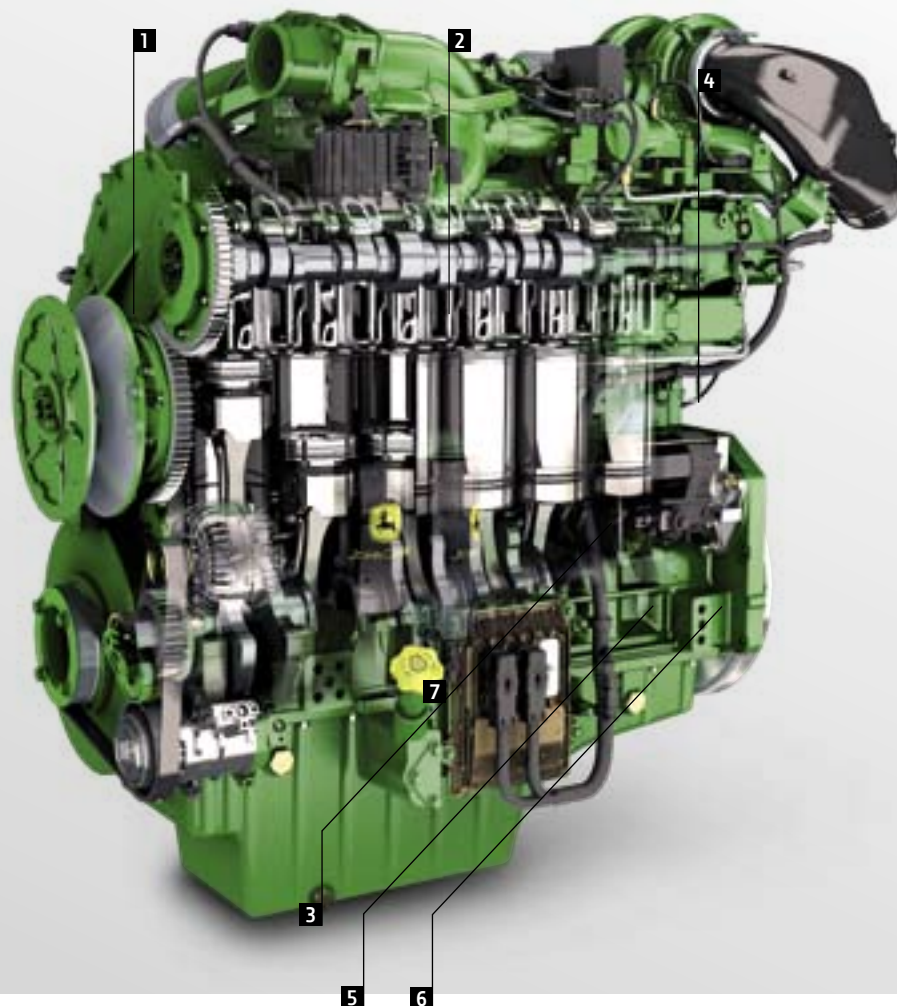


1

2

1 Dieselový oxidační katalyzátor (DOC) snižuje obsah oxidů uhlíku, uhlovodíků a pevných částic.

2 Zbylé pevné částice zachytí za ním řazený filtr pevných částic (DPF).



- 1** EGR snižuje objem oxidů dusíku tím, že zchladí odměřenou část výfukových plynů a smísí ji se vzduchem nasávaným do motoru.
- 2** Dvojité přeplňování vhání vzduch pod větším tlakem, čímž zlepšuje plnění motoru.
- 3** Čtyři ventily v každém válci zvyšují točivý moment v nízkých otáčkách a zlepšují odezvu motoru.
- 4** Elektronické vstřikování dodává palivo přesně podle naprogramování a elektronická řídicí jednotka přináší optimální zátaž pro těžké polní práce.
- 5** Jednodílné písty, odlité z oceli s nízkým třením, zlepšují hospodárnost provozu, přispívají k nízké úrovni emisí i k dlouhé životnosti motoru.
- 6** Přímé chlazení hlavy válců je důležité pro dokonalý rozvod oleje mazací soustavou a tím i pro spolehlivost motoru a jeho životnost.
- 7** Elektronická řídicí jednotka John Deere ECU má na starosti chod motoru i výfukový filtr.

Rychlý přesun, hladké řazení



Převodovky obou modelových řad 9R, kolové i pásové, poskytují jízdu přepravní rychlostí až 40 km/h – takže se vaše stroje vždy rychle dostanou tam, kde je potřebujete. Můžete vybírat mezi převodovkami PowerShift vybavenými systémem Efficiency Manager (u všech modelů) a převodovkami PowrSync (u modelů 9410R & 9460R).

Převodovka PowrSync

Převodovka PowrSync se dodává pouze k modelům 9410R a 9460R. Má 24 rychlostí pro jízdu vpřed (12 stupňů + násobič Hi-Lo) a šest pro zpátečku.



Převodovka PowrSync
Snadné ovládání a klidnou jízdu zajistí i základní převodovka s 24/6 stupni.

Převodovka PowerShift se systémem Efficiency Manager

John Deere PowerShift je osvědčenou převodovkou, na kterou je vždy spoleh – s 18 rychlostmi pro jízdu vpřed a šesti pro couvání.

Nový systém Efficiency Manager zabezpečuje jemné přerazování a posouvá hospodárnost provozu na nejvyšší úroveň zásluhou vzájemné automatické vazby mezi otáčkami motoru a ovládáním převodovky:

- Zvolte manuální nebo automatický režim.
- Nastavte jednu nebo druhou požadovanou pojezdovou rychlost.
- Režim Economy Mode využívá softwaru k řazení tak, aby snížil spotřebu paliva.
- Automatické řazení vychází ze zatížení motoru, převodovky a celkové účinnosti.
- Nastavení otáček motoru
- Přizpůsobení rychlosti



Převodovka PowerShift se systémem Efficiency Manager
Citlivý systém Efficiency Manager se snadno vypořádá s náhlými výkyvy zatížení, čímž zvyšuje produktivitu práce a šetří palivem.

Brutální síla

Hydraulika s uzavřeným středem, kompenzací tlaku i průtoku nabízí u řady 9R dostatek výkonu. Standardní hydraulické čerpadlo jí dodává 192 l/min a vysokoprůtokové čerpadlo (dodávané na přání ke všem modelům, kolovým i pásovým) dokonce až 227 l/min.

Při maximálním tlaku 20 MPa si vaši řidiči vychutnají úžasnou výkonnost připojených strojů. A to i při nízkých otáčkách motoru. Olej ve společné nádrži zvládne obsluhovat až šest vnějších okruhů (s maximální dodávkou 132 l/min na jeden okruh), takže veškeré práce mohou probíhat zcela hladce.

Zároveň ušetříte drahocenný čas i peníze, protože naše dva vysokoprůtokové filtry hydraulického oleje se mění až po 1500 motohodinách!



Sledujte průtok

Kontrolu průtoků a jejich časů vám zpřístupní displej GreenStar 3 CommandCenter, takže o činnosti hydrauliky máte vždy dokonalý přehled.

Všestranný a přizpůsobivý

Řada 9R se hravě vypořádá s nejnáročnějšími úkoly, včetně práce, jakou je třeba hloubkové podryvání.

Univerzální připojení

Zvolte si správný závěs z několika provedení, třibodový závěs a zadní vývodový hřídel, který vám zajistí přesně takovou nosnost a všestrannost, jakou potřebujete – ať zvedáte těžké nářadí či máte zapřažený pneumatický secí stroj o velkém záběru.

Třibodové závěsy

Třibodové závěsy, vybavené rychloupínáním, jsou na přání dodávány s nosností 6800 kg nebo 9070 kg.

Spodní závěsy

Zapřáhněte vaše stroje za ten správný závěs. Pro jakékoli závěsné stroje je připraveno několik závěsů kategorie 4 nebo 5 – od agroháku až po výkyvnou či pevnou tažnou lištu s čepem.



Traktory řady 9R jsou připraveny pro systém ISOBUS. Veškeré připojené stroje, které si s ním také rozumí, proto můžete ovládat prostřednictvím jediného displeje, což vám podstatně zjednoduší práci a uspoří peníze.



Vývodový hřídel

Ke všem traktorům řady 9R se dodává volitelný vývodový hřídel s 1000 otáčkami za minutu. Spolehněte se, že se svým průměrem 45 mm a 20 drážkami přenesou veškerý výkon, potřebný pro mnohdy náročná nasazení.

Robustní základ, impozantní rychlost

Základem traktorů John Deere řady 9RT je robustní jednodílný rám s pásovým podvozkem, zaručujícím lepší tažnou sílu. Tyto přednosti přinášejí vyšší odolnost, životnost, produktivitu a jednoduchost využití.

Nové traktory řady 9RT navíc zásluhou systému odpružení John Deere AirCushion lépe pohlcují nerovnosti, takže si jejich řidiči užívají pohodlí i při vyšších pracovních rychlostech!

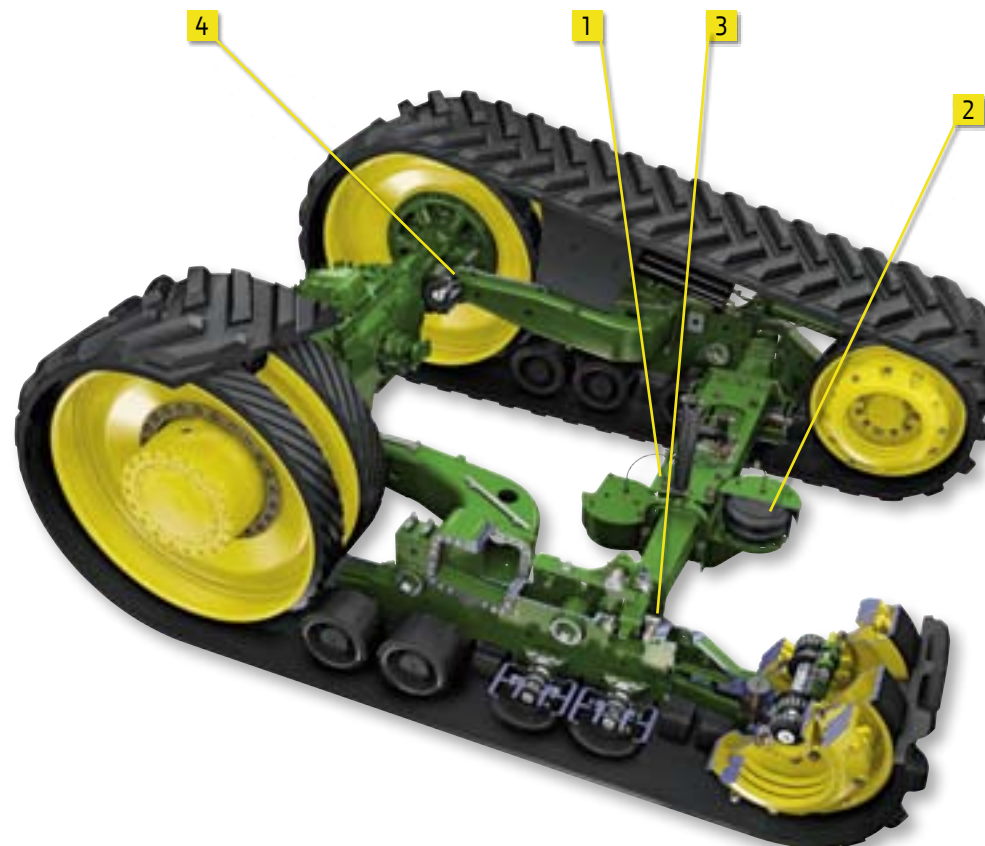


Vychutnejte si komfort při vyšších rychlostech pásových traktorů řady 9RT se systémem odpružení John Deere AirCushion.

Nejvyšší komfort

Jedinečný systém odpružení John Deere AirCushion přináší úžasný komfort a dovoluje pásovým traktorům řady 9R jezdit vyšší rychlostí. Jak? Oddělením pojezdových částí podvozku od rámu traktoru.

- 1** Vahadlo a kyvné rameno je v ose spojeno silným centrálním čepem.
- 2** Rázy pohlcují vysoce odolné pneumatické měchy a tlumiče.
- 3** Otočný bod, zajišťující vynikající tlumení rázů, je vybaven robustními pouzdry.
- 4** Reakce zachycuje velké výkyvné rameno, spojené s nápravou traktoru.



Účinek rázů minimalizují pneumatické měchy umístěné vpředu a za přední částí podvozkových skupin.



Dodatečné tlumení zajišťují odolné tlumiče.

Zemní práce usnadněny

Téměř všechny traktory* řady 9R nebo 9RT mohou být dodány ve stavebním provedení „John Deere Scraper Special“, se zesílenou robustní přední i zadní nápravou.

Zásluhou výkonného motoru PowerTech PSX s objemem 13,5 litru a 18 stupňové převodovky PowerShift si snadno poradíte s jakoukoliv výzvou pro skrejpr.

Scraper Special



Na panelu CommandARM se nachází šest ovladačů vnějších hydraulických okruhů vhodných pro jakékoliv nasazení (včetně připojení tandemu skrejprů). Pokud se nepoužívají, lze je překrýt pákou a tím předejít nežádoucímu pohybu ovladačem.



*speciální provedení pro skrejpry se nevztahuje na model 9410R

Jedinečná přesnost



Systém AutoLoad získáte pouze u značky John Deere, jde o skvělé řešení pro skrejpry připojené za traktor.

Systém AutoLoad je významným příspěvkem k modernizaci zemních prací. Pomocí něj dokážou zkušení řidiči i naprostí nováčci za volantem traktoru John Deere s připojeným skrejprem dosáhnout vyšší produktivity a rovnoměrnosti.

Jaké výhody přináší systém AutoLoad?

- Více stejných metrů v rámci jednoho cyklu, během jedné hodiny i dne
- Snadná obsluha, nižší únava řidiče
- Rovnoměrněji seřízlý profil i s novým nebo nezkušeným řidičem za volantem
- Rovnoměrněji zasypané profily s využitím přednastavených bodů systému AutoLoad

Neuvěřitelně jednoduchá obsluha

Systém AutoLoad byl navržen, aby zvýšil produktivitu práce na samotné maximum. Chce zachovat co největší jednoduchost, takže jedinou věcí, kterou vyžaduje, je spuštění systému při startu. Jakmile už jede v automatickém režimu, sám přizpůsobuje zahlobení nože tak, aby upravit profil podle uživatelského nastavení.

Systém AutoLoad se sám vypne při běžném ovládání pomocí páček vnějších okruhů. A samozřejmě může být kdykoli nahrazen manuálním režimem.



Systém AutoLoad při ovládání využívá vnějších hydraulických okruhů traktoru, jeho činnost a zahlobení sleduje systém TouchSet společně s dalšími nástroji systému AutoLoad.

Technické údaje kolových traktorů

	9410R	9460R	9510R	9560R	9460R Scraper Special	9510R Scraper Special	9560R Scraper Special
VÝKONY MOTORU							
Jmenovitý výkon (97/68 EC) při 2100 ot/min, kW (koní)	302 (410)	338 (460)	375 (510)	412 (560)	338 (460)	375 (510)	412 (560)
Maximální výkon (97/68 EC) při 1900 ot/min, kW (koní)	332 (451)	372 (506)	413 (561)	453 (616)	372 (506)	413 (561)	453 (616)
Jmenovitý výkon (ECE-R24) při 2100 ot/min, kW (koní)	290 (394)	325 (442)	360 (490)	395 (538)	325 (442)	360 (490)	395 (538)
Maximální výkon (ECE-R24) při 1900 ot/min, kW (koní)	318 (433)	357 (486)	396 (539)	435 (591)	357 (486)	396 (539)	435 (591)
Záloha točivého momentu, %	38	38	38	38	38	38	38
Navýšení výkonu (rozdíl mezi jmenovitým a maximálním), %	10	10	10	10	10	10	10
Maximální točivý moment při 1600 ot/min, Nm	1892	2123	2354	2585	2123	2354	2585
Rozsah konstatntního výkonu, ot	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100
MOTOR							
Jmenovité otáčky	2.100						
Značka	John Deere PowerTech PSX, splňující emisní normu stupeň III B						
Typ	řadový šestiválec, 4ventily na válec, mokré vložky válců						
Filtrace vzduchu	dvoustupňová s odsáváním						
Plnění (emisní norma stupeň III B)	dvě seriově zapojená turbodmychadla, první standardní, druhé s variabilní geometrií lopatek, mezichladič vzduch / vzduch, chlazená vnější recirkulace spalin EGR						
Zdvihový objem, litrů	13,5						
Vrtání x zdvih, mm	132 x 165						
Kompresní poměr	16,0:1						
Mazání	plnotlakové, plnopřítokové s obtokem						
Filtrace oleje	výměnná vložka						
PALIVOVÝ SYSTÉM							
Typ	plně elektronické řízení, sdružené vstřikovače						
Systém filtrace	dva stupně s odlučovačem vody a servisní indikací s přidavným hrubým filtrem 60 mikronů						
Základní filtr	10 mikronů výměnná vložka s odlučovačem vody a možností odvodnění						
Jemný filtr	2 mikrony výměnný element						
PŘEVODOVKA							
Synchronizovaná 24 stupňů Manual Shift 40 km/h; 24/6	standard	standard	nelze	nelze	nelze	nelze	nelze
PowerShift 18 stupňů 40 km/h; 18/6 s Efficiency Manager	volitelný	volitelný	standard	standard	standard	standard	standard
ELEKTRICKÝ SYSTÉM							
Alternator / Akumulátor, A / Voltů	200 / 12 (tři baterie, paralelně zapojené)						
Celkový startovací proud, A	2775 (3-925CCA)						
NÁPRAVY							
Koncový převod	vnitřní planetové soukolí		vnitřní planetové soukolí, dvojité				
Hřídele, průměr x délka, 110 x 3048 mm	standard	nelze	nelze	nelze	nelze	nelze	nelze
Hřídele, průměr x délka, 120 x 3048 mm	volitelný	standard	standard	standard	standard	standard	standard
Volitelná zadní kola	pneumatiky skupiny 47 nebo 48, dostupné v jednoduché, dvojité nebo trojitě montáži						
ŘÍZENÍ							
Hydrostatické řízení	4,2 otáček ke krajním polohám						
UZÁVĚR DIFERENCIÁLU							
Elektrohydraulicky ovládaný, lamelový, 100%	standard						
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA							
Typ	systém s kompenzací tlaku a průtoku, load sensing						
Počet vnějších hydraulických okruhů	4 standard, 5 a 6 volitelný			4 standard a 6 volitelný			
Maximální průtok s převodovkou Manual Shift, standard, l/min	167	167	nelze	nelze	nelze	nelze	nelze
Maximální průtok s převodovkou Power Shift, standard, l/min	182	182	182	182	182	182	182
Maximální průtok s převodovkou Power Shift, volitelné, l/min	295	295	295	295	284	284	284
Maximální průtok oleje jedním okruhem – koncovky 1/2", l/min	140	140	140	140	140	140	140
Maximální průtok oleje jedním okruhem – koncovky 3/4", l/min	nelze			170			

	9410R	9460R	9510R	9560R	9460R Scraper Special	9510R Scraper Special	9560R Scraper Special
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS							
Typ		elektrohydraulické ovládání se snímáním zatížení			nelze	nelze	nelze
Kategorie 3/4N s rychlozávěsy – pro všechny nápravy, kg	6940	6940	nelze	nelze	nelze	nelze	nelze
Kategorie 3/4N s rychlozávěsy – pro nápravy 120 mm, kg	9072	9072	nelze	nelze	nelze	nelze	nelze
Kategorie 4/4N s rychlozávěsy – pro všechny nápravy, kg	6940	6940	6940	6940	nelze	nelze	nelze
Kategorie 4/4N s rychlozávěsy – pro nápravy 120 mm, kg	9072	9072	9072	9072	nelze	nelze	nelze
SPODNÍ ZÁVĚS							
Kategorie 4 se standardní konzolí, maximální svislé zatížení 2470 kg	standard	standard	nelze	nelze	nelze	nelze	nelze
Kategorie 4 se zesílenou konzolí, maximální svislé zatížení 2470 kg	volitelný	volitelný	nelze	nelze	nelze	nelze	nelze
Kategorie 5 se zesílenou konzolí, maximální svislé zatížení 5440 kg	volitelný	volitelný	standard	standard	nelze	nelze	nelze
Konzole závěsu pro dlouhý Scraper závěs	nelze	nelze	nelze	nelze	standard	standard	standard
Konzole závěsu pro krátký Scraper závěs	nelze	nelze	nelze	nelze	volitelný	volitelný	volitelný
VÝVODOVÝ HRÍDEL							
koncovka 45 mm (1 3/4"), 20 drážek, 1.000 otáček	volitelný	volitelný	volitelný	volitelný	nelze	nelze	nelze
KABINA							
Velikost prosklené plochy, m²				6,52			
Velikost kabiny, m³				3,597			
OSTATNÍ							
Příprava navádění AutoTrac Ready	standard	standard	standard	standard	volitelný	volitelný	volitelný
Systém sledování provozu, telematika (MTG)			volitelný systém: JDLink Select nebo JDLink Ultimate				
Připojení servisního systému serviceADVISOR			možnost připojení na dálku při systému JDLink Ultimate				
Připojení nářadí ISOBUS			standard (ISO 11783)				
Displej CommandCenter			standard, s volitelným dotykovým, video vstup pro kameru				
BRZDY							
Hydraulické, olejem chlazené kotouče, samostatitelné, na obou nápravách				standard			
Vzduchové brzdy nářadí				volitelné, montáž u prodejce			
NÁPLNĚ							
Objem palivové nádrže, l	1325	1325	1325	1325	1325	1325	1325
Chladicí systém, l	55	55	55	55	55	55	55
Kliková skříň, l	48	48	48	48	48	48	48
Hydraulika/převodovka/nápravy, bez tříbodového závěsu a PTO, l	209	209	180	180	180	180	180
Hydraulika/převodovka/nápravy, s tříbodovým závěsem a PTO, l	216,5	216,5	187,5	187,5	nelze	nelze	nelze
ROZVOR							
Rozvor, mm				3500			
Světlá výška, mm				732			
Poloměr otáčení, m				5,18			
ROZMĚRY A HMOTNOSTI							
Průměrná pohotovostní hmotnost se standardními pneumatikami a bez, tříbodového závěsu a PTO	17.300	17.700	18.900	18.900	17.900	18.200	18.200
Největší technicky přípustná hmotnost, kg	24.800	24.800	27.200	27.200	24.500	24.500	24.500

Technické údaje pásových traktorů

	9460RT	9510RT	9560RT	9460RT Scraper Special	9510RT Scraper Special	9560RT Scraper Special
VÝKONY MOTORU						
Jmenovitý výkon (97/68 EC) při 2100 ot/min, kW (koní)	338 (460)	375 (510)	412 (560)	338 (460)	375 (510)	412 (560)
Maximální výkon (97/68 EC) při 1900 ot/min, kW (koní)	372 (506)	413 (561)	453 (616)	372 (506)	413 (561)	453 (616)
Jmenovitý výkon (ECE-R24) při 2100 ot/min, kW (koní)	325 (442)	360 (490)	395 (538)	325 (442)	360 (490)	395 (538)
Maximální výkon (ECE-R24) při 1900 ot/min, kW (koní)	357 (486)	396 (539)	435 (591)	357 (486)	396 (539)	435 (591)
Maximální točivý moment při 1600 ot/min, Nm	2123	2354	2585	2123	2354	2585
Rozsah konstatntního výkonu, ot	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100	1500 – 2100
MOTOR						
Jmenovité otáčky	2.100					
Značka	John Deere PowerTech PSX, splňující emisní normu stupeň III B					
Typ	řadový šestiválec, 4ventily na válec, mokré vložky válců					
Filtrace vzduchu	dvoustupňová s odsáváním					
Plnění (emisní norma stupeň III B)	dvě seriově zapojená turbodmychadla, první standardní, druhé s variabilní geometrií lopatek, mezichladič vzduch / vzduch, chlazená vnější recirkulace spalín EGR					
Zdvihový objem, litrů	13,5					
Vrtání x zdvih, mm	132 x 165					
Kompresní poměr	16,0:1					
Mazání	plnotlakové, plnoprůtokové s obtokem					
Filtrace oleje	výměnná vložka					
PALIVOVÝ SYSTÉM						
Typ	plně elektronické řízení, sdružené vstřikovače					
Systém filtrace	dva stupně s odlučovačem vody a servisní indikací s přidavným hrubým filtrem 60 mikronů					
Základní filtr	10 mikronů výměnná vložka s odlučovačem vody a možností odvodnění					
Jemný filtr	2 mikrony výměnný element					
PŘEVODOVKA						
PowerShift 18 stupňů 40 km/h; 18/6 s Efficiency Manager	40 km/h					
ELEKTRICKÝ SYSTÉM						
Alternator / Akumulátor, A / Voltů	200 / 12 (tři baterie, paralelně zapojené)					
Celkový startovací proud, A	2775 (3-925CCA)					
KONCOVÉ PŘEVODY						
Typ	vnější planetové					
PÁSY, značka a typ	Camoplast DURABUILT serie 3500 nebo serie 5500				Camoplast DURABUILT serie Scraper Special	
šířka 762 mm	standard	standard	standard	standard	standard	standard
šířka 914 mm	volitelný	volitelný	volitelný	nelze	nelze	nelze
ODPRUŽENÍ PODVOZKU						
Typ	systém odpružení AirCushion					
Zdvih pružení na předních kolech	340 mm					
ŘÍZENÍ						
Typ	diferenciální, hydrostatické s proměnlivou citlivostí					
Čerpadlo řízení 100 cm³	standard	standard	standard	nelze	nelze	nelze
Zesílené čerpadlo řízení 130 cm³	volitelný	volitelný	volitelný	standard	standard	standard
HYDRAULICKÁ SOUSTAVA						
Typ	systém s kompenzací tlaku a průtoku, load sensing					
Počet vnějších hydraulických okruhů	4 standard, 5 a 6 volitelný				4 standard a 6 volitelný	
Maximální průtok s převodovkou Power Shift, standard, l/min	182	182	182	182	182	182
Maximální průtok s převodovkou Power Shift, volitelné, l/min	295	295	295	284	284	284
Maximální průtok oleje jedním okruhem – koncovky 1/2", l/min	140	140	140	140	140	140
Maximální průtok oleje jedním okruhem – koncovky 3/4", l/min		nelze		170	170	170

	9460RT	9510RT	9560RT	9460RT Scraper Special	9510RT Scraper Special	9560RT Scraper Special
TŘÍBODOVÝ ZÁVĚS						
Typ	elektrohydraulické ovládání se snímáním zatížení			nelze	nelze	nelze
Kategorie 3/4N s rychlozávěsy, kg	volitelný: 6940	nelze	nelze	nelze	nelze	nelze
Kategorie 3/4N s rychlozávěsy, kg	volitelný: 9072	nelze	nelze	nelze	nelze	nelze
Kategorie 4/4N s rychlozávěsy, kg	volitelný: 6940	volitelný: 6940	volitelný: 6940	nelze	nelze	nelze
Kategorie 4/4N s rychlozávěsy, kg	volitelný: 9072	volitelný: 9072	volitelný: 9072	nelze	nelze	nelze
SPODNÍ ZÁVĚS						
Kategorie 4 se standardní konzolí, maximální svislé zatížení 2470 kg	volitelný	nelze	nelze	nelze	nelze	nelze
Kategorie 4 široká otočná konzole, maximální svislé zatížení 2470 kg	standard	nelze	nelze	nelze	nelze	nelze
Kategorie 5 se zesílenou konzolí, maximální svislé zatížení 5440 kg	volitelný	volitelný	volitelný	nelze	nelze	nelze
Kategorie 5 se širokou otočnou konzolí, maximální svislé zatížení 4581 kg	volitelný	standard	standard	nelze	nelze	nelze
Konzole závěsu pro krátký Scraper závěs	nelze	nelze	nelze	standard	standard	standard
VÝVODOVÝ HŘÍDEL						
koncovka 45 mm (1 3/4"), 20 drážek, 1.000 otáček	volitelný	volitelný	volitelný	nelze	nelze	nelze
KABINA						
Velikost prosklené plochy, m²	6,52					
Velikost kabiny, m³	3,597					
OSTATNÍ						
Příprava navádění AutoTrac Ready	standard					
Systém sledování provozu, telematika (MTG)	volitelný systém: JDLink Select nebo JDLink Ultimate					
Připojení servisního systému serviceADVISOR	možnost připojení na dálku při systému JDLink Ultimate					
Připojení nářadí ISOBUS	standard (ISO 11783)					
Displej CommandCenter	standard, s volitelným dotykovým, video vstup pro kameru					
BRZDY						
Typ	hydraulické, olejem chlazené kotouče, samostatitelné					
NÁPLŇ						
Objem palivové nádrže, l	1287	1287	1287	1287	1287	1287
Chladicí systém, l	55	55	55	55	55	55
Kliková skříň, l	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0	48,0
Hydraulika/převodovka/nápravy, bez tříbodového závěsu a PTO, l	352	352	352	352	352	352
Hydraulika/převodovka/nápravy, s tříbodovým závěsem a PTO, l	359,5	359,5	359,5	nelze	nelze	nelze
ROZMĚRY A HMOTNOSTI						
Průměrná pohotovostní hmotnost ve standardní výbavě	20.400	20.400	20.400	20.500	20.500	20.500
Největší technicky přípustná hmotnost, kg	24.500 – dle dotížení závažím					

Vše co děláme, děláme pro vás

Máme řešení pro vaše výzvy! John Deere se zavázal, že vás udrží vpředu a ve vynikající kondici. Proto jsou naše výrobky kvalitně vyrobené a technologie na úrovni doby.

Velké prostředky jsme vynaložili na vybudování sítě prodejců, takže jsme v sousedství, připraveni vám vypomoci vždy, když budete potřebovat.

A proto jsou také zaměstnanci prodejců neustále školeni. Na vašem stroji znají každý šroubek. A jsou zruční při diagnostice potenciálních problémů.

Na John Deere se můžete plně spolehnout, i pokud jde o traktory. S více než 175 letými zkušenostmi ve výrobě zemědělské techniky můžeme upřímně říci: Ve spolehlivosti je naše síla!



Nejlepší nákup je nákup na úvěr

Váš prodejce John Deere vám může nabídnout finanční možnosti, které jsou stejně kvalitní jako naše produkty. Kontaktujte svého místního prodejce a žádejte komplexní nabídku finančních možností, které budou odpovídat specifickým potřebám vašeho podnikání.

Tento dokument byl vytvořen pro celosvětové účely. Ačkoli jsou zde uvedeny všeobecné informace, obrázky a popisy, některé obrázky a údaje mohou obsahovat nabídky z oblasti financí, úvěru, pojištění a výrobků a příslušenství, které ve všech regionech nejsou k dispozici. Podrobné informace získáte u svého místního prodejce. Společnost John Deere si vyhrazuje právo na změnu parametrů a provedení výrobků popsanych v tomto dokumentu bez předchozího upozornění.

JohnDeere.com